

PARKRAUMMANAGEMENTKONZEPT AHRENSBURG INNENSTADT

Bestands- / Analyseergebnisse

Bau- und Planungsausschuss
Stadt Ahrensburg
02.06.2021





Parkraummanagementkonzept Ahrensburg Innenstadt

Auftraggeber:

Stadt Ahrensburg
Der Bürgermeister
Fachdienst Stadtplanung/Bauaufsicht/Umwelt

Manfred-Samusch-Straße 5
22926 Ahrensburg

Auftragnehmer:



Dr. Michael Großmann
Dipl.-Ing. Peter Hitsch
Korbinian Pfeiffer, M. Sc.



steg Hamburg mbH

Dipl.-Ing. Jan Seeringer



BESTANDSSITUATION

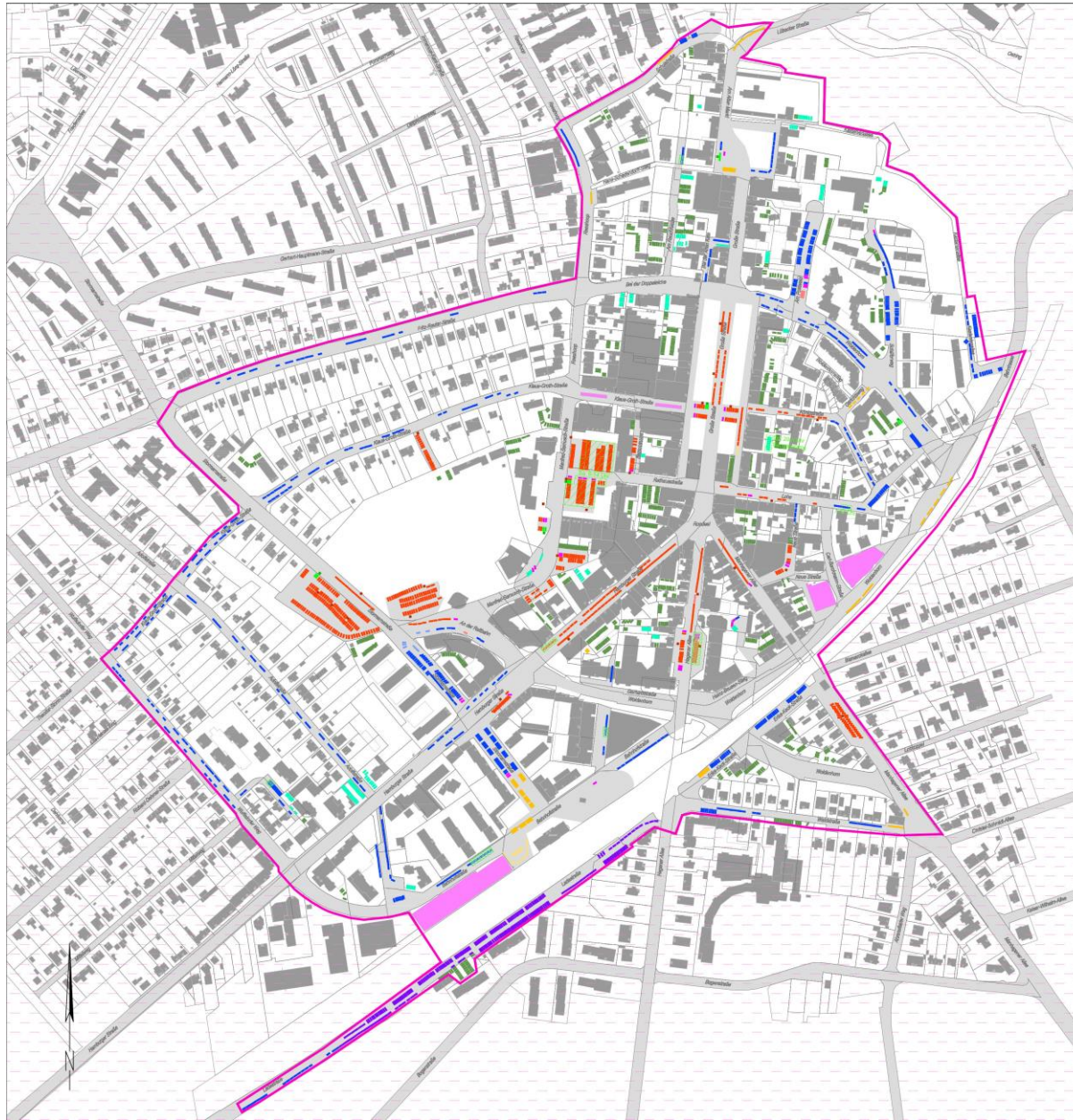
ANALYSE

FUß- / RADVERKEHR

BEFRAGUNGEN

Bestandssituation

Parkraumangebot (1.882 Parkstände)



LEGENDE



Untersuchungsgebiet



Parkscheinautomat



Elektro-Ladesäule



Parkstand für Schwerbehinderte

41

-3



Parkstand für Elektrofahrzeuge

12



Parkstand im P+R - Bereich

209



Parkstand mit Parkscheibe

96



Parkstand mit Parkschein

683

-16



Parkstand unbewirtschaftet

715

-13



Stellplatz für Kunden/Besucher

158

1.914

-32



Parkstand für Einsatzfahrzeuge

7



Parkstand für Krankenfahrzeuge

7



Parkstand für Taxen

18



Stellplatz PRIVAT

805

837



Parkhaus

Alte Meierei

158

Woldenhorn

183

P + R Alter Lokschruppen

354

Tiefgarage CCA Klaus-Groth-Straße

279

(+92)

974



nicht zugänglich wegen Baustelle oder Markt

Bestandssituation

Parkraumangebot (1.882 Parkstände)



LEGENDE



Untersuchungsgebiet



Parkscheinautomat



Elektro-Ladesäule



Parkstand für Schwerbehinderte

41 -3



Parkstand für Elektrofahrzeuge

12



Parkstand im P+R - Bereich

209



Parkstand mit Parkscheibe

96



Parkstand mit Parkschein

683 -16



Parkstand unbewirtschaftet

715 -13



Stellplatz für Kunden/Besucher

158

1.914 -32



Parkstand für Einsatzfahrzeuge

7



Parkstand für Krankenfahrzeuge

7



Parkstand für Taxen

18



Stellplatz PRIVAT

805

837



Parkhaus

Alte Meierei 158

Woldenhorn 183

P + R Alter Lokschruppen 354

Tiefgarage CCA Klaus-Groth-Straße 279 (+92)

974



nicht zugänglich wegen Baustelle oder Markt

Bestandssituation

Zusammenfassung Parkraumangebot



Nutzungsart		Anzahl
Behindert		38
Elektro		12
P + R		209
Parkscheibe	1 h	37
	2 h	40
	3 h	19
Parkschein		667
Unbewirtschaftet		702
Kunden		158
GESAMT		1.882

zzgl. im Gebiet vorhanden (jedoch nicht in den Auswertungen berücksichtigt):

- 32 öffentliche Parkstände (Baustelle)
- 32 Parkstände für Sonderfahrzeuge (Einsatz-, Krankenfahrzeuge und Taxen)
- 805 Stellplätze auf privatem Grund (nicht erfasst)

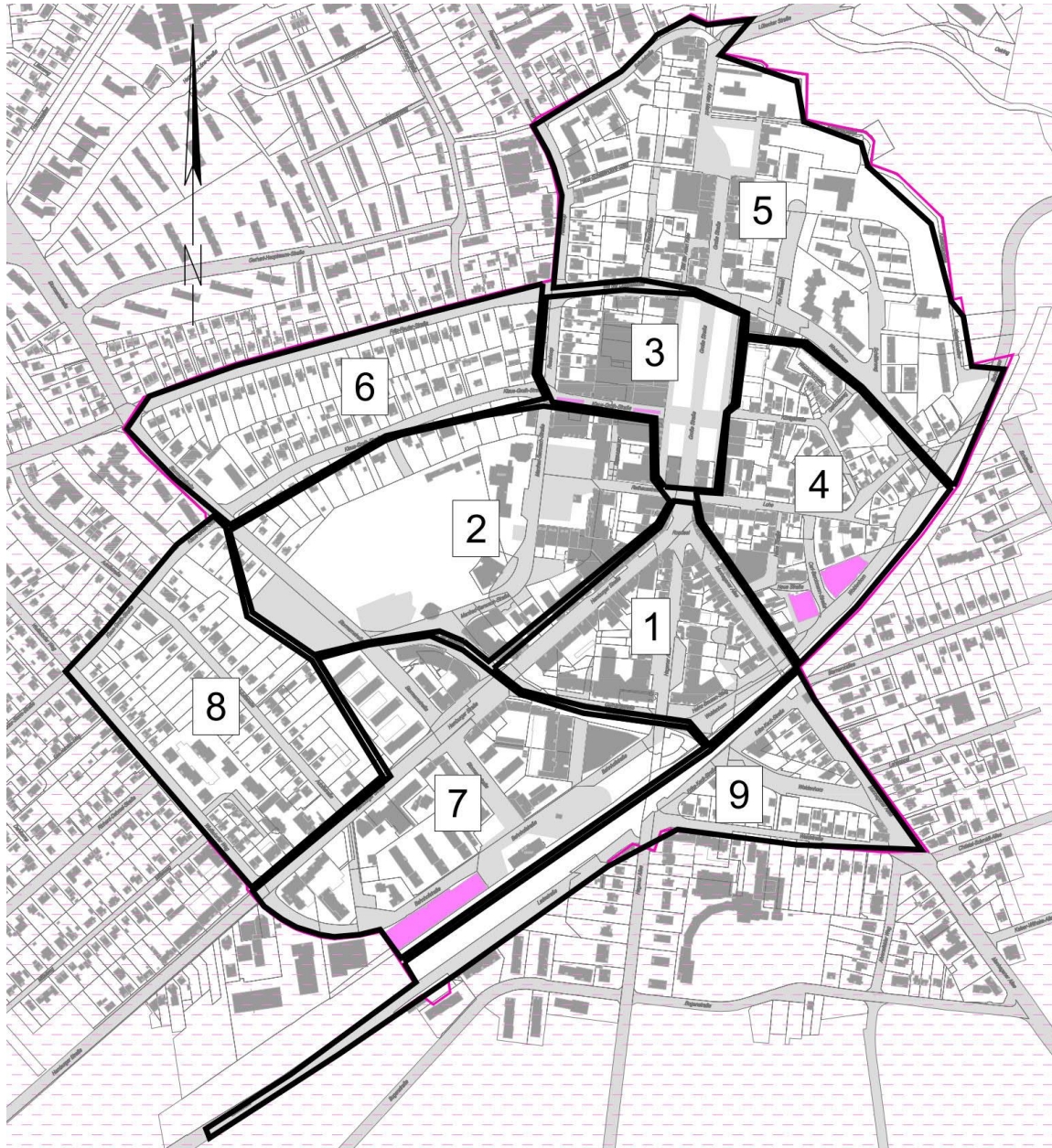
Zeitweise Einschränkung des Parkraumangebot (bei 125 Parkständen)

Zusätzliche 974 Parkstände in Parkhäusern.

Außerdem 1.482 Abstellmöglichkeiten für Fahrräder

Bestandssituation

Einteilung in 9 Blöcke





BESTANDSSITUATION

ANALYSE

FUß- / RADVERKEHR

BEFRAGUNGEN

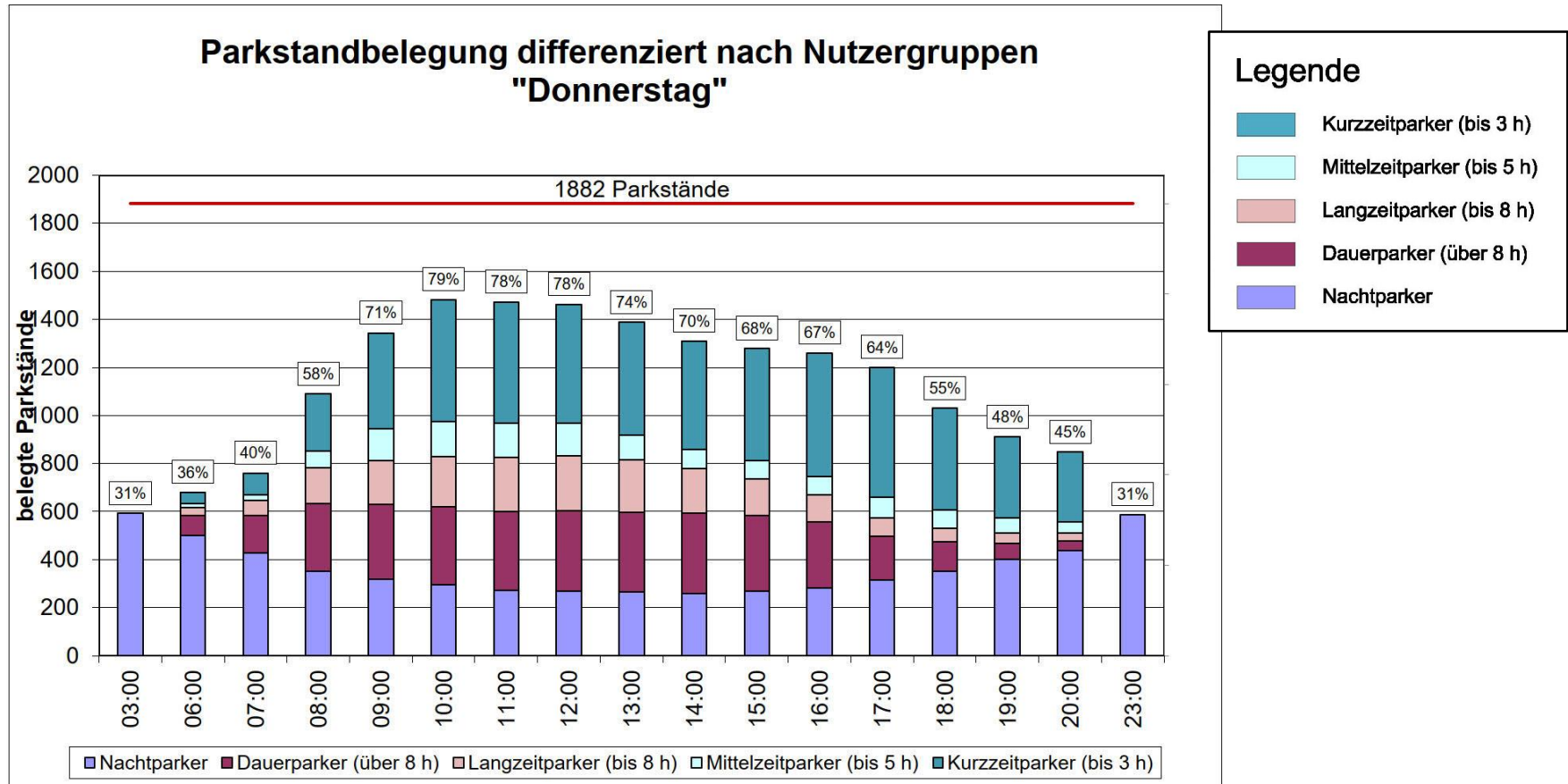
- **Parkstandgenaue Erfassung** der Fahrzeuge
stündliche Rundgänge von 6:00 bis 20:00 Uhr
- Erfassung **verbotswidrig abgestellter** Fahrzeuge (in Bereichen mit Halteverbot / eingeschränktem Halteverbot, auf Gehwegen oder vor Grundstückszufahrten)
- Zwei **Nachterhebungen** vor Beginn (ca. 3:00 Uhr) und nach Ende (ca. 23:00 Uhr) der Erhebung.
- Erhebungstage: Donnerstag, 17. und Samstag, 19. September 2020

Einteilung nach Parkdauer:

