

# **Verkehrsplanerische Beratung zum Lärmaktionsplan der Stadt Ahrensburg**

Planfälle für die Wirkungsanalyse in der  
Lärmaktionsplanung

**Ausgearbeitet von:**

u r b a n u s GbR  
An der Untertrave 81-83  
23552 Lübeck

LAIRM Consult GmbH  
Hauptstraße 45  
22941 Hammoor

**für:**

Stadt Ahrensburg - Bauamt  
Manfred-Samusch-Str. 5  
22926 Ahrensburg

Lübeck, den 13.07.2008

## 1. Einleitung zur Verfahrensweise

Im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung zur Lärmaktionsplanung wurden in der 2. Bürgerversammlung vom 6 Mai insgesamt **10 Quartiere** festgelegt und abgestimmt, die von Lärm besonders betroffen und davor zu schützen sind sowie quartiers-bezogene Maßnahmen für den Lärmschutz bzw. die Lärminderung abgeleitet.

Anschließend wurden diese Vorschläge in der 5. Sitzung der Projekt-Lenkungsgruppe ausgewertet und konkretisiert, so dass jetzt ein grober „**Gestaltungsrahmen**“ für die **Lärmaktionsplanung** vorliegt. Im weiteren gilt es jetzt die Maßnahmen auf ihre Auswirkungen in Bezug auf die verkehrlichen Wirkungen und die Lärmbelastung hin zu überprüfen. Aufgrund der großen Anzahl festgelegter Quartiere, der Vielzahl einzelner Maßnahmen und der komplexen verkehrlich-städtebaulichen Zusammenhänge ist es sinnvoll, ausgewählte Einzelmaßnahmen zu sich ergänzenden Maßnahmenbündeln zusammen zu fassen, allein um den Aufwand für die Wirkungsanalysen in einem vertretbaren Rahmen zu halten.

In Abstimmung der beteiligten Gutachter LAIRM CONSULT und URBANUS wurden jetzt **Planfälle** entwickelt, die das **Spektrum der Handlungsfelder** abdecken und eine sinnvolle Maßnahmen-Kombination ergeben. Die Inhalte und die räumliche Abgrenzung dieser Planfälle werden nachfolgend kurz dargestellt. Im Weiteren wird für diese Planfälle dann eine **Verkehrsprognose** erstellt und auf deren Basis wiederum die lärmtechnischen Wirkungen berechnet.

Aufgrund der eingeschränkten Qualität der verfügbaren Verkehrsdaten und des Umstandes, dass zur Zeit kein aktuelles EDV-gestütztes Verkehrsmodell für die Stadt Ahrensburg zur Verfügung steht, werden die Verkehrsprognose und die darauf aufbauenden Lärmberechnungen in einigen Planfällen auf **ausgewählte Straßen bzw. Netzbereiche** beschränkt. Eine Ausdehnung auf das Gesamtnetz würde in diesen Fällen zu Unschärfen in der Verkehrsprognose führen, die als nicht mehr vertretbar eingestuft werden. Die Qualität der verkehrlichen und lärmtechnischen Maßnahmenbewertung wird aber durch diese Verfahrensweise aber nicht beeinträchtigt. Der in der Spalte „Verkehrsprognose Mitfall“ beschriebene räumliche Betrachtungsumfang ist so gewählt, dass vor allem die Auswirkungen auf die betroffenen Quartiere fundiert bewertet werden können.

Die Lärmbetrachtung wird von der Firma LAIRM Consult GmbH in einzelnen **Modulen** durchgeführt, welche zusammengefasst die jeweiligen Planfälle ergeben. Die Berechnung der Lärmsituation erfolgt im Gegensatz zur verkehrlichen Prognose nicht ausschließlich in den unter 2. aufgeführten Planfällen, da zur Bewertung der Lärmsituation die Wirksamkeit der einzelnen Maßnahmen (Module) und Modulkombinationen notwendig ist. Die Verkehrsdaten, die der Lärmberechnung zugrunde liegen, werden vom Verkehrsgutachter für die einzelnen Module und die vollständigen Planfälle in getrennten Datenbanken bereitgestellt.

Die Lärmsituation wird in folgenden **Modulkombinationen** (Moduldefinitionen auf den nachfolgenden Seiten) im Rahmen der einzelnen Planfälle berechnet:

- Planfall 1: komplett
- Planfall 2: (5), (5)+(6)
- Planfall 3: (5)+(8), (5)+(6)+(8), komplett
- Planfall 4: komplett
- Planfall 5: (14), (14)+(15), (14)+(16), (17), (18), komplett
- Planfall 6: komplett
- Planfall 7: (19), (20)

