Ergänzungen zum Protokoll der 5. Sitzung der Lenkungsgruppe

Datum der ehemaligen Sitzungen: 28. Mai und 5. Juni 2008 (2 Sitzungstermine), jeweils 17.30 Uhr – ca. 19.30 Uhr

Die nachfolgenden markierten Passagen sind Ergänzungen / Korrekturen, die in der Zwischenzeit von Teilnehmern der Lenkungsgruppe eingebracht worden sind.

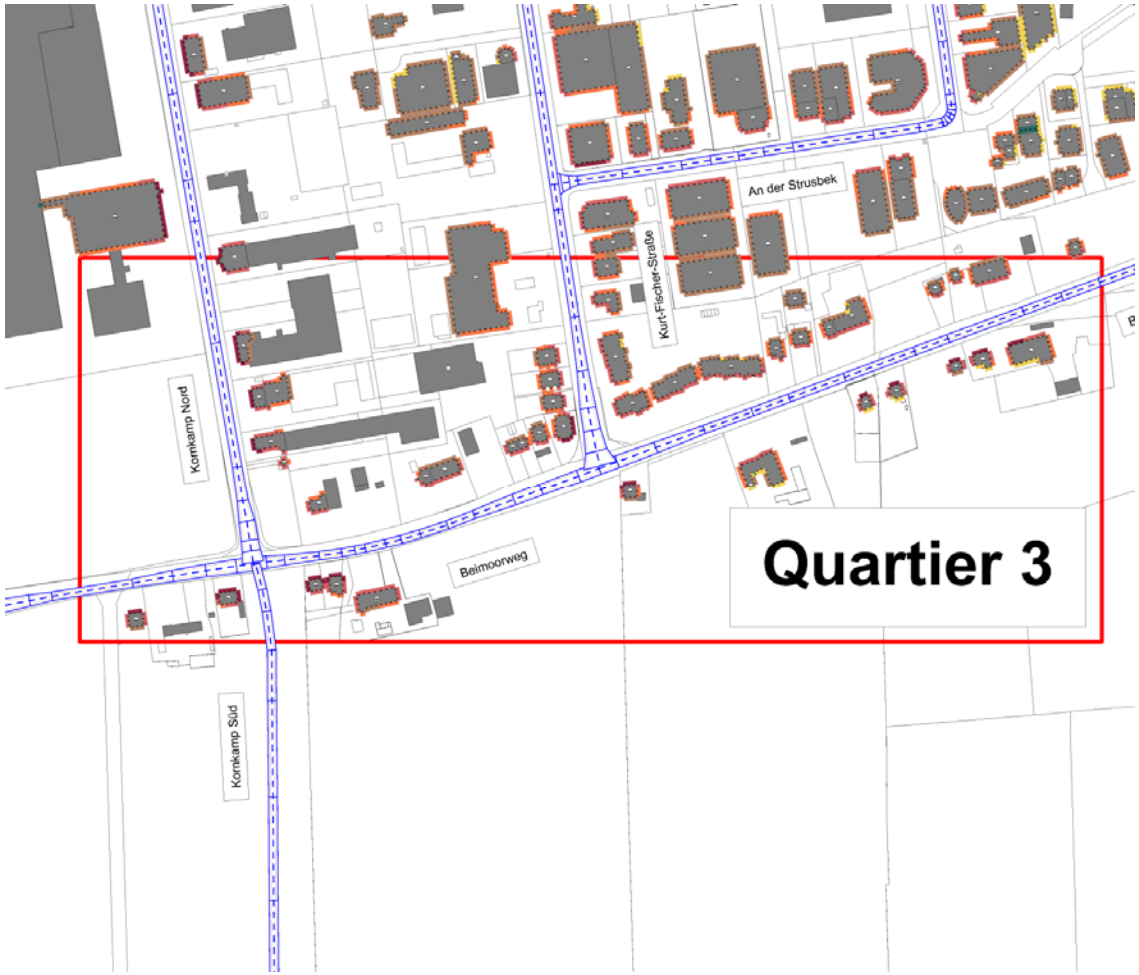
Hierbei handelt es sich um Ergänzungen / Korrekturen zu den in der letzten Lenkungsgruppensitzung zusammengetragenen „Problemen / Maßnahmen“ für die Quartiere 3: *Beimoorweg, Kurt-Fischer-Straße, Kornkamp*; Quartier 6: *Hamburger Straße / B 75, Bahnhofstraße;* Quartier 7 und 8: *Manhagener Allee, Hansdorfer Straße, Ostring* und Quartier 10: *Brauner Hirsch*.