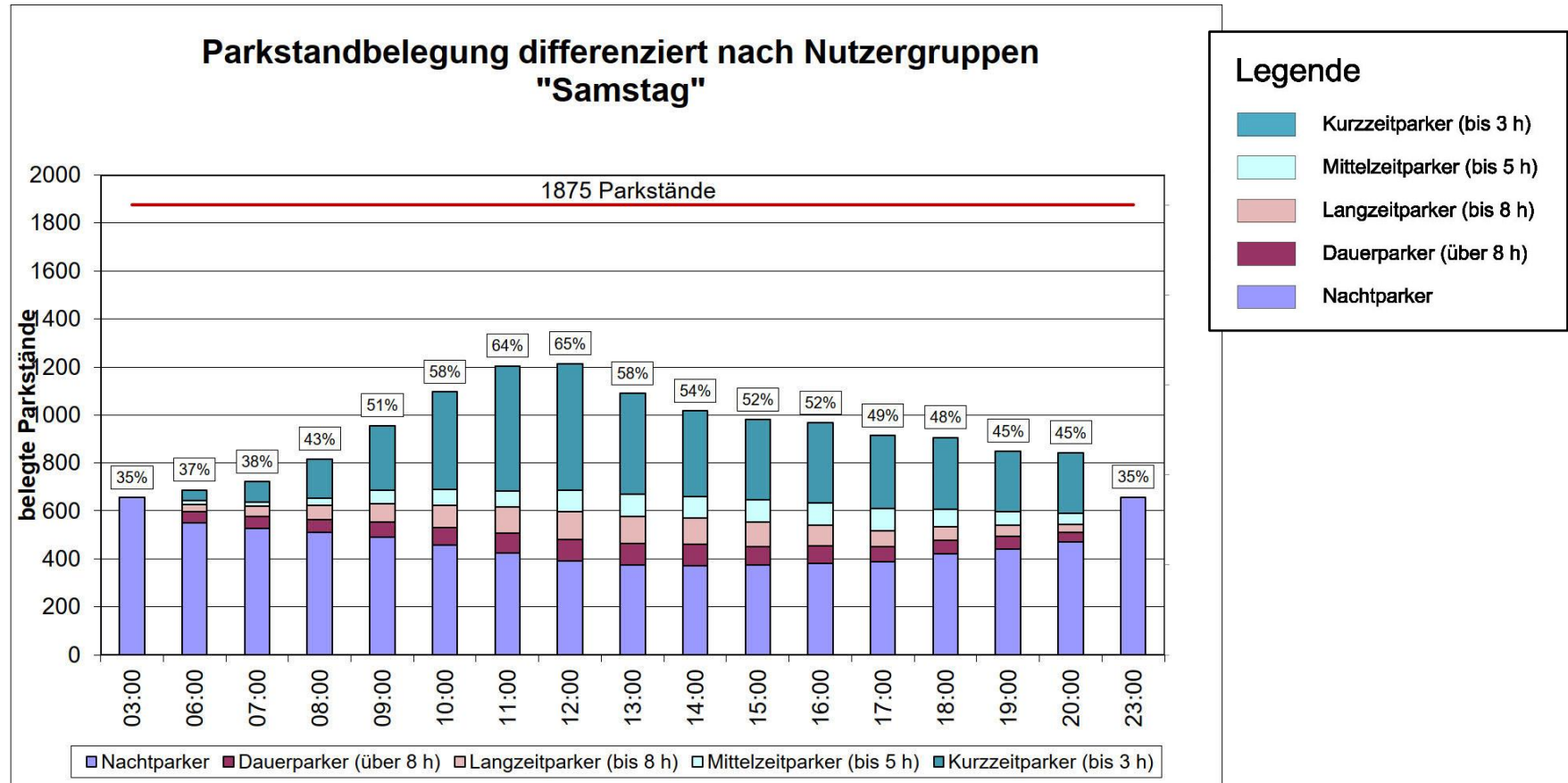
- **Kurzzeitparken** bis 3 h Parkdauer
- **Mittelzeitparken** bis 5 h
- **Langzeitparken** bis 8 h
- **Dauerparken** über 8 h
- **Nachtparken** mindestens während einer Nachterhebung erfasst

Bewertung der Auslastung:

- $\geq 90 \%$ sehr hoher Parkdruck
- 80 bis 89% hoher Parkdruck
- 70 bis 79 % mittlerer Parkdruck
- 60 bis 69 % geringer Parkdruck
- $\leq 59 \%$ kein Parkdruck



- Vormittags herrscht **mittlerer Parkdruck** und erreicht seine Spitze um 10:00 mit 79%.
- 350 Parkstände der Nachtparker tagsüber durch Dauerparker belegt.
- Kurzzeitparker belegen bis zu 500 Parkstände.



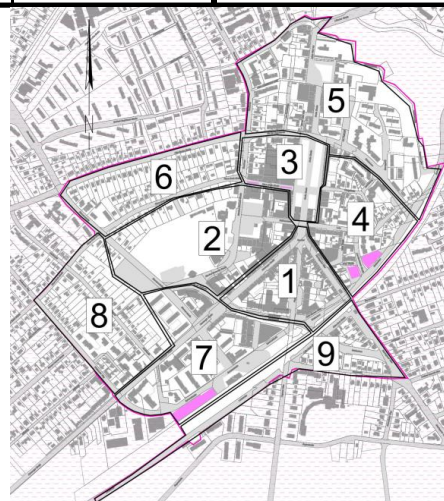
- Um die Spitzenstunde (12:00 mit 65%) nur **geringer Parkdruck**.
- 650 Parkstände dauerhaft belegt.
- Zusätzlich bis zu 550 Parkstände durch Kurzzeitparker belegt.
- Mehr Nachtparker und deutlich weniger beschäftigte Dauer- und Langzeitparker als Donnerstag.

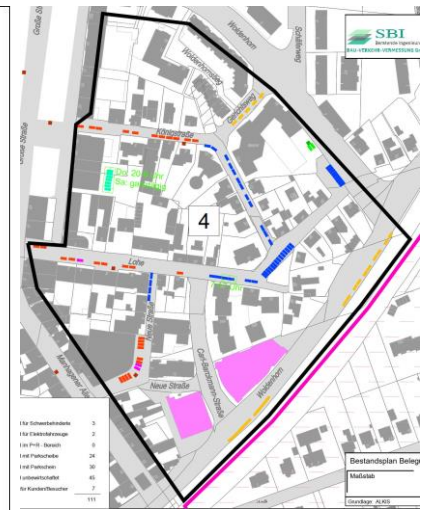
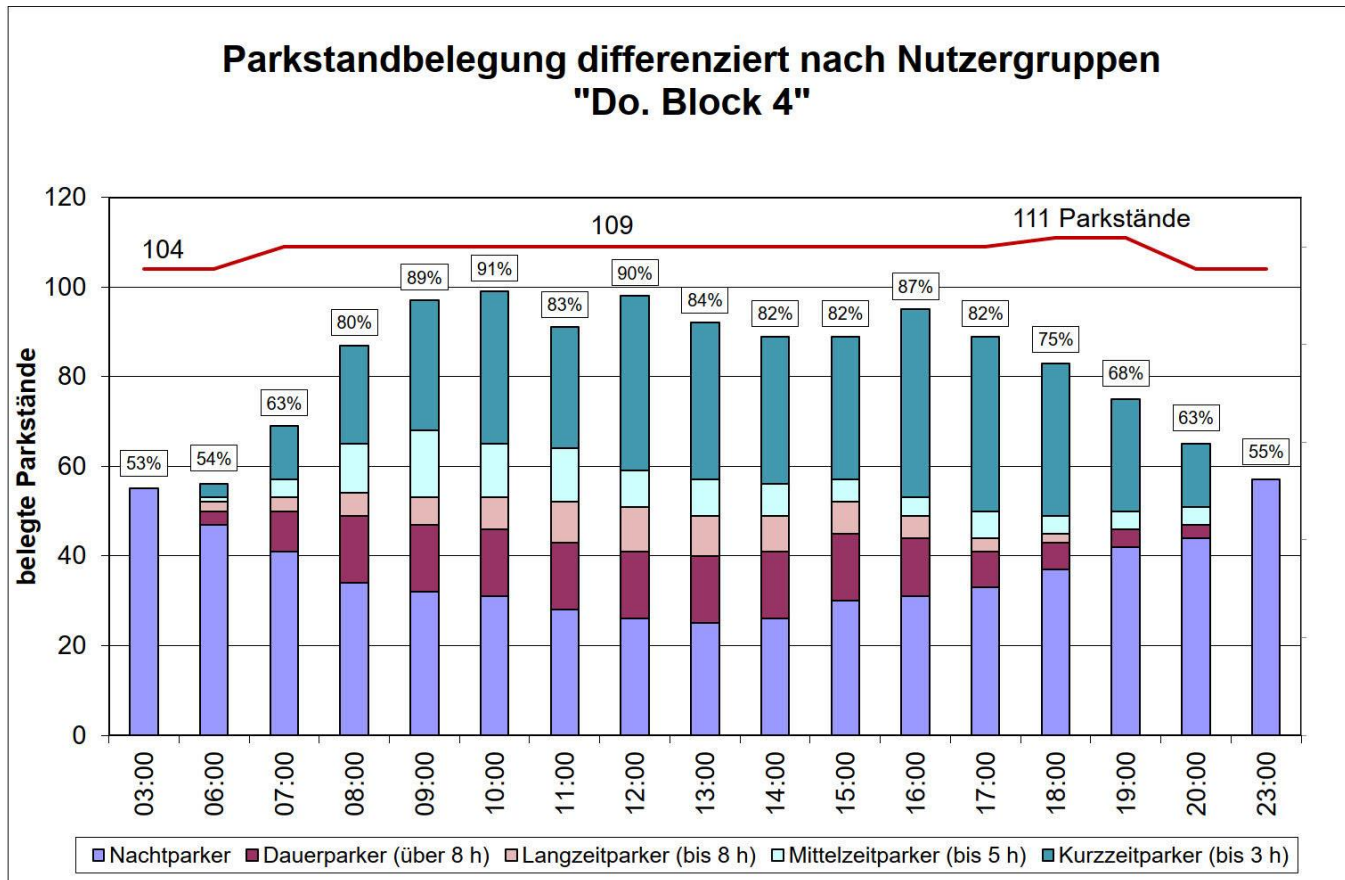
Analyse

Parkraumnachfrage und Parkdruck zur Spitzenstunde



Block	Beschreibung	Parkstände	Do		Sa	
			Parkvorgänge	Auslastung 10:00	Parkvorgänge	Auslastung 12:00
1	Zentrum, Einzelhandel	119	707	77%	649	92%
2	Markt, Sportplatz, Rathaus	467	1.634	65%	1.202	66%
3	Gastronomie, Einzelhandel	89	558	88%	583	82%
4	Innenstadt, Wohnen, Gericht	111	448	91%	348	90%
5	Wohnen, Schule, Kirche	305	1.023	85%	788	77%
6	Wohnen	68	131	93%	104	76%
7	Bahnhof, Wohnen	225	800	83%	620	79%
8	Wohnen, Kirche	159	258	57%	206	53%
9	Bahnhof, Wohnen, Schule	339	648	91%	414	47%
Gesamt		1.882	6.207	79%	4.914	65%





Legende

- Kurzzeitparker (bis 3 h)
- Mittelzeitparker (bis 5 h)
- Langzeitparker (bis 8 h)
- Dauerparker (über 8 h)
- Nachtparker

- Vereinzelt Parkstände nicht durchgehend verfügbar.
- Nachtparker belegen auch tagsüber knapp ein Viertel der Parkstände.
- Hoher Parkdruck 08:00 – 17:00

Analyse

Belegung der Parkstände – Illegale

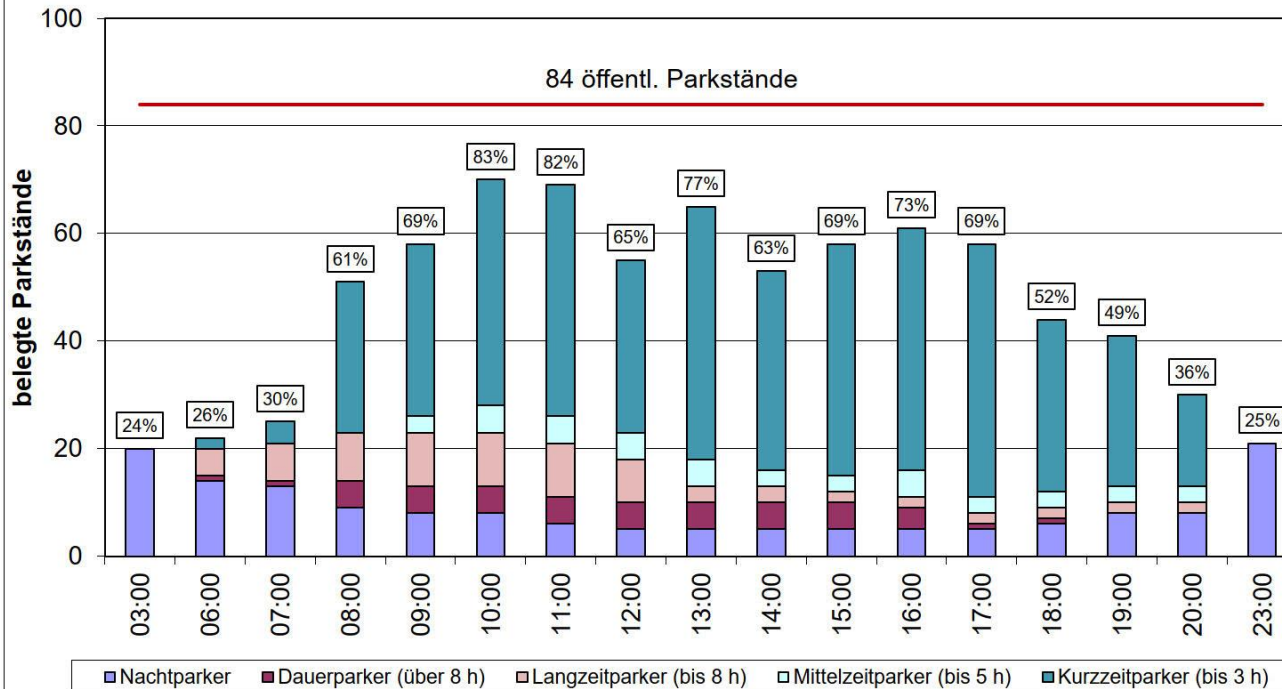


Legende

-  Parkstand für Schwerbehinderte
-  Parkstand mit Parkschein
-  Parkstand unbewirtschaftet
-  Parkstand Privat
-  Illegales Parken



**Parkstandbelegung differenziert nach Nutzergruppen
"Do. Hamburger Straße"**



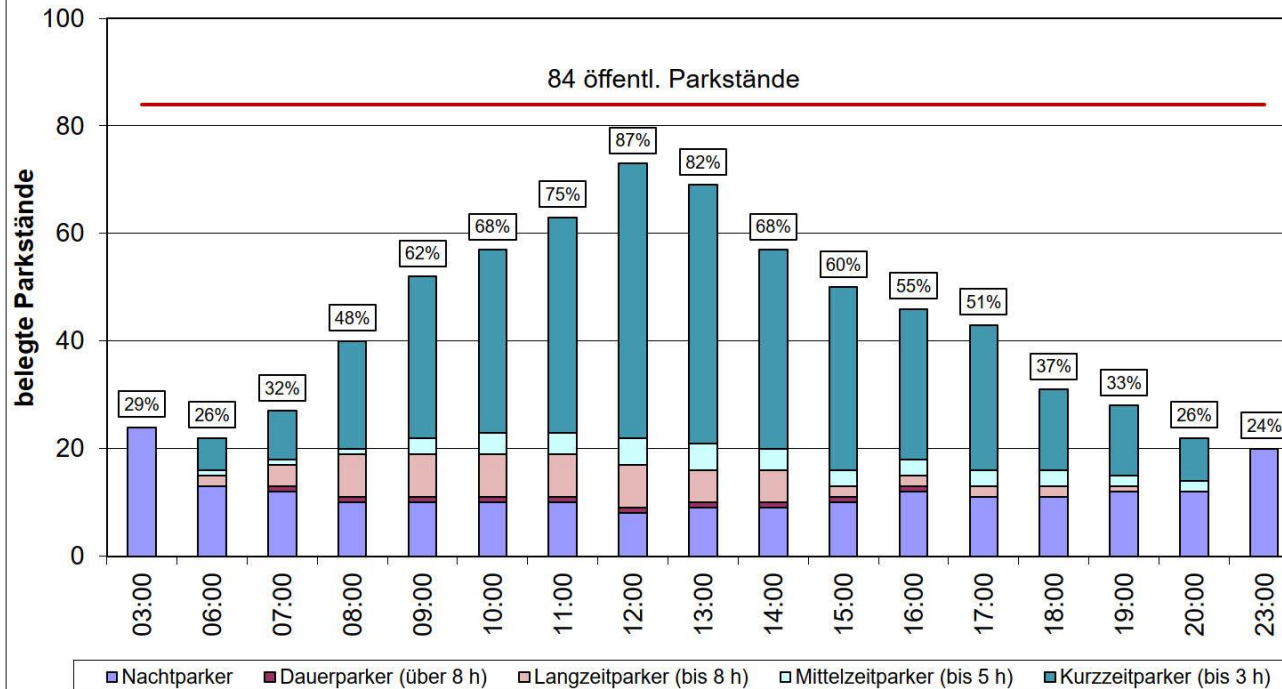
- Überwiegend Kurzzeitparker
- Höchste Auslastung um 10 Uhr mit 83%.