## 2. Planfälle – Inhalt und Umfang der Wirkungsanalysen

### Planfall 1 „Verkehrsverlagerung auf umweltfreundliche Verkehrsmittel“

Räumlicher Umgriff	Planerische Bestandteile / Maßnahmen (Module):	Verkehrsprognose „Mitfall“
Gesamtstadt Ahrensburg und Umland  Alle Quartiere der Lärmaktionsplanung	(1) <sup>1</sup> Neueinrichtung Bahnstation Gartenholz (2) Neu-/Ausbau S-Bahn Hamburg – Bad Oldesloe (3) Aufwertung des Radverkehrssystems (4) Aufbau eines attraktiven Stadtbussystems	Gesamtes in der Lärmaktionsplanung untersuchtes Straßennetz

### Planfall 2: „Nordtangente“

Räumlicher Umgriff	Planerische Bestandteile / Maßnahmen (Module):	Verkehrsprognose „Mitfall“
Gesamtstadt Ahrensburg  Quartier 1 der Lärmaktionsplanung	(5) Neubau Nordtangente B75 - Kornkamp (6) Lkw-Nachtfahrverbot in der Lübecker Str. (7) Installation einer Geschwindigkeitsanzeige in der Lübecker Straße	Hauptverkehrsstraßen Gesamtstadt und ausgewählte Nebenstraßen im Umfeld der Nordtangente

### Planfall 3: „Nordtangente mit Netzschluss zur L225“

Räumlicher Umgriff	Planerische Bestandteile / Maßnahmen (Module):	Verkehrsprognose „Mitfall“
Quartiere 2 bis 4 der Lärmaktionsplanung	(5) Neubau Nordtangente B75 – Kornkamp (6) Lkw-Nachtfahrverbot in der Lübecker Str. (8) Neubau einer Verbindungsstraße B75 – L225 („qualifizierter Netzschluss“) (9) Sperrung des Mühlenredders für Kfz (10) Verlagerung der Firma Schacht (11) Installation von Geschwindigkeitsanzeigen in der Lübecker Straße und im Reeshoop (12) Umgestaltung Knoten Reeshoop / Am Tiergarten	Hauptverkehrsstraßen im nördlichen Stadtbereich: - Bünningstedter Str., - Reeshoop, - Manfred-Samusch-Str., - Woldenhorn, - Bei der Doppeleiche, - Bahntrasse, - Lübecker Straße, - Beimoorweg, - Kornkamp (Nord/Süd), - Ostring

<sup>1</sup> Die Ziffern in Klammern stellen die Nummer der einzelnen Module dar.

**Planfall 4: „Tempo-20-Zone Stadtzentrum“**

Räumlicher Umgriff	Planerische Bestandteile / Maßnahmen: (Module)	Verkehrsprognose „Mitfall“
Stadtzentrum, Quartier 5 der Lärmaktionsplanung	(13) Einrichten einer Tempo20-Zone innerhalb des Zentrumsringes (Woldenhorn – Doppeleiche – M.-Samusch-Str.)	Keine Verkehrsprognose, da keine signifikanten Verkehrsverlagerungen zu erwarten sind

**Planfall 5: „Südtangente“**

Räumlicher Umgriff	Planerische Bestandteile / Maßnahmen: (Module)	Verkehrsprognose „Mitfall“
Gesamtstadt Ahrensburg  Quartiere 6 bis 10 der Lärmaktionsplanung	(14) Neubau Südtangente B75 – Ostring (Trasse „Kuhlenmoorweg“)  (15) Lkw-Nachfahrverbot Manhagener Allee  (16) Lkw-Nachfahrverbot Brauner Hirsch  (17) Tempo-30 in der Hamburger Str. nördlich der U-Bahn-Trasse  (18) Durchgängig Tempo-30 Brauner Hirsch - Dorfstraße	Hauptverkehrsstraßen Gesamtstadt und ausgewählte Nebenstraßen im Umfeld der Südtangente

**Planfall 6: „Lkw-Nachfahrverbot Manhagener Allee (Einzelmaßnahme)“**

Räumlicher Umgriff	Planerische Bestandteile / Maßnahmen: (Module)	Verkehrsprognose „Mitfall“
Quartiere 7 und 8 der Lärmaktionsplanung	(15) Lkw-Nachfahrverbot Manhagener Allee	Ausgewählte Hauptverkehrsstraßen: - Manhagener Allee, - Ostring, - Sieker Landstraße, - Bahntrasse, - Woldenhorn

**Planfall 7: „Verkehrsberuhigung Wulfsdorf“**

Räumlicher Umgriff	Planerische Bestandteile / Maßnahmen: (Module)	Verkehrsprognose „Mitfall“
Quartier 9 der Lärmaktionsplanung	(19) Durchgehend Tempo-30 Bornkampsweg  (20) Tempo-50 in der Hamburger Str. zwischen Bornkampsweg und Am Scharberg  (21) Geschwindigkeitsanzeiger Bornkampsweg	Keine Verkehrsprognose, da keine signifikanten Verkehrsverlagerungen zu erwarten sind