Alle Ergänzungen / Korrekturen für das Protokoll werden in der nächsten Lenkungsgruppensitzung noch einmal vorgestellt und ggf. besprochen, bevor diese Bestandteile des Protokolls werden. Darüber hinaus haben allen Beteiligten der Lenkungsgruppe auf der kommenden Sitzung nochmals die Möglichkeit, eventuelle Ergänzungen, Anmerkungen zum letzten Protokoll einzubringen.

Die Einladung und Tagesordnung für die nächste Sitzung wird in Kürze an die Teilnehmer verschickt.

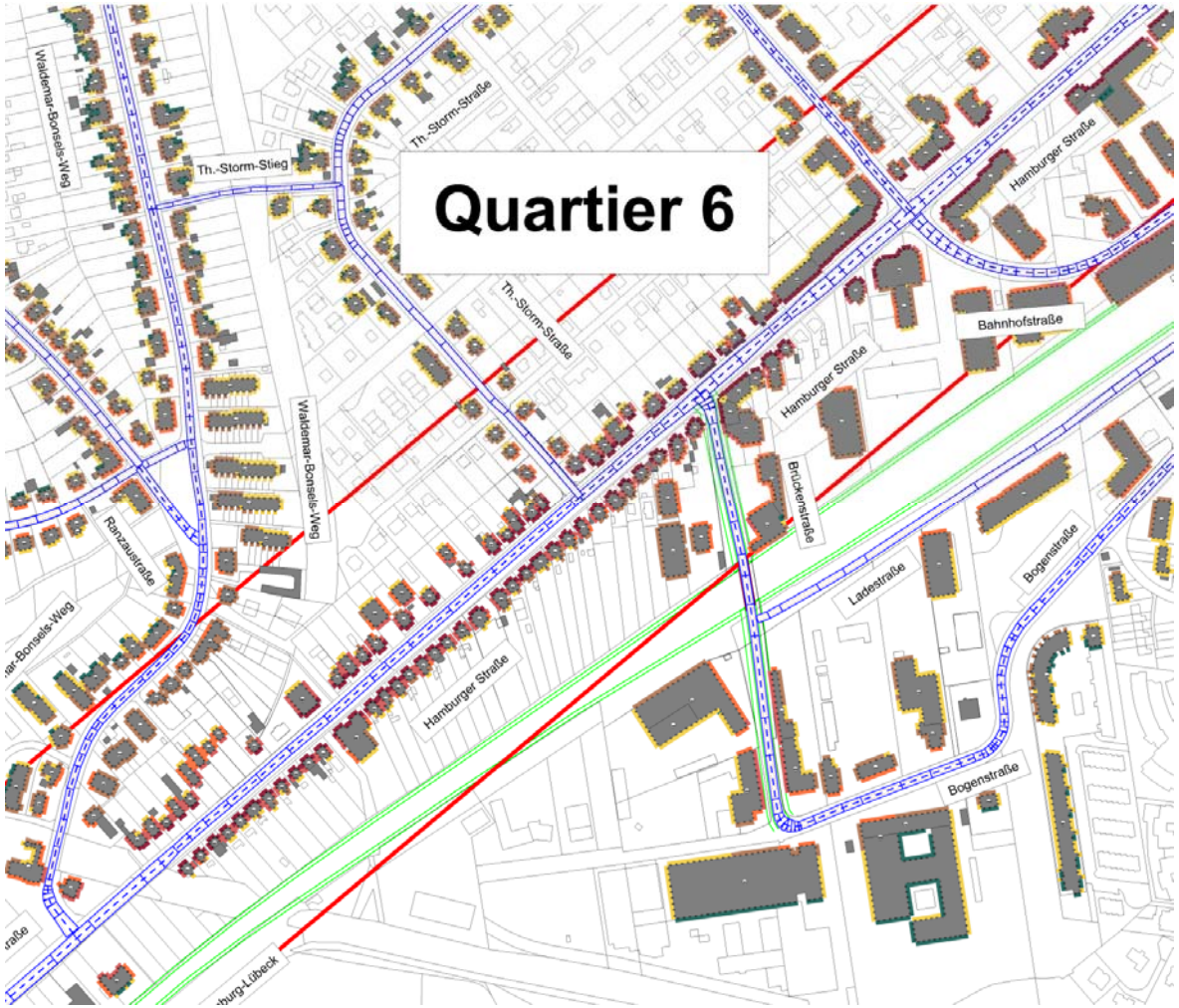
Stand: 8. September 2008

Quartier 3: Beimoorweg, Kurt-Fischer-Straße, Kornkamp



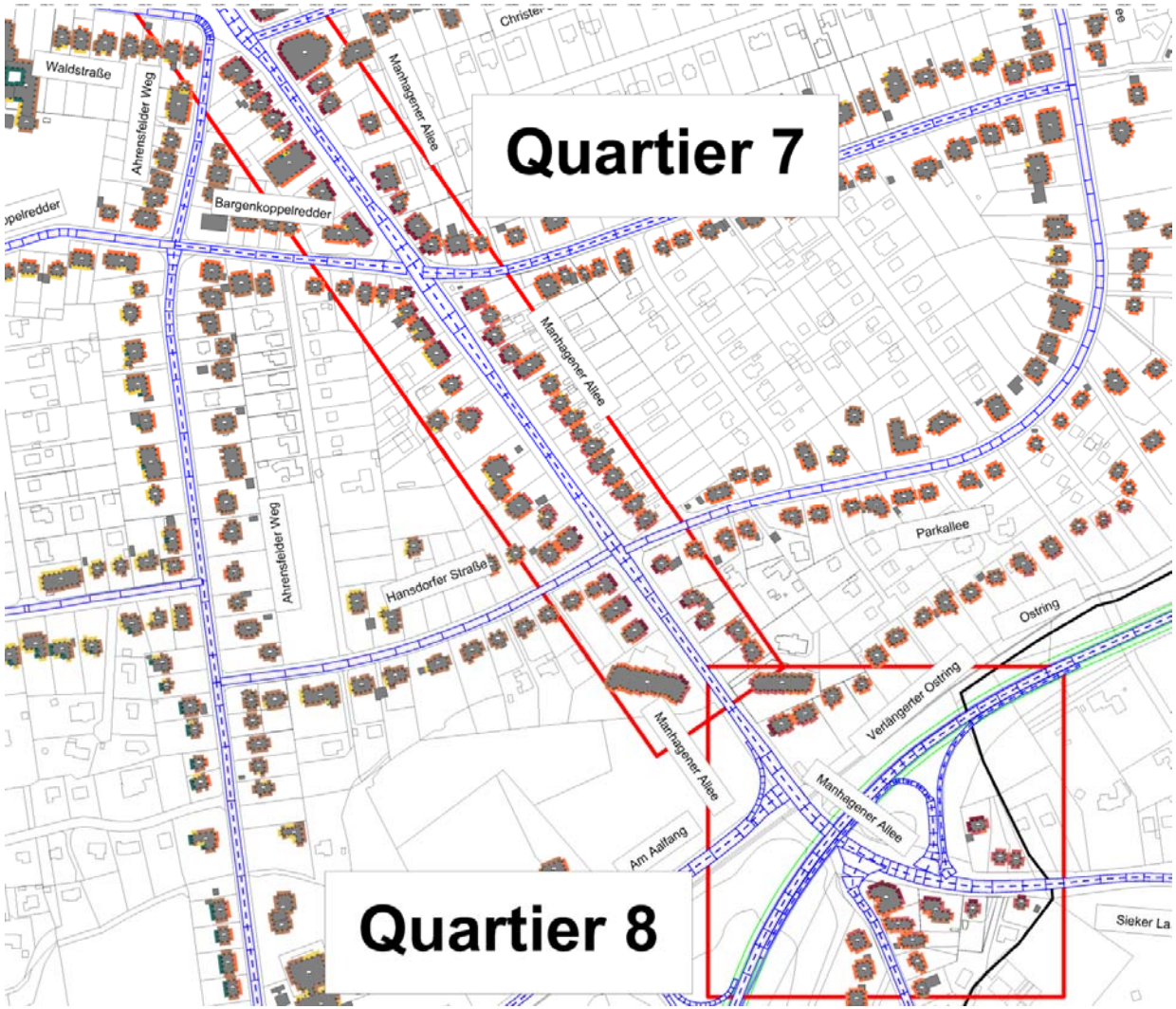
Probleme / Maßnahmen	Kommentar
⇨ Verkehrsentlastung für Beimoorweg durch Entwicklung des Gewerbegebietes Beimoor-Süd nach Osten	Maßnahme ist derzeit in der Realisierung. ***Die Maßnahme ist nicht in der Realisierung sondern in der Vorbereitung und steht im Zusammenhang mit dem neu auszulegendem B-Plan „Beimoorweg“.***