Analyse

Belegung der Parkstände – Hamburger Str., **Samstag**



**Parkstandbelegung differenziert nach Nutzergruppen
"Sa. Hamburger Straße"**



Legende

- Kurzzeitparker (bis 3 h)
- Mittelzeitparker (bis 5 h)
- Langzeitparker (bis 8 h)
- Dauerparker (über 8 h)
- Nachtparker

- Überwiegend Kurzzeitparker
- Höchste Auslastung um 12 Uhr mit 87%.

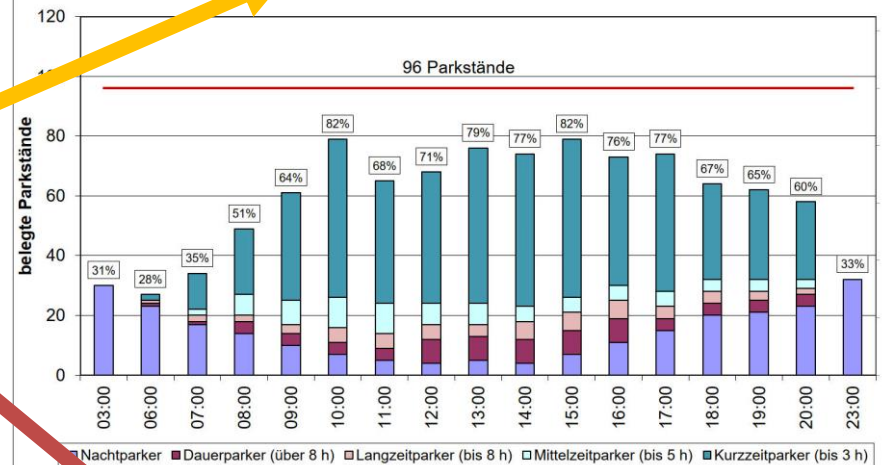
Analyse

Belegung anhand der Bewirtschaftung

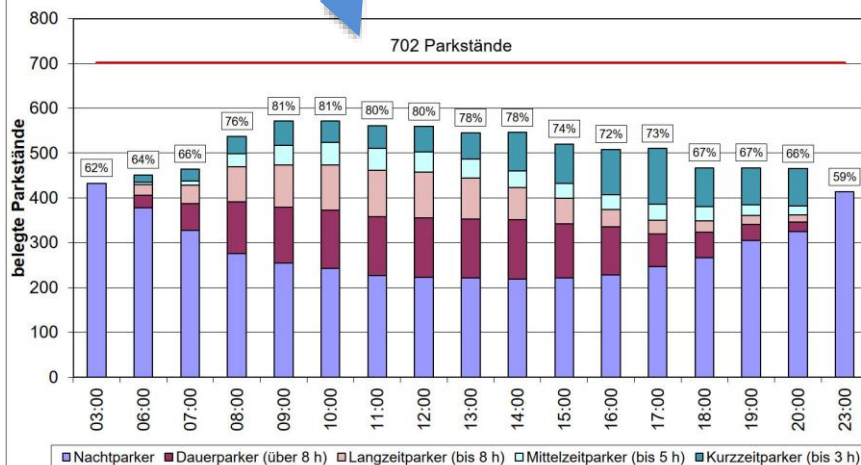


Nutzungsart		Anzahl
Behindert		38
Elektro		12
P + R		209
Parkscheibe	1 h	37
	2 h	40
	3 h	19
Parkschein		667
Unbewirtschaftet		702
Kunden		158
GESAMT		1.882

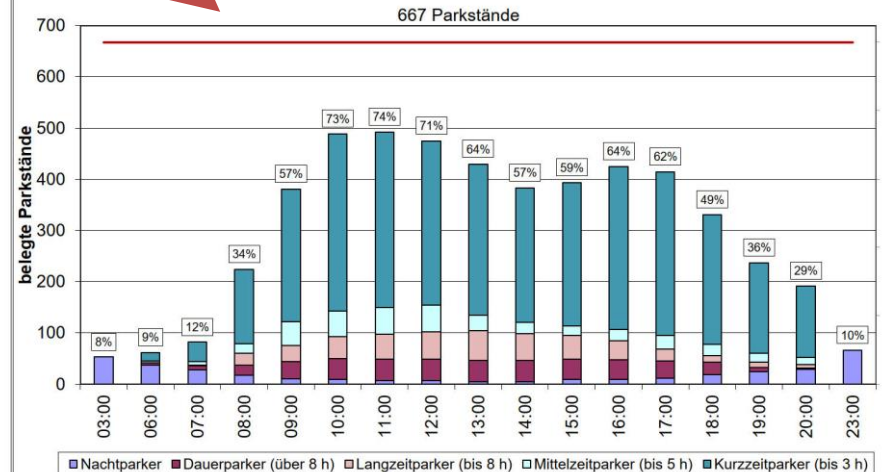
Parkstandbelegung differenziert nach Nutzergruppen
"Do. Parkscheibe"



Parkstandbelegung differenziert nach Nutzergruppen
"Do. unbewirtschaftet"



Parkstandbelegung differenziert nach Nutzergruppen
"Do. Parkschein"



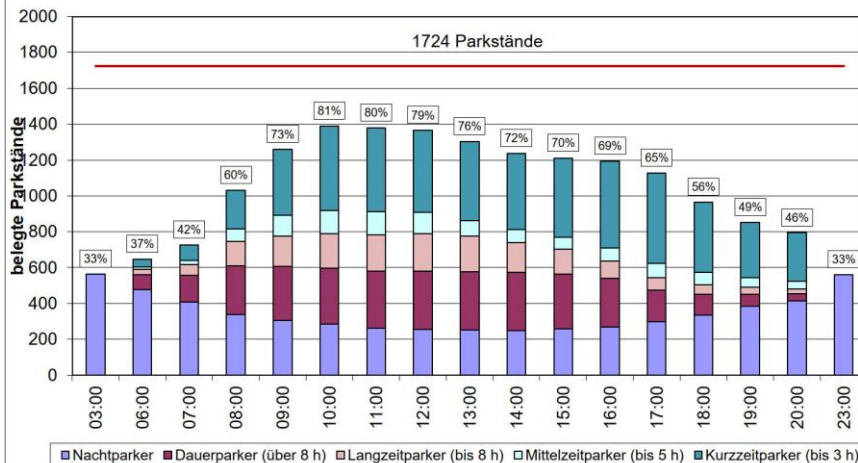
Analyse

Belegung – öffentlich / Kunden

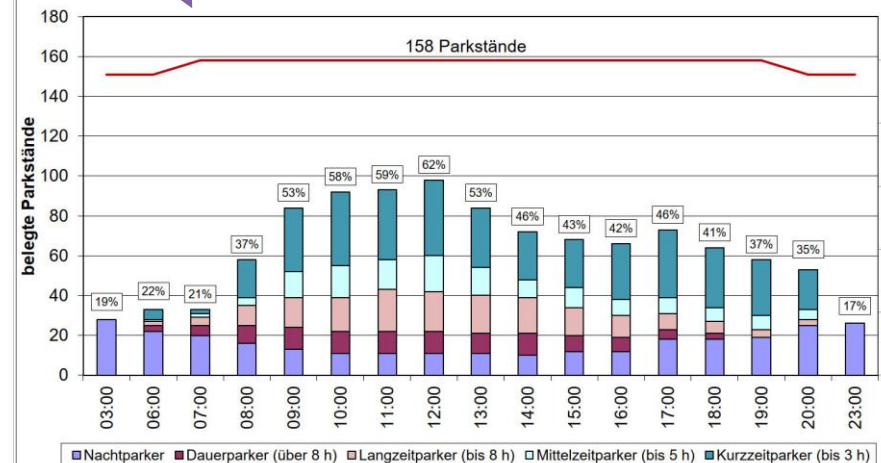


Nutzungsart		Anzahl
Behindert		38
Elektro		12
P + R		209
Parkscheibe	1 h	37
	2 h	40
	3 h	19
Parkschein		667
Unbewirtschaftet		702
Kunden		158
GESAMT		1.882

Parkstandbelegung differenziert nach Nutzergruppen
"Donnerstag öffentlich"

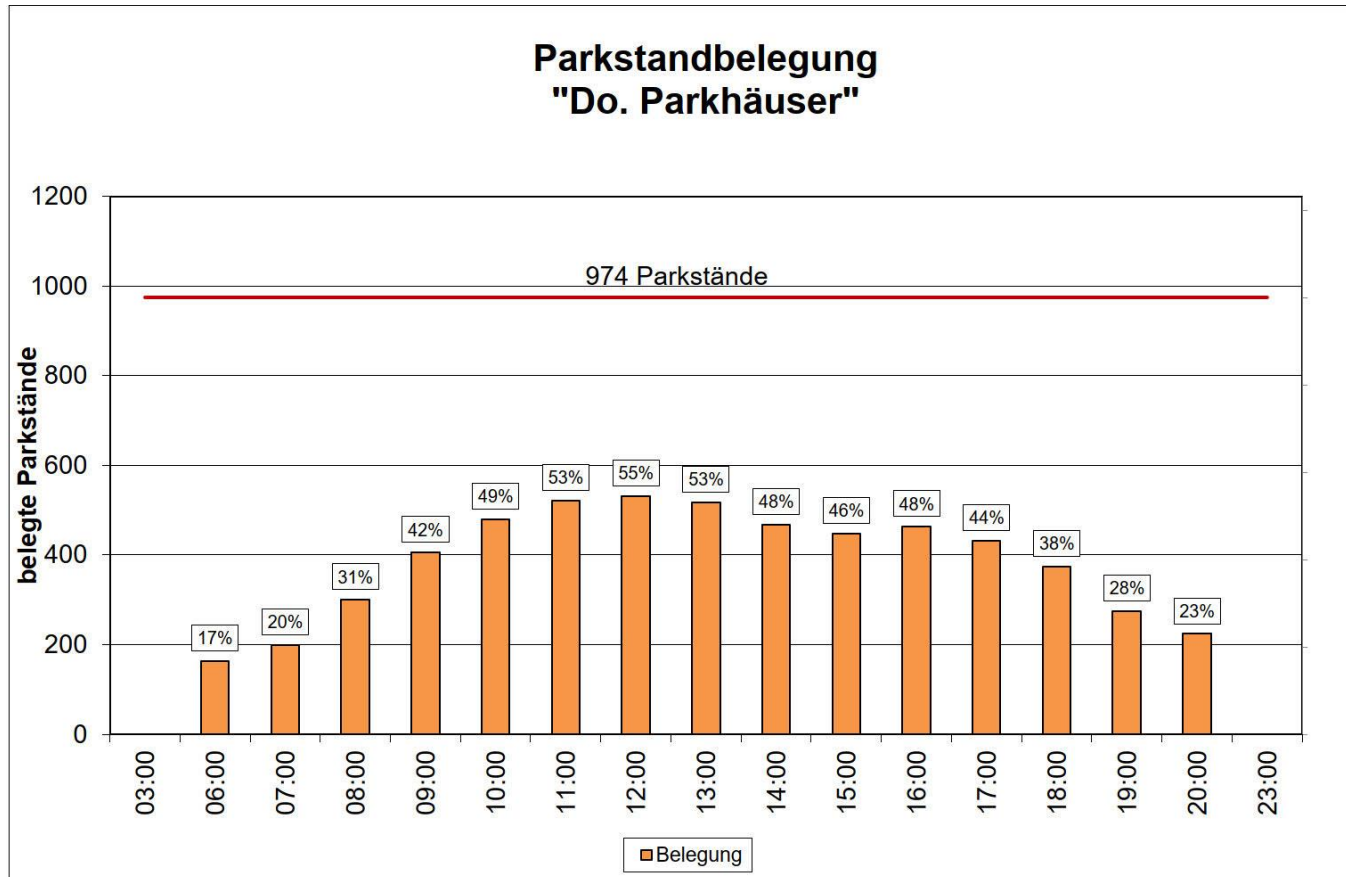


Parkstandbelegung differenziert nach Nutzergruppen
"Do. Kunden"

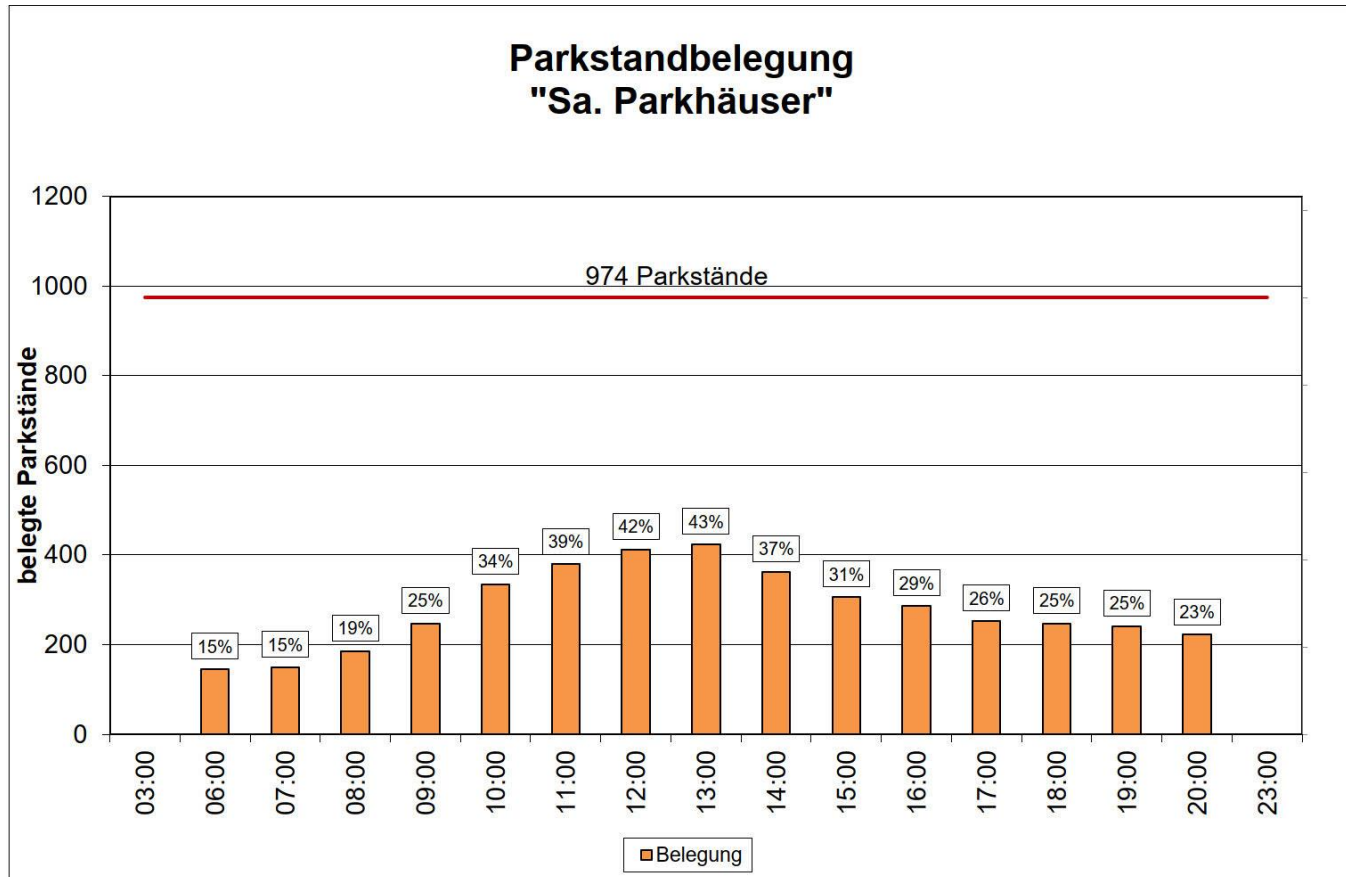


- 1.724 Parkstände im öffentlichen Bereich.
- Spitze um 10 Uhr mit 81%.

- Anteilig mehr Langzeitparker.
- Insgesamt geringere Auslastung (max. 62%).



- Höchste Auslastung um 12:00 mit 55%.
- Durchgehend kein Parkdruck
- Über 400 Parkstände frei



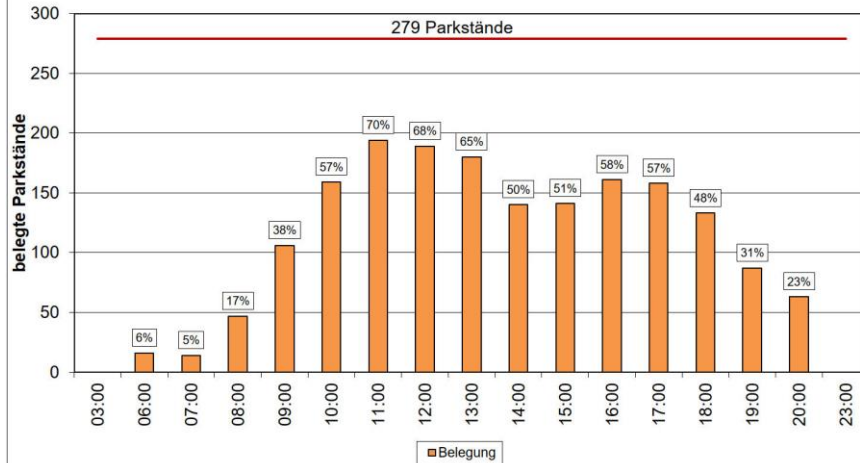
- Höchste Auslastung um 13:00 mit 43%.
- Durchgehend kein Parkdruck
- Über 550 Parkstände frei

Analyse

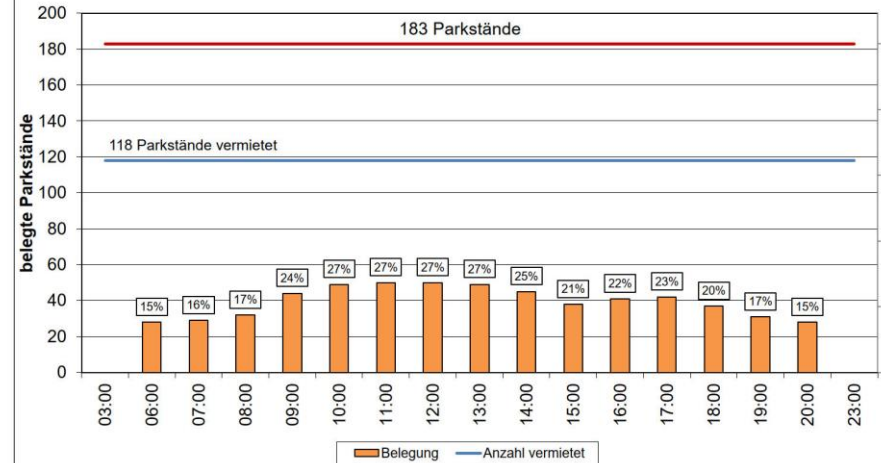
Belegung der einzelnen Parkhäuser - Donnerstag



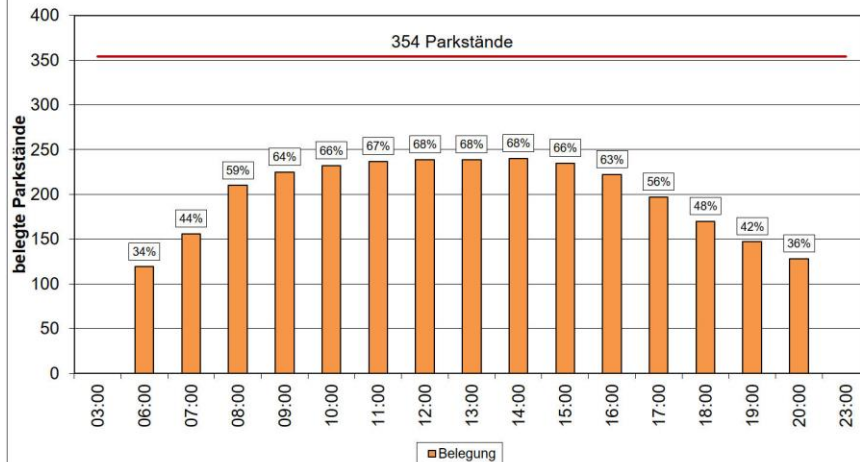
**Parkstandbelegung
"Do. Parkhaus City Center"**



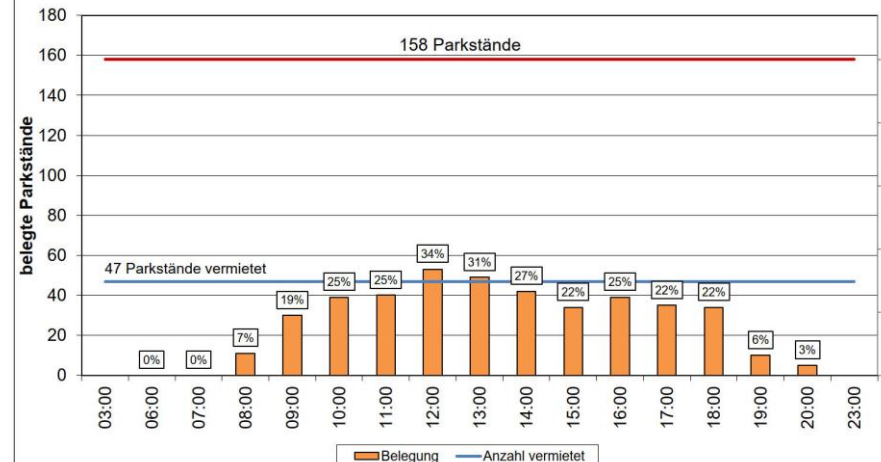
**Parkstandbelegung
"Do. Parkhaus Woldenhorn"**



**Parkstandbelegung
"Do. P+R Alter Loksuppen"**



**Parkstandbelegung
"Do. Parkhaus Alte Meierei"**

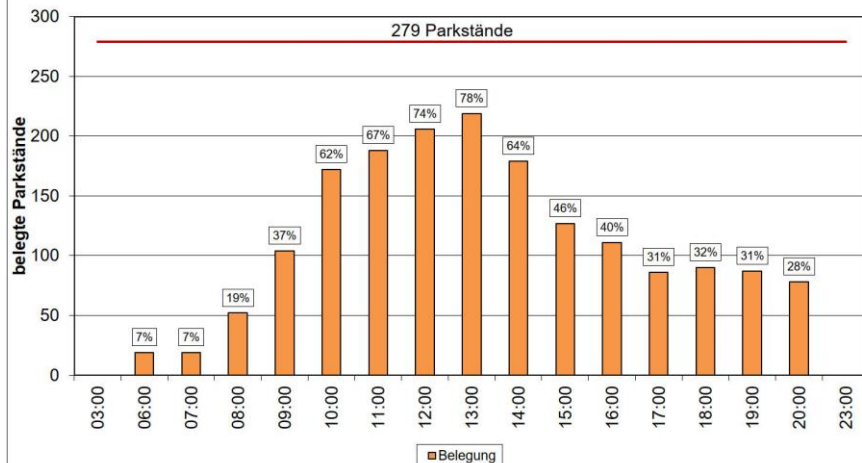


Analyse

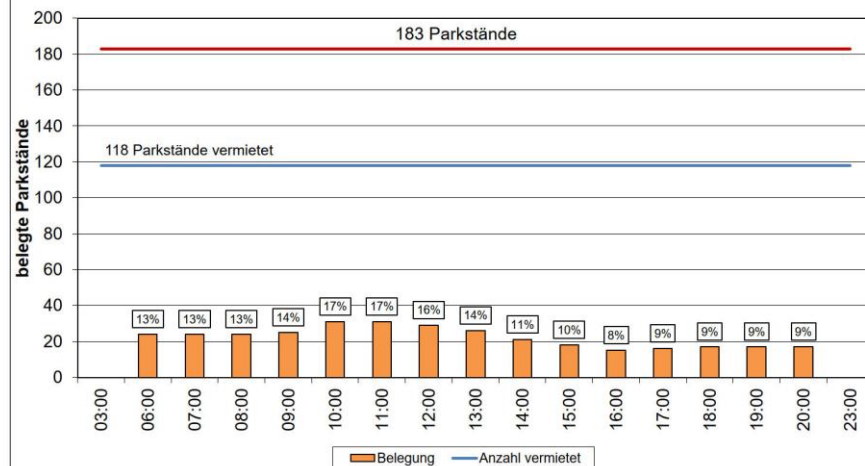
Belegung der einzelnen Parkhäuser - Samstag



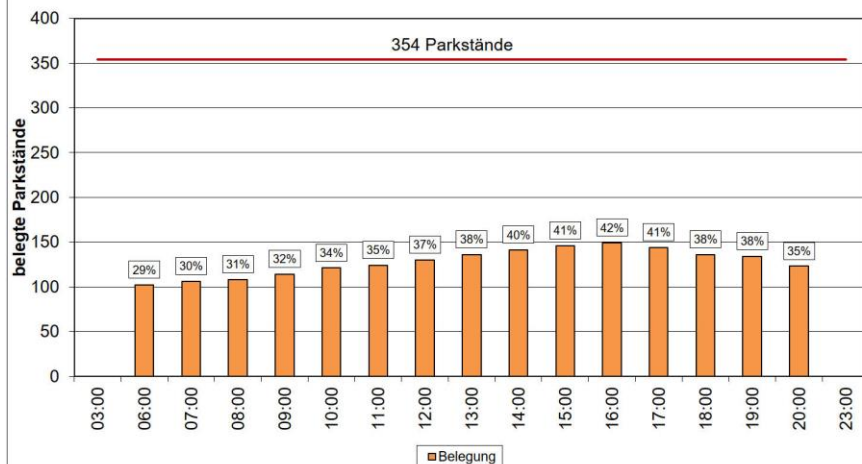
**Parkstandbelegung
"Sa. Parkhaus City Center"**



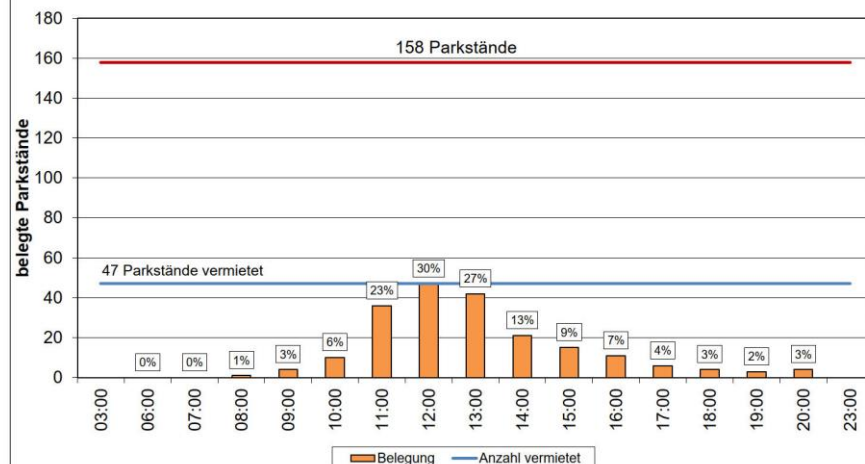
**Parkstandbelegung
"Sa. Parkhaus Woldenhorn"**



**Parkstandbelegung
"Sa. P+R Alter Loksuppen"**



**Parkstandbelegung
"Sa. Parkhaus Alte Meierei"**



Analyse

Belegung der einzelnen Blöcke zur Spitzenstunde



Beschreibung	Nutzergruppe	Straße	Parkhaus	Gesamt	Auslastung
Block 1 Zentrum, Einzelhandel	Stellplätze	119		119	
	Belegung, Do. 10 Uhr	92		92	77%
Block 2 Markt, Sportplatz, Rathaus	Stellplätze	467		467	
	Belegung, Do. 10 Uhr	305		305	65%
Block 3 Gastronomie, Einzelhandel	Stellplätze	89	279	368	
	Belegung, Do. 10 Uhr	78	159	237	64%
Block 4 Innenstadt, Wohnen, Gericht	Stellplätze	111	341	452	
	Belegung, Do. 10 Uhr	99	88	187	41%
Block 5 Wohnen, Schule, Kirche	Stellplätze	305		305	
	Belegung, Do. 10 Uhr	260		260	85%
Block 6 Wohnen	Stellplätze	68		68	
	Belegung, Do. 10 Uhr	63		63	93%
Block 7 Bahnhof, Wohnen	Stellplätze	225	354	579	
	Belegung, Do. 10 Uhr	186	232	418	72%
Block 8 Wohnen, Kirche	Stellplätze	159		159	
	Belegung, Do. 10 Uhr	90		90	57%
Block 9 Bahnhof, Wohnen, Schule	Stellplätze	339		339	
	Belegung, Do. 10 Uhr	309		309	91%
Gesamt	Stellplätze	1.882	974	2.856	
	Belegung, Do. 10 Uhr	1.482	479	1.961	69%



BESTANDSSITUATION

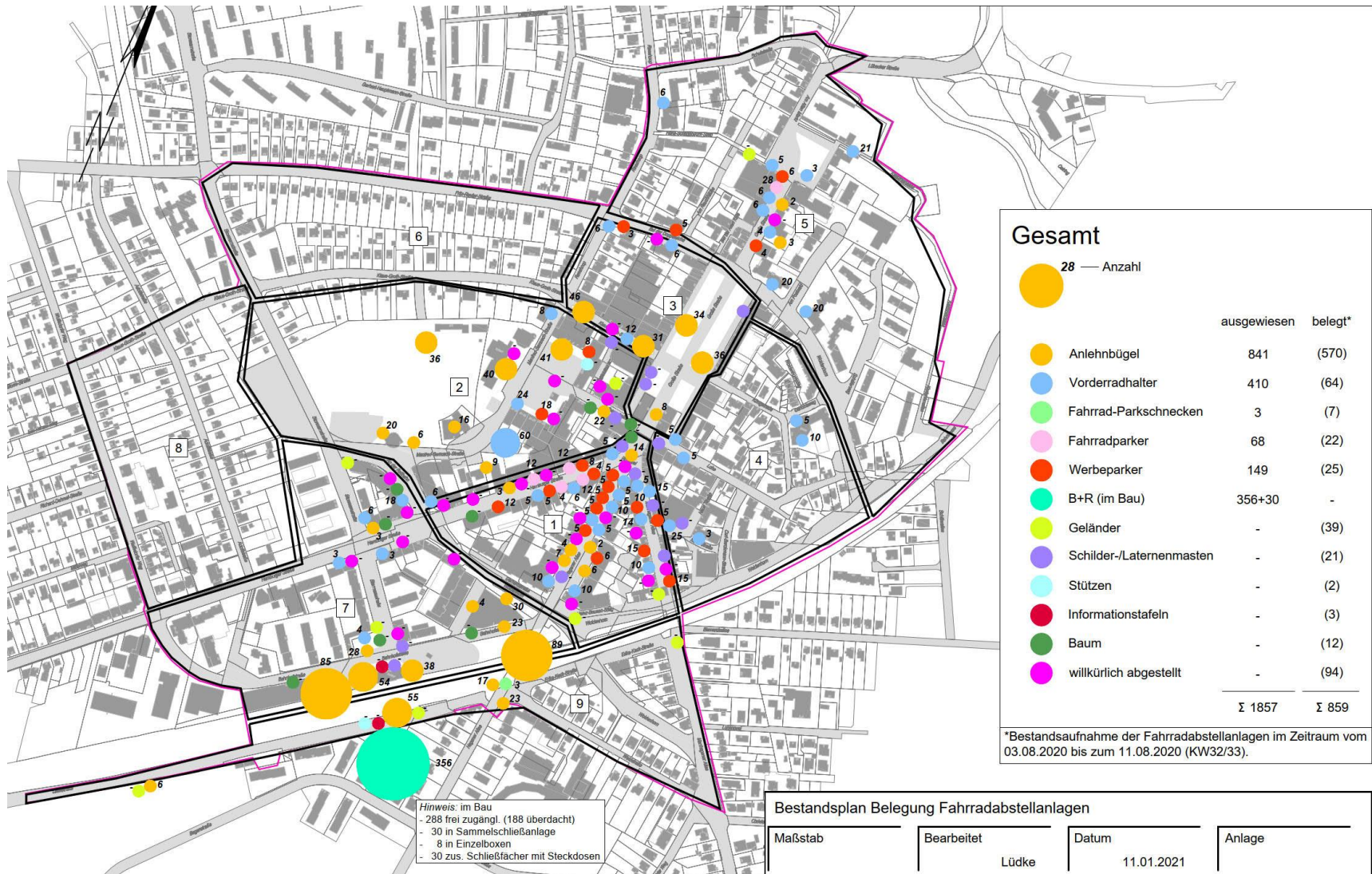
ANALYSE

FUß- / RADVERKEHR

BEFRAGUNGEN

Fuß- / Radverkehr

Fahrradabstellanlagen mit Auslastung (03.-11.08.2020)