Quartier 6: Hamburger Straße / B75, Bahnhofstraße



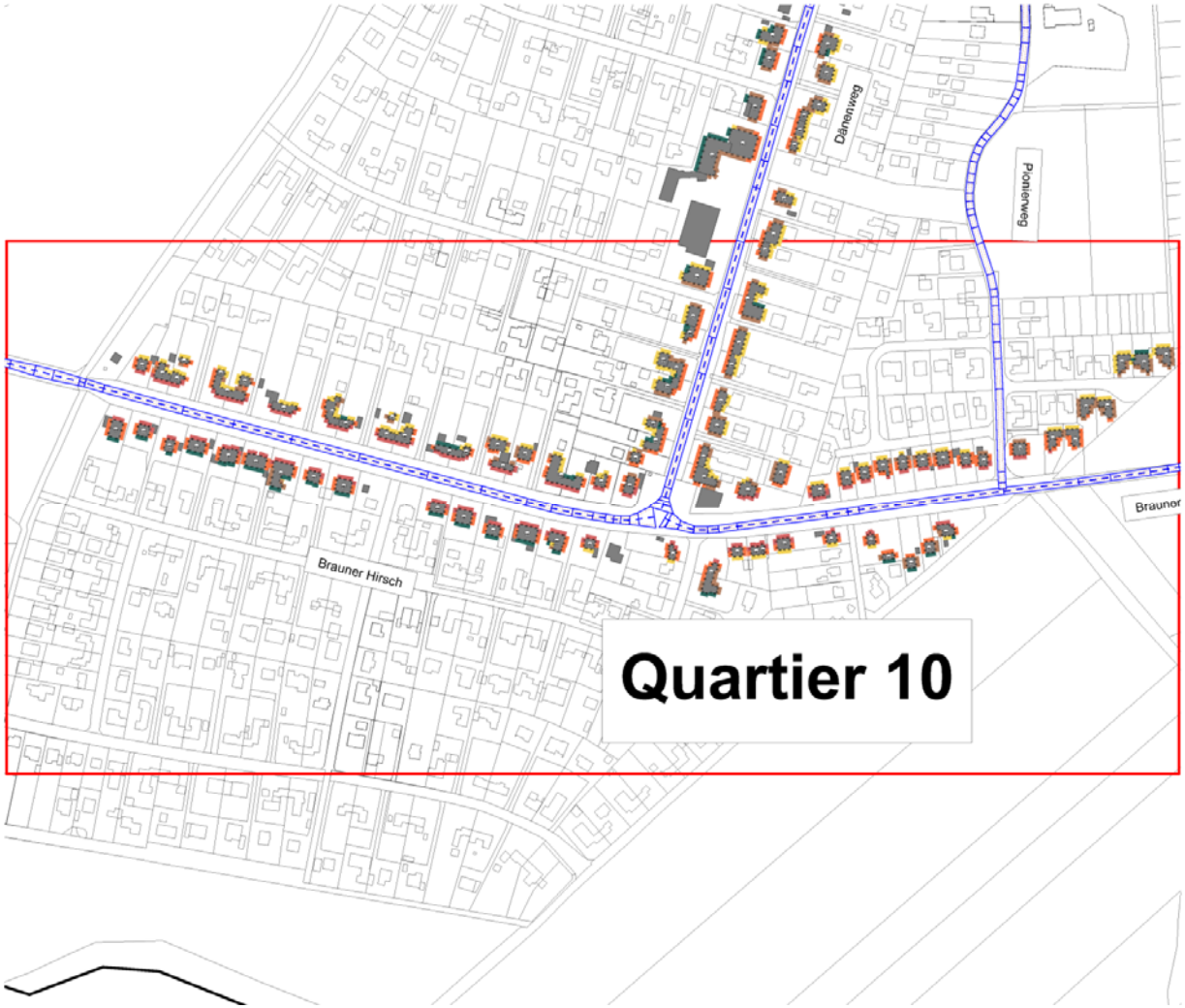
Probleme / Maßnahmen	Kommentar
⇨ Hamburger Straße ⇨ Geschwindigkeitsüberwachung/ -begrenzung	Geschwindigkeitsüberwachung/ -begrenzung ist in LAP ausgenommen worden; geeigneter Standort ist zu prüfen.→ ???
⇨ Verkehrsentlastung durch Umgehungstrasse („Südtangente“)	Maßnahme ist zwar quartiersübergreifend, soll jedoch als Prüfauftrag aufgenommen werden. ***Der Prüfauftrag soll die evtl. zusätzlichen Belastungen durch die Verlagerung prüfen wie die Effekte des aktiven Lärmschutzes.*** Letzte Untersuchung hierzu aus dem Jahr 2002; darin wurden u. a. folgende Probleme einer neuen Trassenführung benannt: „GE und Villenviertel werden beeinträchtigt“, da gewachsene Strukturen, und: „führt durch ein Naturschutzgebiet“. Für die LAP soll jedoch eine Grobabschätzung/ ein Prüfauftrag bis zur nächsten Phase der LAP durchgeführt werden.
⇨ Problem ruhender Verkehr in der Bahnhofstraße; Parken, u. a. auch in 2. Reihe, behindert Verkehrsfluss	Problem/ Maßnahme entfällt, da nicht relevant für LAP.