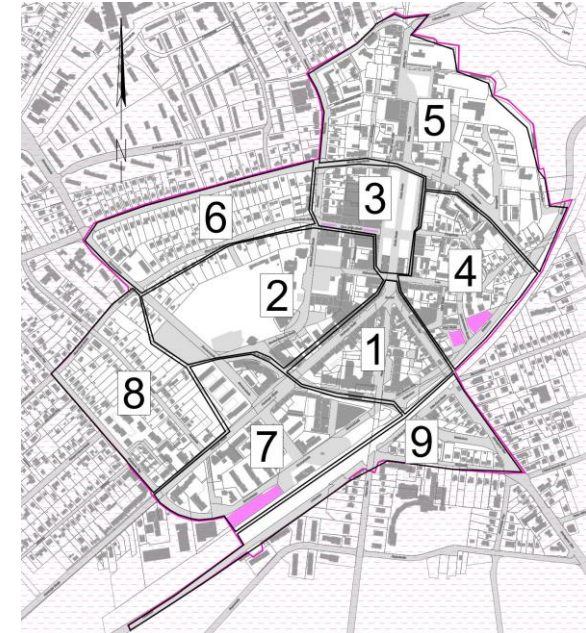


Fuß- / Radverkehr

Fahrradabstellanlagen mit Auslastung (03.-11.08.2020)



Block	Anzahl legale Abstellanlagen	Anzahl legal abgestellte Fahrräder	Auslastung	Anzahl illegal abgestellte Fahrräder
1	291	81	28%	44
2	314	90	29%	37
3	182	72	40%	26
4	53	13	25%	4
5	139	22	16%	3
6	0	0	0%	0
7	388	309	80%	38
8	0	0	0%	0
9	115	101	88%	19
Gesamt	1.482	688	46%	171



- Block 7 und 9 mit höherer Auslastung in direktem Bahnhofsumfeld.

Fuß- / Radverkehr

Querschnittszählung 06:00 – 20:00



Prozentangabe: Anteil Radverkehr

Gesamt

Do

Sa

GroßeStr. N

4.784

5.320

GroßeStr. S

8.211

8.050

HamburgerStr.

3.716

3.282

HagenersA

5.366

5.919

ManhagenersA

4.632

4.903

26.709

27.474

Spitze

Do

Sa

GroßeStr. N

541

614

(16:30-17:30)

(11:00-12:00)

GroßeStr. S

861

1.130

(12:30-13:30)

(12:00-13:00)

HamburgerStr.

425

463

(11:15-12:15)

(11:45-12:45)

HagenersA

607

914

(13:15-14:15)

(11:15-12:15)

ManhagenersA

497

872

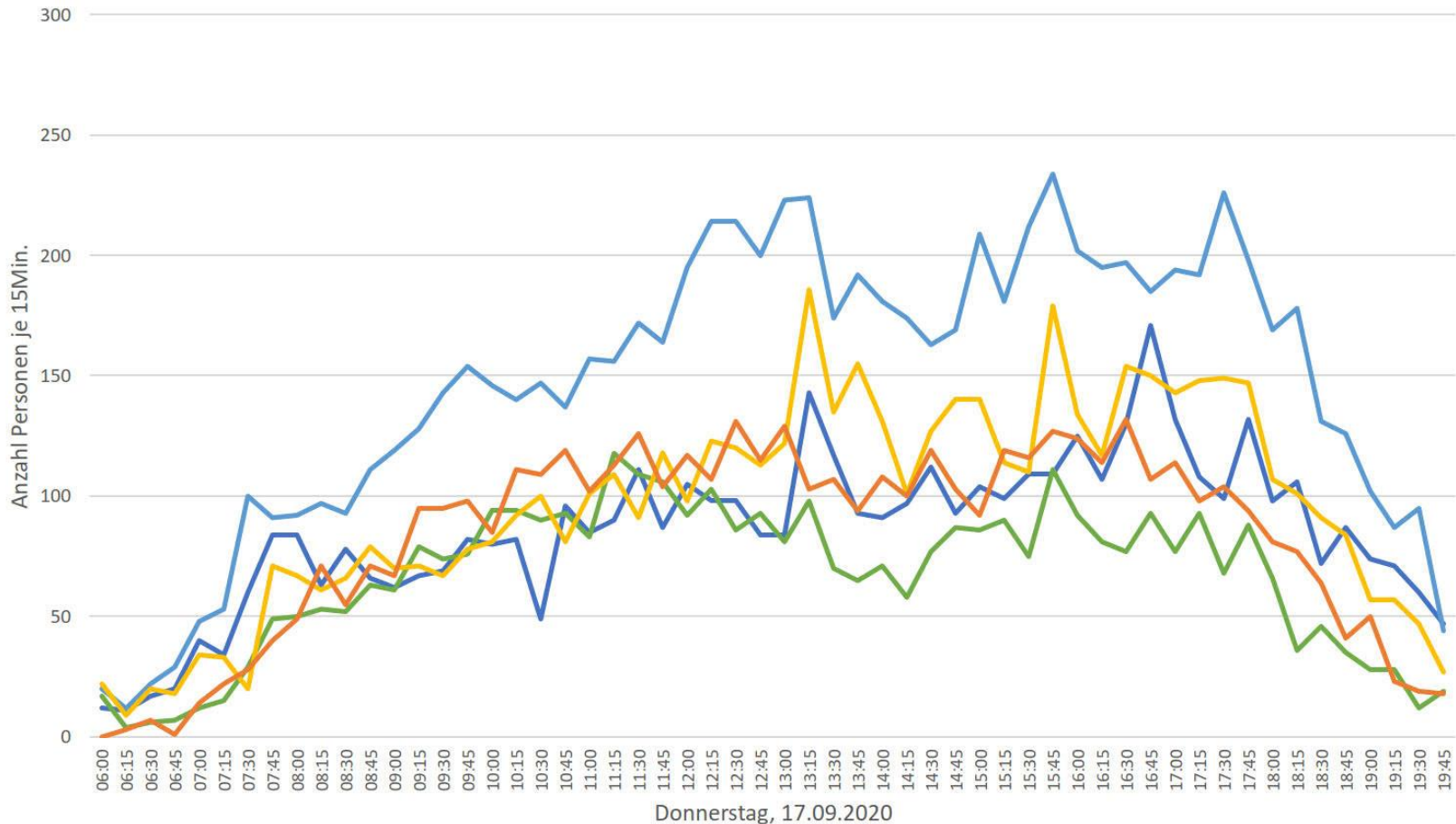
(15:45-16:45)

(11:30-12:30)

Fuß- / Radverkehr gemeinsam, viertelstündlich - Donnerstag



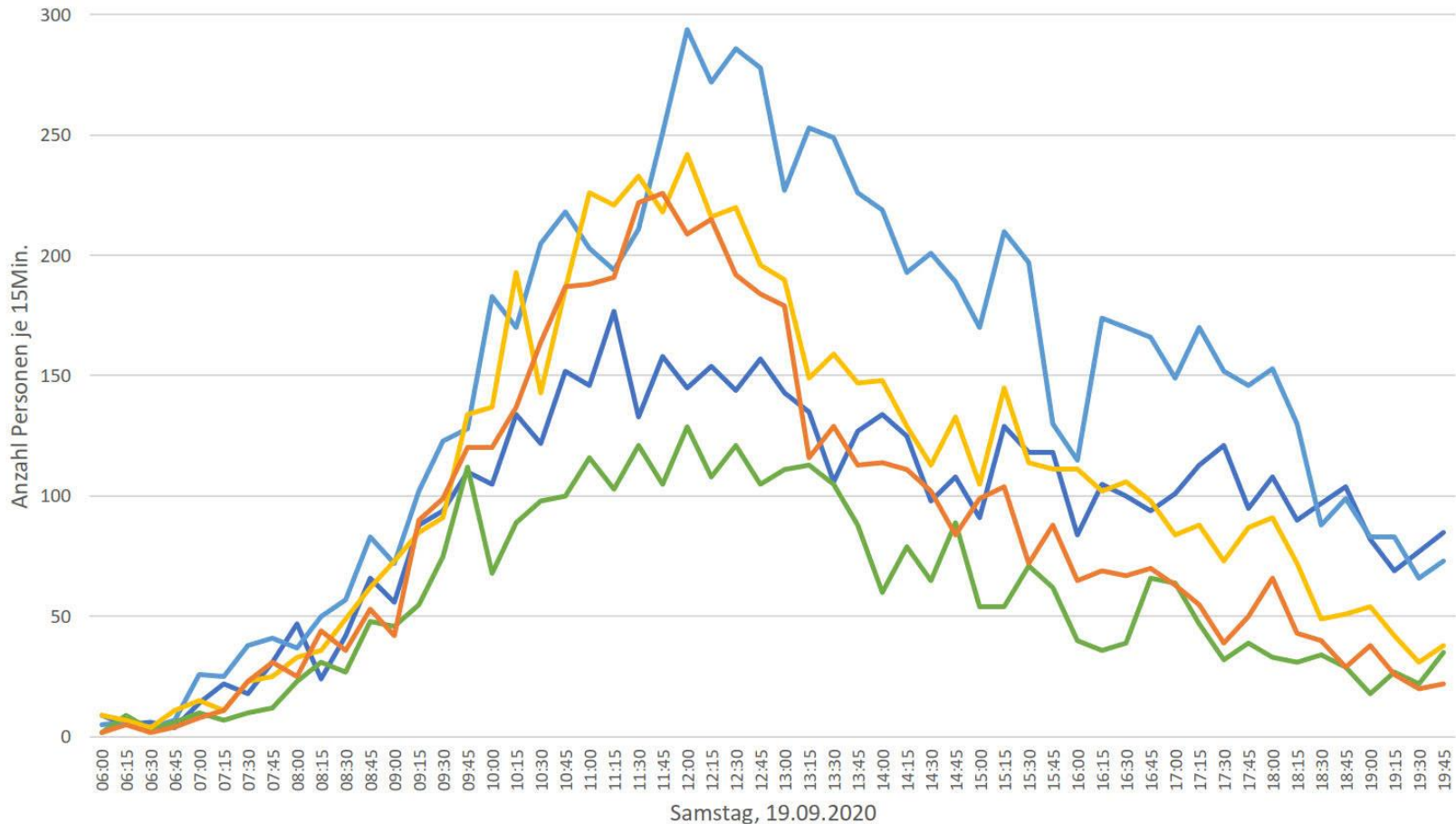
Fuß- und Radverkehr je Querschnitt



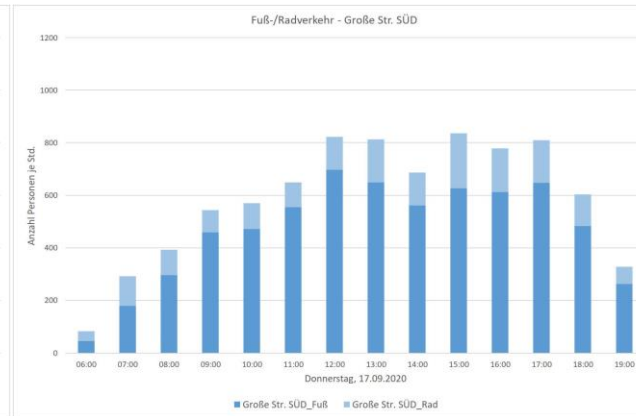
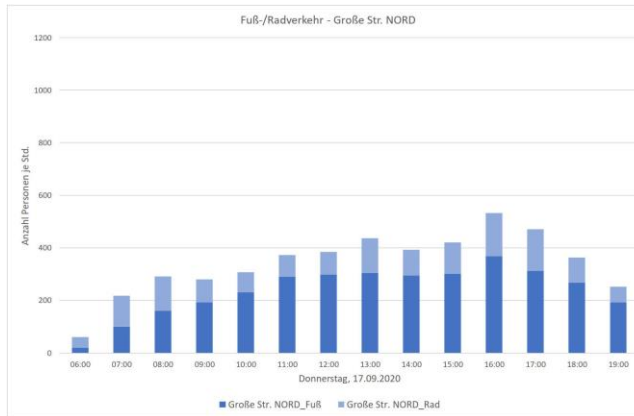
Fuß- / Radverkehr gemeinsam, viertelstündlich - Samstag



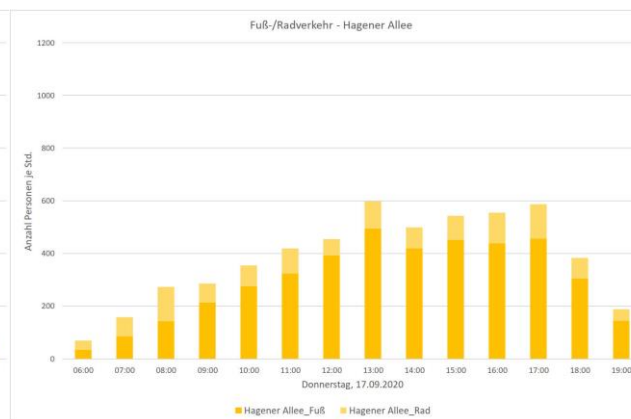
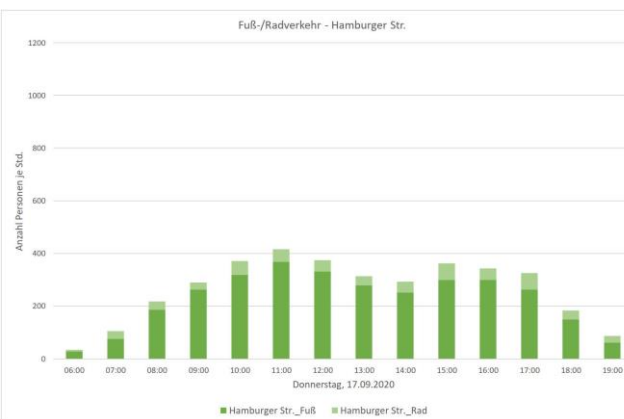
Fuß- und Radverkehr je Querschnitt



Fuß- / Radverkehr getrennt, stündlich - Donnerstag



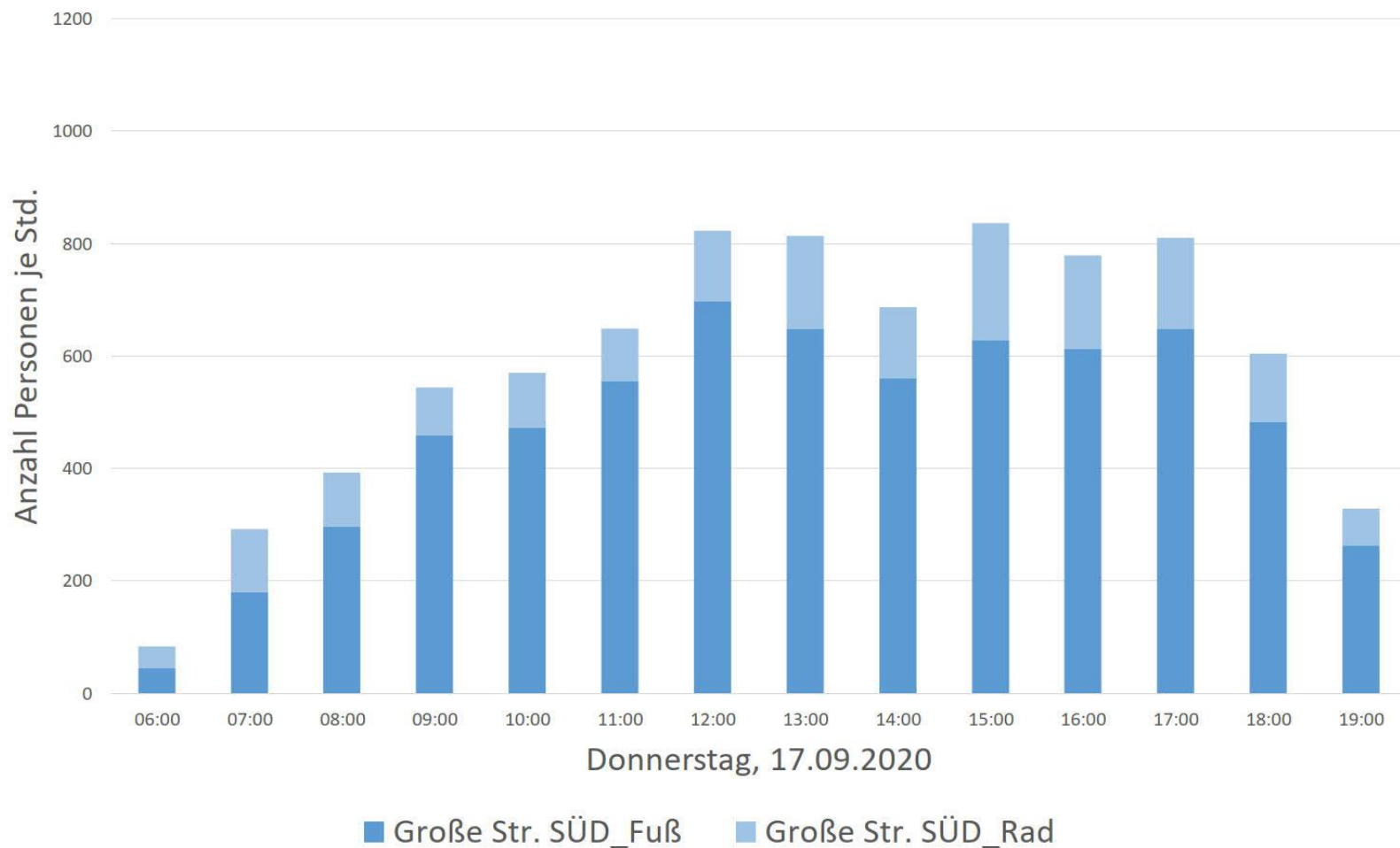
- 79% Fuß- und 21% Radverkehr
- Spitzenstunde um 16 Uhr



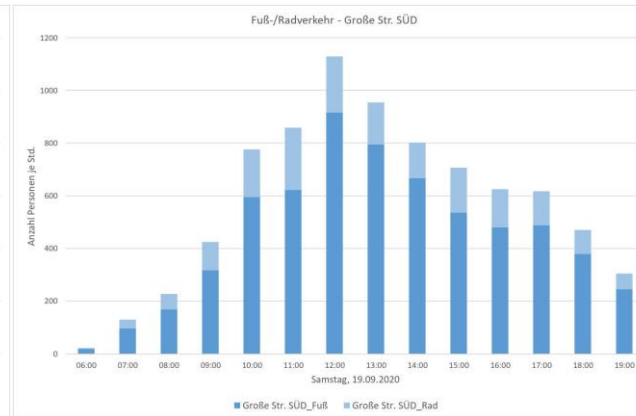
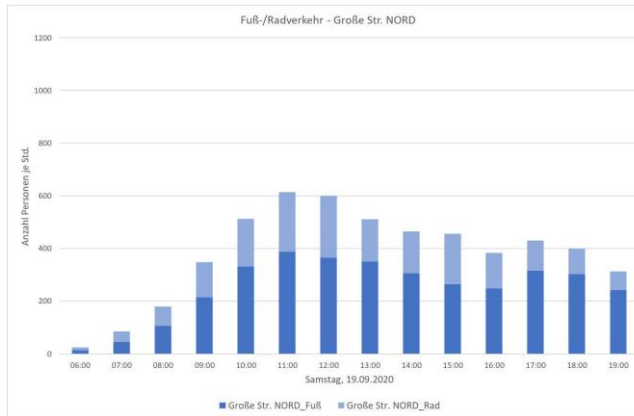
Fuß- / Radverkehr getrennt, stündlich - Donnerstag



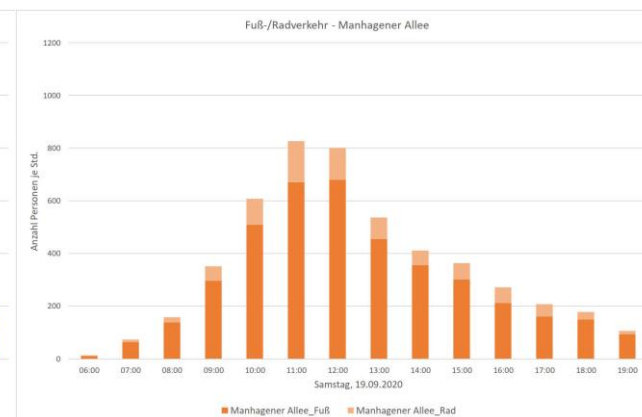
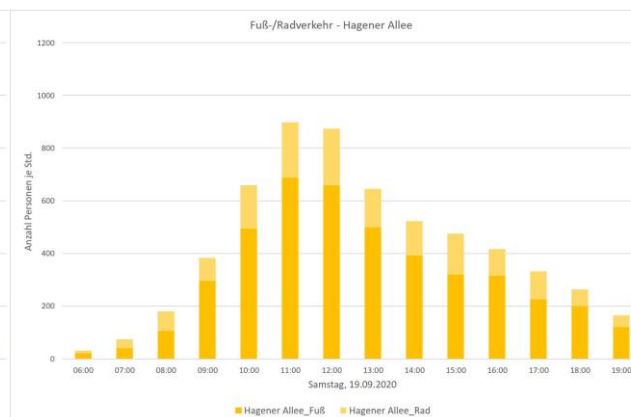
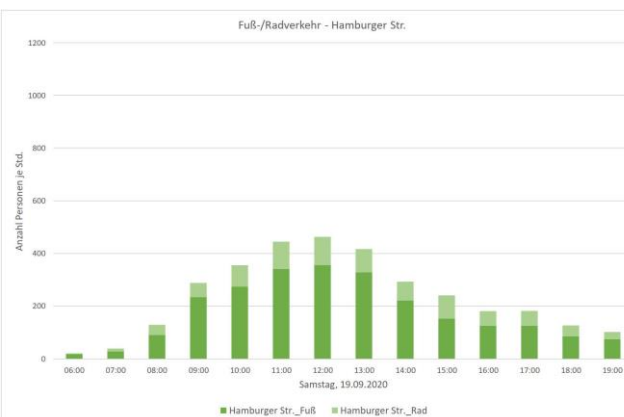
Fuß-/Radverkehr - Große Str. SÜD



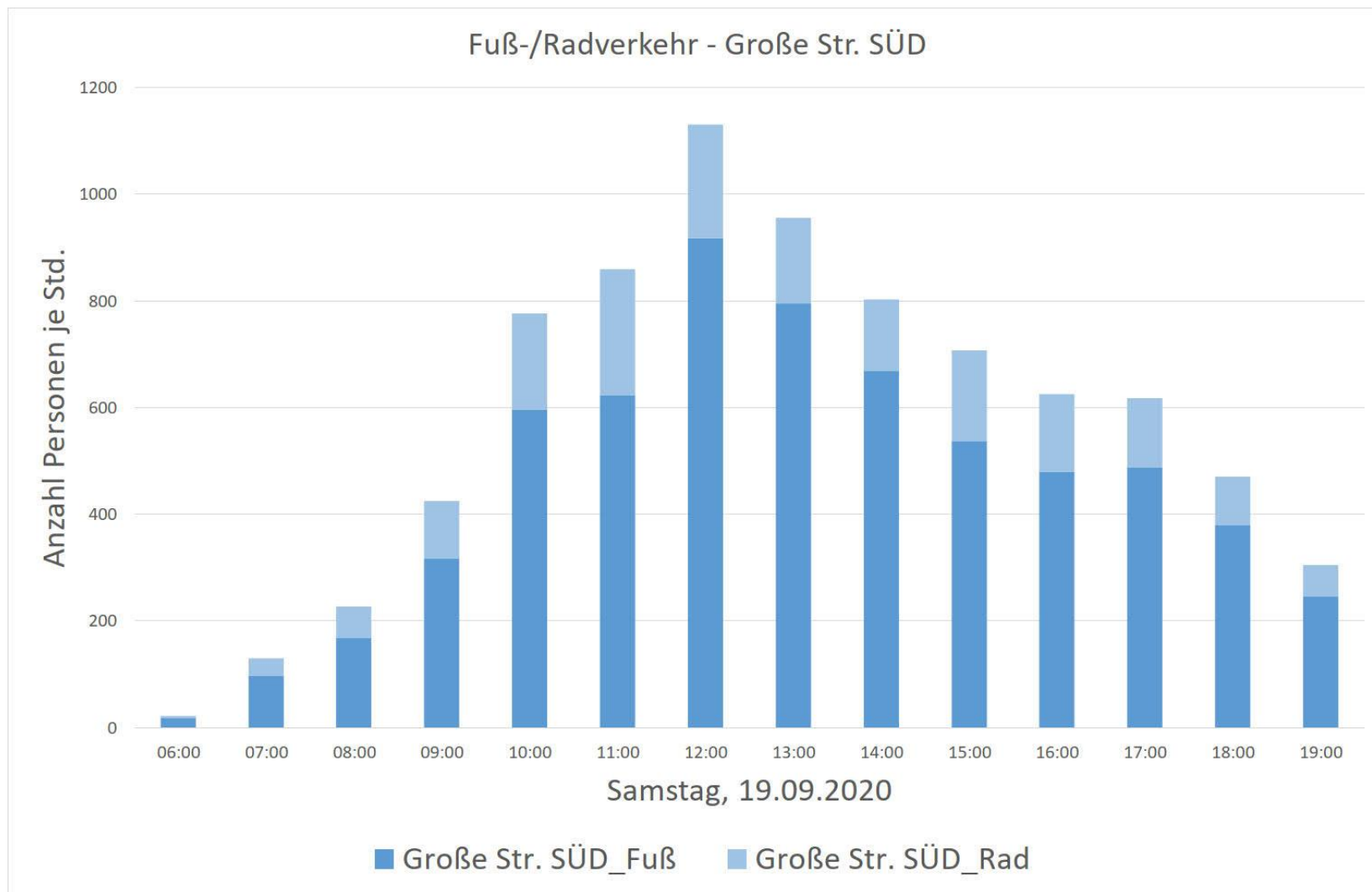
Fuß- / Radverkehr getrennt, stündlich - Samstag



- 76% Fuß- und 24% Radverkehr
- Spitzenstunde um 12 Uhr



Fuß- / Radverkehr getrennt, stündlich - Samstag





BESTANDSSITUATION

ANALYSE

FUß- / RADVERKEHR

BEFRAGUNGEN

BEFRAGUNG DER ALLGEMEINEN ÖFFENTLICHKEIT:

15.10.2020 bis 10.12.2020 (Pandemiebedingt nur online)

1.181 Personen

BEFRAGUNG DER GEWERBETREIBENDEN:

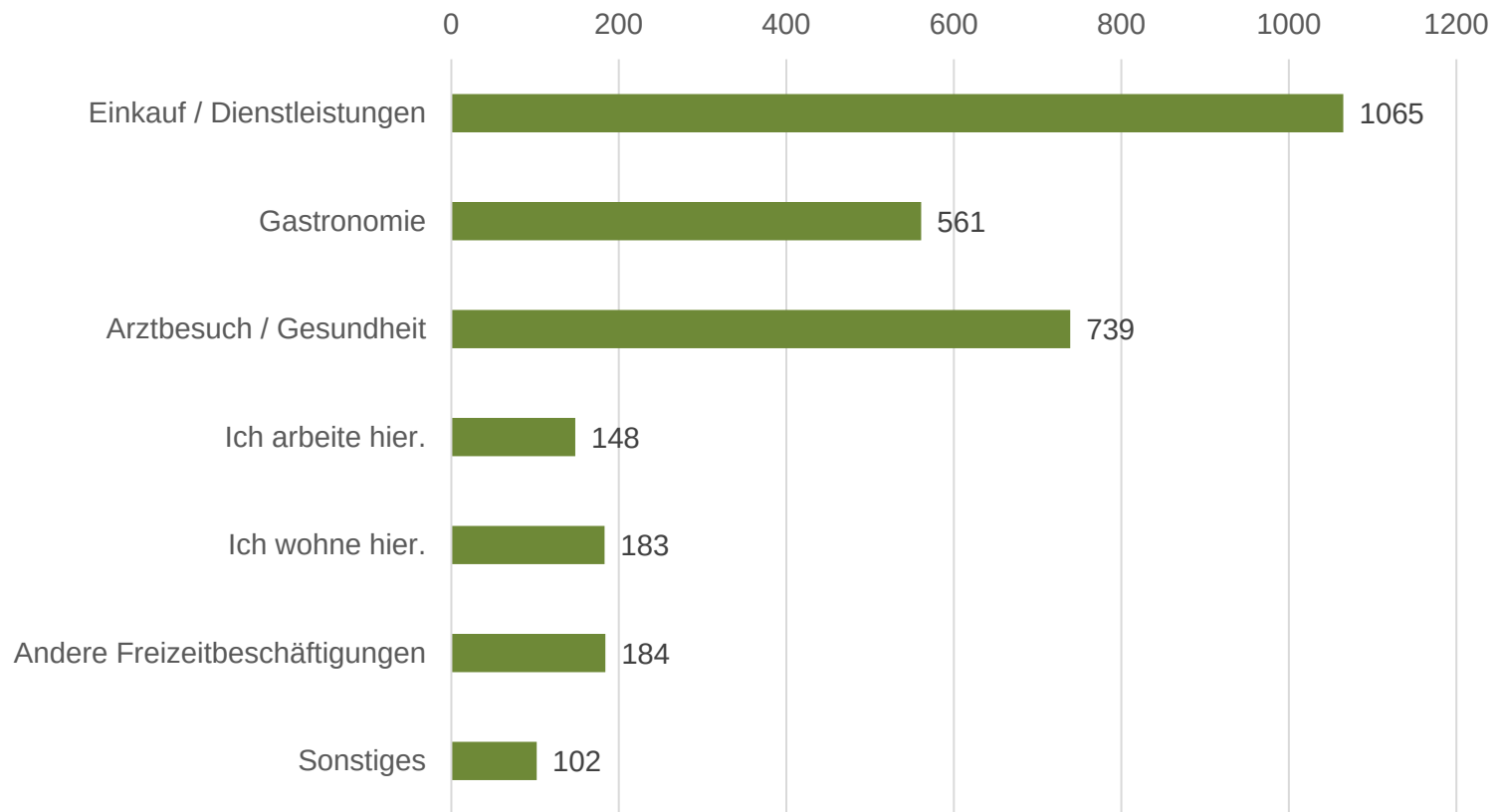
26.10.2020 bis 20.11.2020 (per Brief / Fragebogen)

36 Gewerbetreibende (von ca. 130 verteilten Fragebögen)



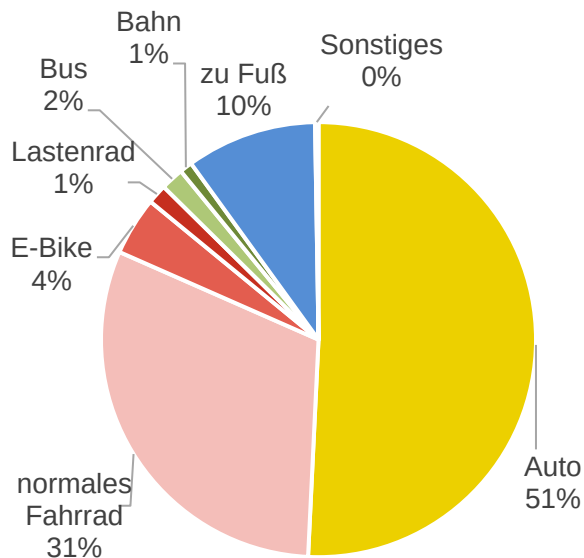
ONLINEBEFRAGUNG

Warum besuchen Sie das Zentrum von Ahrensburg überwiegend?