Quartier 7 und 8: Manhagener Allee, Hansdorfer Straße, Ostring



Probleme / Maßnahmen	Kommentar
⇨ Verkehrsflussproblem durch nicht verkehrsgerechte Ampelschaltung ⇨ Überprüfung der Ampelanlagen im bereich Manhagener Allee/ Ostring zur Verbesserung des Verkehrsflusses	Diese Maßnahme ist in LAP aufzunehmen.
⇨ Nächtliches Lkw-Fahrverbot für die Manhagener Allee ⇨ ***LKW-Zählung auf dem Ostring während der Nachtstunden***	Diese Maßnahme ist in LAP aufzunehmen.
⇨ ***Verlängerung des 60 km/h-Bereiches (statt 80 km/h) auf dem Ostring bis einschl. Kreuzung Manshagener Allee***	***Maßnahme sollte sofort greifen***
⇨ Belagsänderung entlang der Manhagener Allee	Diese Maßnahme kann aufgrund von unverhältnismäßigen Kosten nicht umgesetzt werden; es werden jedoch Ausbesserungen vorgenommen.
⇨ Entlastung durch „Südtangente“	Diese Maßnahme entfällt, da sie bereits für Quartier 6 bzw. stadtübergreifend berücksichtigt wird.

Quartier 10: Brauner Hirsch



Probleme / Maßnahmen	Kommentar
⇨ Ahrensfelde Dorfstraße ⇨ Schwerlastverkehr herausnehmen via Brauner Hirsch	Diese Problemlagen sollen durch eine Verkehrszählung verifiziert werden. In die LAP wird als Maßnahme eine „Verkehrszählung zur Überprüfung der LKW-Belastung“ eingestellt. ***Die Verkehrszählung sollte umfangreich sein, d.h. sie sollte eine Dauer von 1 Woche umfassen (Profilerstellung).***
⇨ Viele Lkw sind „Maut-Flüchtlinge“ ⇨ Lkw-Durchgangsverbot	
⇨ 30 Km/ h-Zone einrichten	Maßnahme entfällt, da es nicht möglich ist, eine 30 km/ h-Zone für die Straße Brauer Hirsch einzurichten.
⇨ Geschwindigkeitsüberwachung/ -anzeige	Maßnahme soll umgesetzt werden (dauerhafter Geschwindigkeitsanzeiger).
⇨ Unterschiedlicher Straßenbelag produziert Lärmbelästigung	--- ? ---