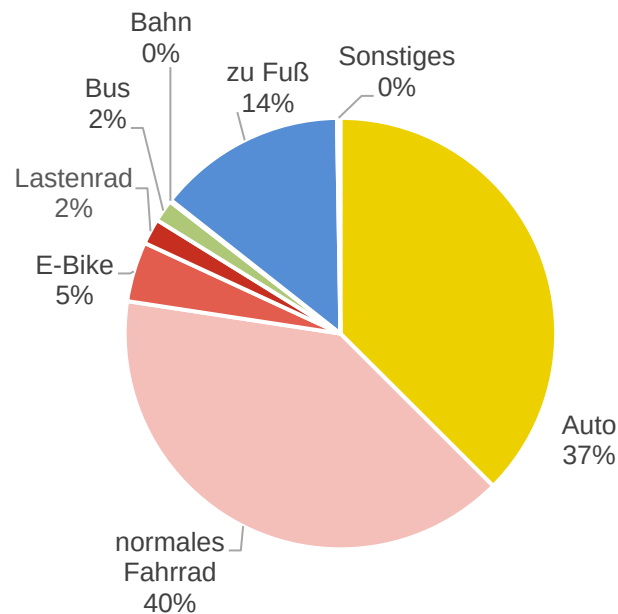


Wie kommen Sie normalerweise in das Zentrum von Ahrensburg?

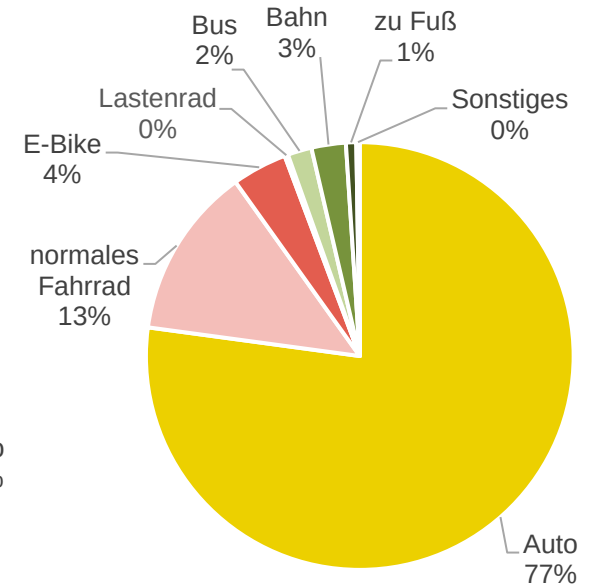
alle Teilnehmer



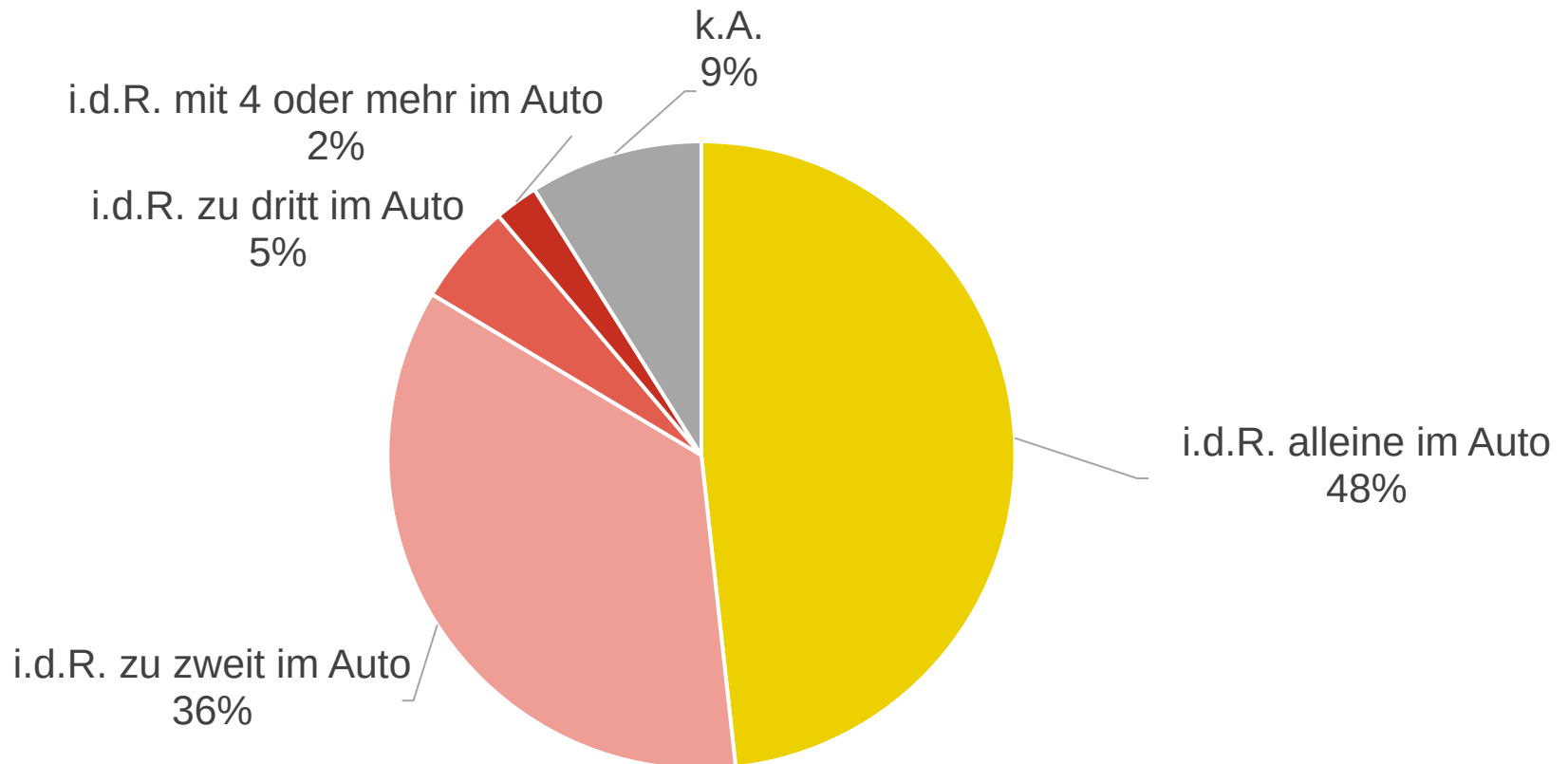
Wohnen innerhalb Ahrensburgs



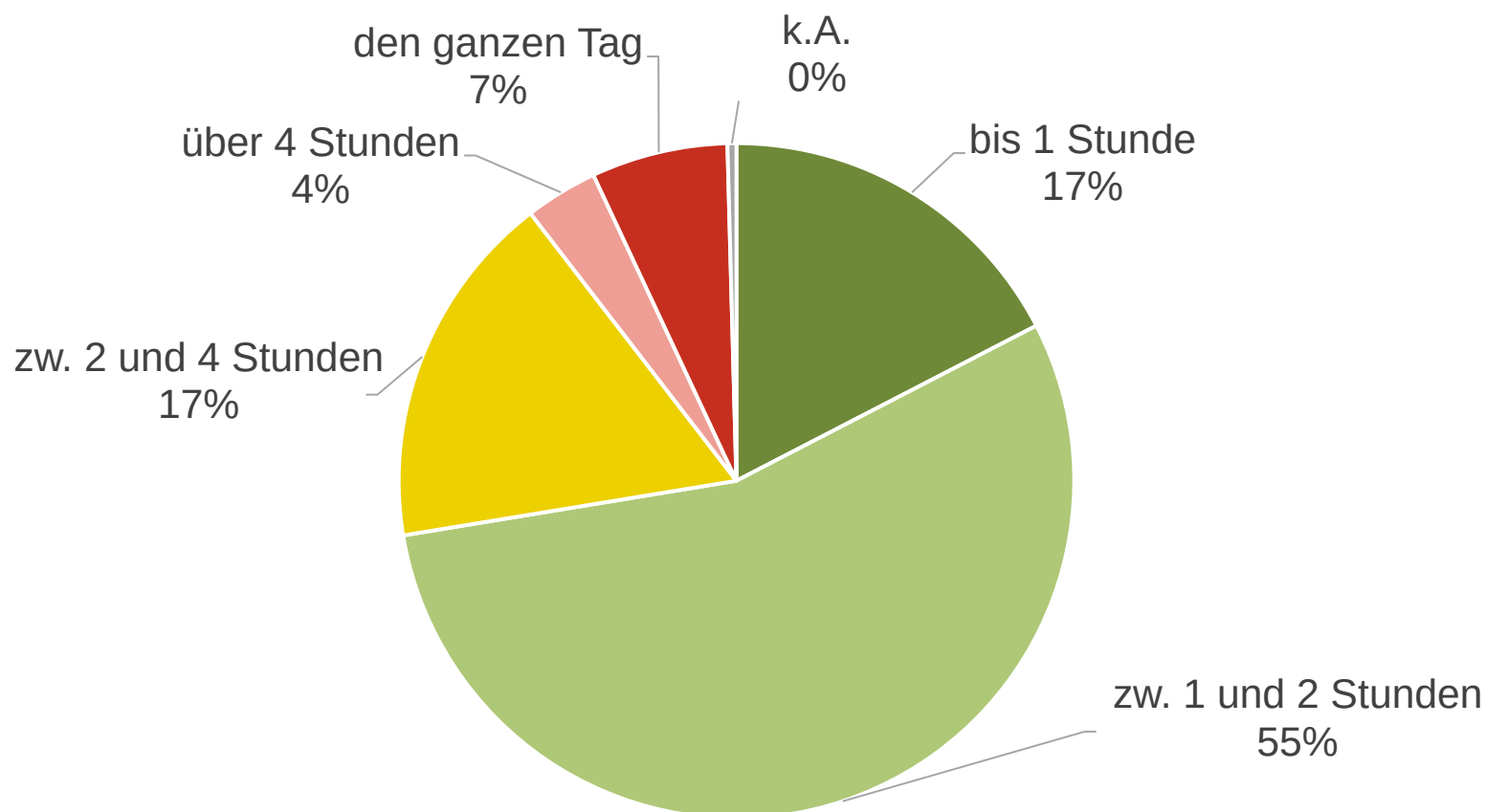
Wohnen außerhalb Ahrensburgs



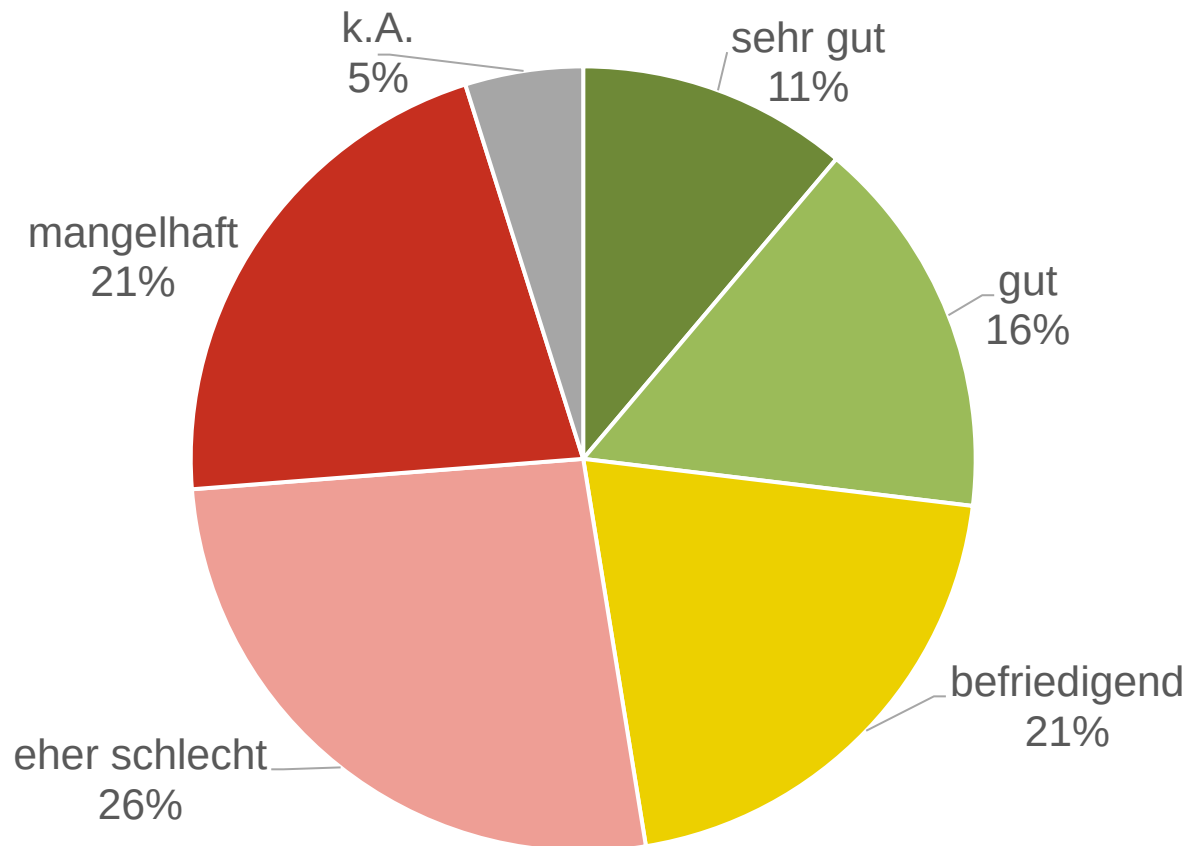
Wie kommen Sie normalerweise / überwiegend in das Zentrum von Ahrensburg?



Wie lange halten Sie sich durchschnittlich im Zentrum von Ahrensburg auf?

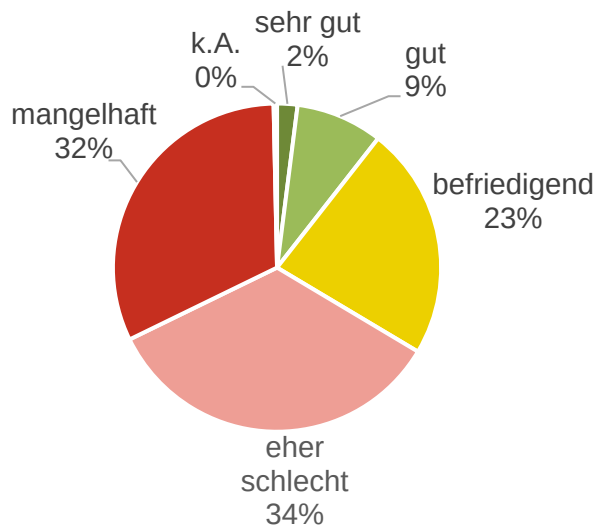


Wie schätzen Sie das Parkplatzangebot für Pkw im Ahrensburger Zentrum ein?

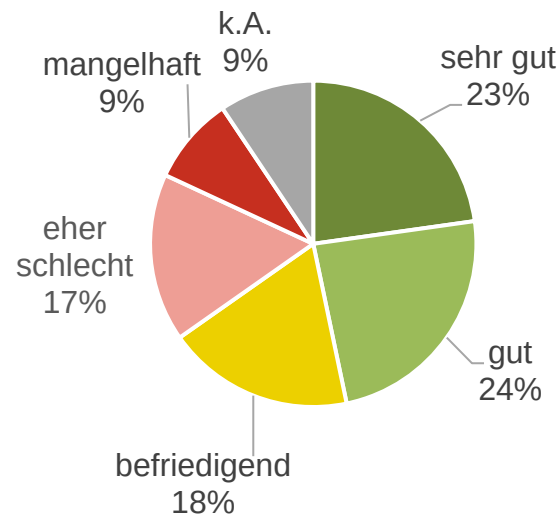


... differenziert nach Verkehrsträgern:

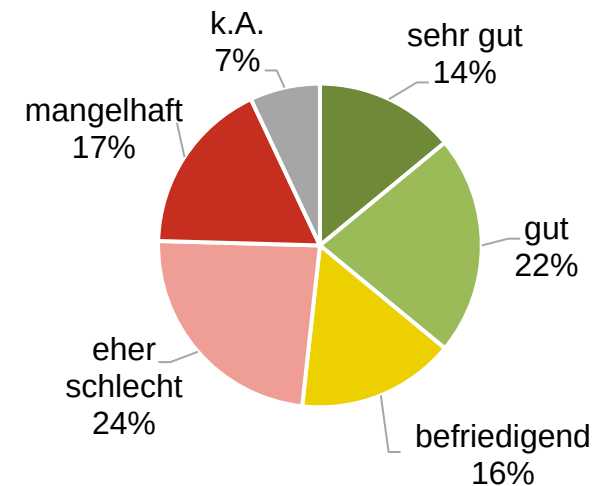
Einschätzung der Autofahrer



Einschätzung der Radfahrer

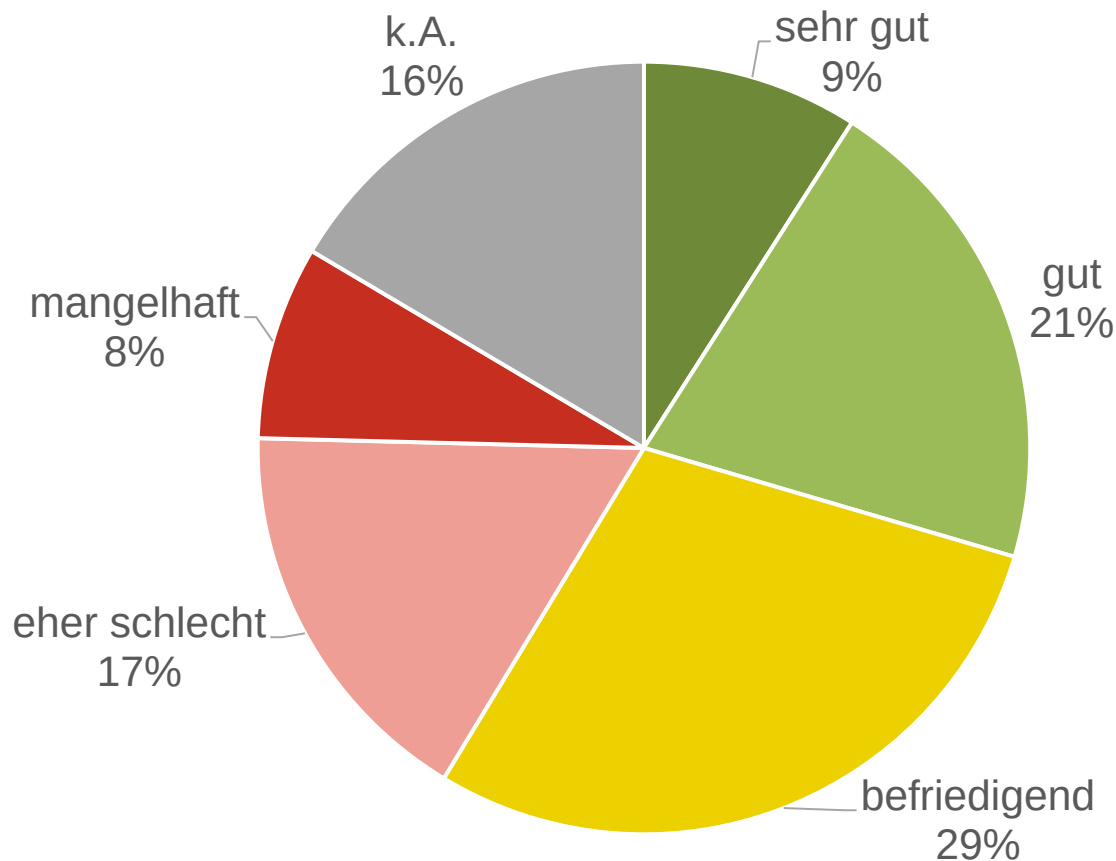


Einschätzung der Fußgänger



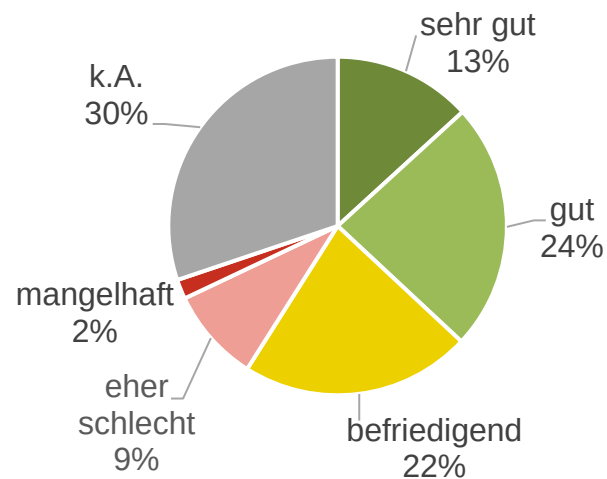
Anmerkung: Aufgrund der geringen Anzahl werden die Einschätzungen der Nutzer von Bus, Bahn und sonstigen Verkehrsmitteln hier nicht aufgeführt.

Wie schätzen Sie das Parkplatzangebot für Fahrräder im Ahrensburger Zentrum ein?

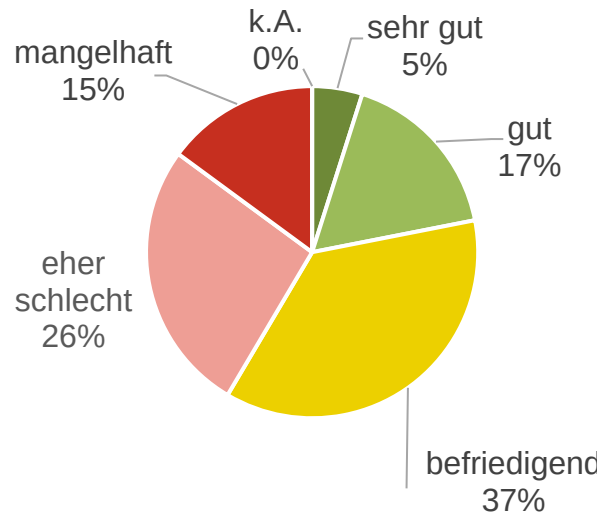


... differenziert nach Verkehrsträgern:

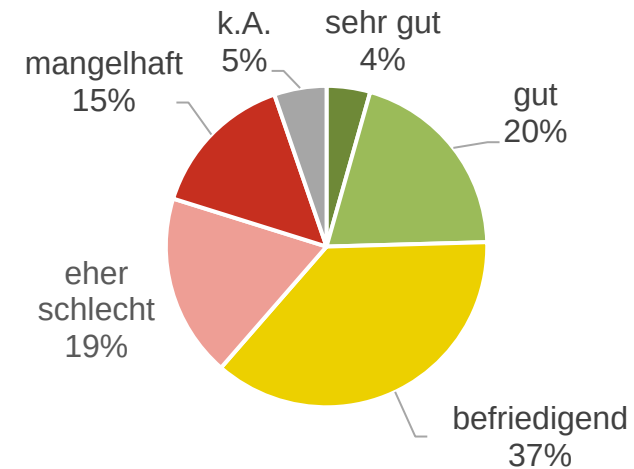
Einschätzung der Autofahrer



Einschätzung der Radfahrer



Einschätzung der Fußgänger

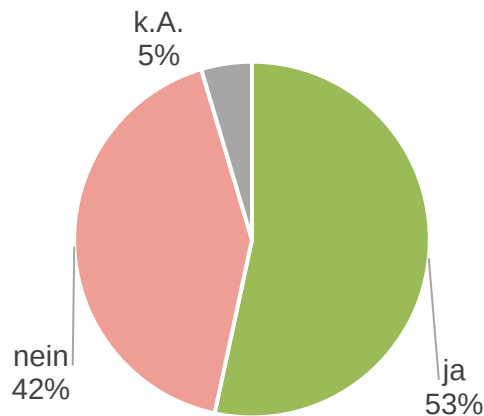


Anmerkung: Aufgrund der geringen Anzahl werden die Einschätzungen der Nutzer von Bus, Bahn und sonstigen Verkehrsmitteln hier nicht aufgeführt.

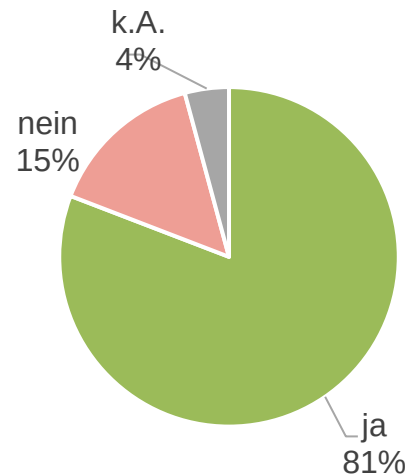
Was benötigt Ahrensburg in Bezug auf den Verkehr?

> mehr Parkplätze für PKW?

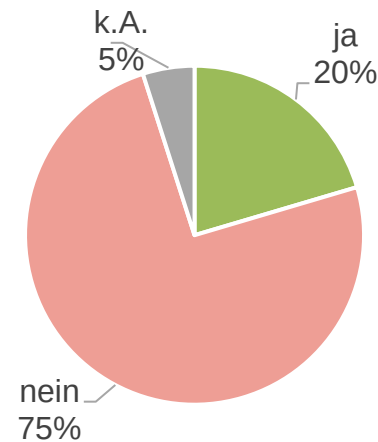
alle Teilnehmer



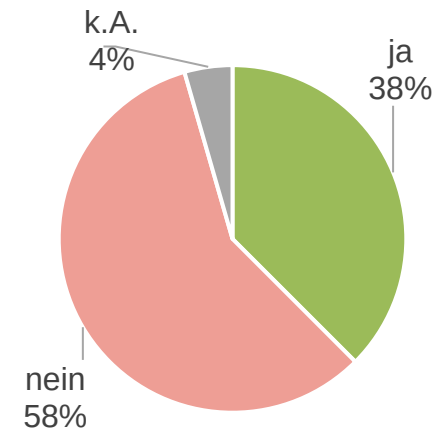
nur Autofahrer



nur Radfahrer



nur Fußgänger

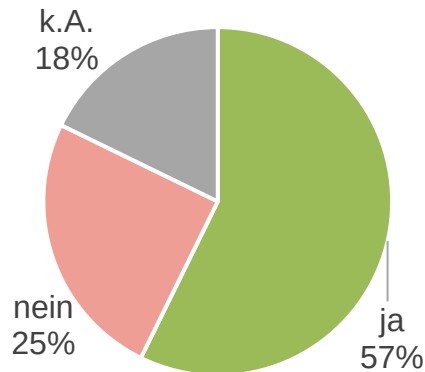


Anmerkung: Aufgrund der geringen Anzahl werden die Einschätzungen der Nutzer von Bus, Bahn und sonstigen Verkehrsmitteln hier nicht aufgeführt.

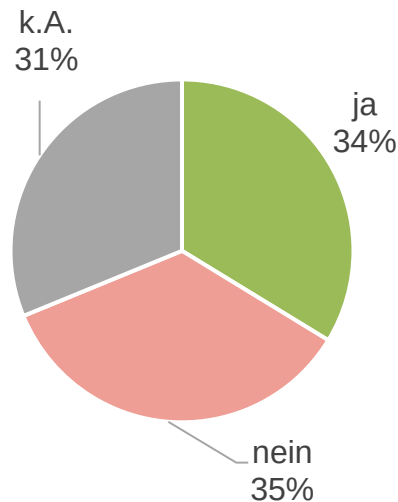
Was benötigt Ahrensburg in Bezug auf den Verkehr?

> mehr Stellplätze für Fahrräder?

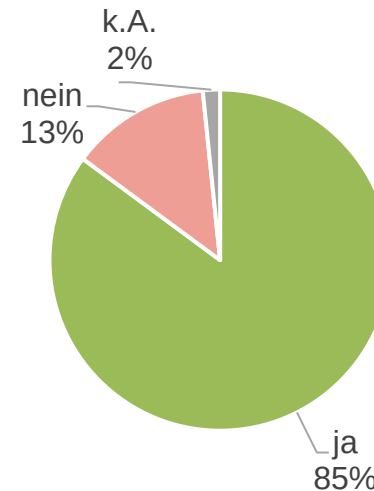
alle Teilnehmer



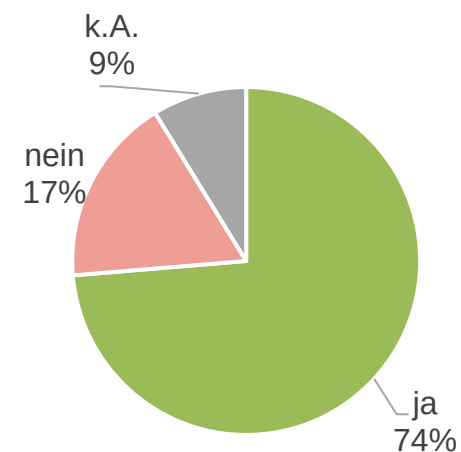
nur Autofahrer



nur Radfahrer



nur Fußgänger

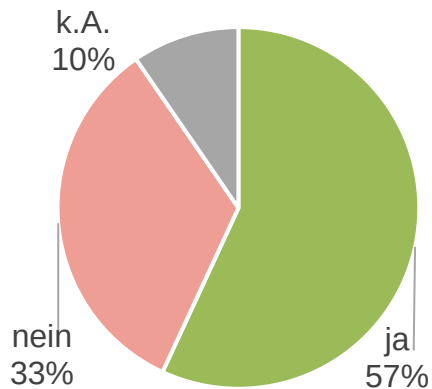


Anmerkung: Aufgrund der geringen Anzahl werden die Einschätzungen der Nutzer von Bus, Bahn und sonstigen Verkehrsmitteln hier nicht aufgeführt.

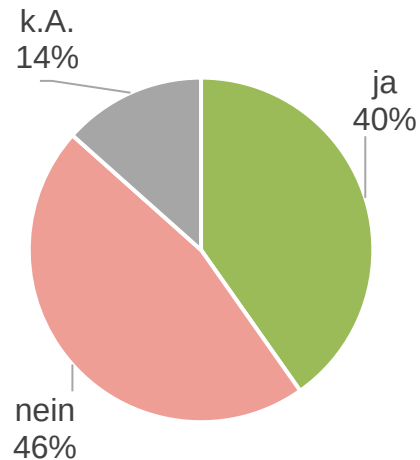
Was benötigt Ahrensburg in Bezug auf den Verkehr?

> bessere Gehwege und Fußgängerbereiche?

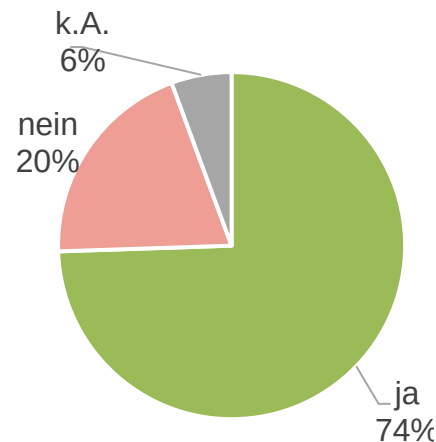
alle Teilnehmer



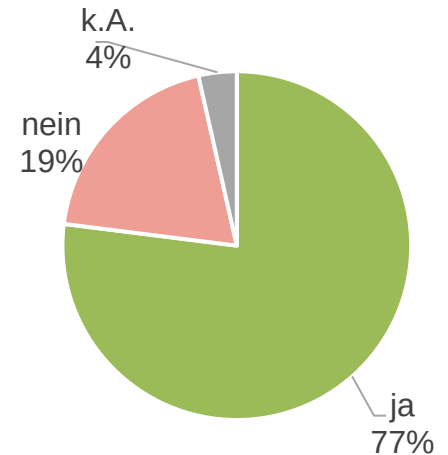
nur Autofahrer



nur Radfahrer



nur Fußgänger

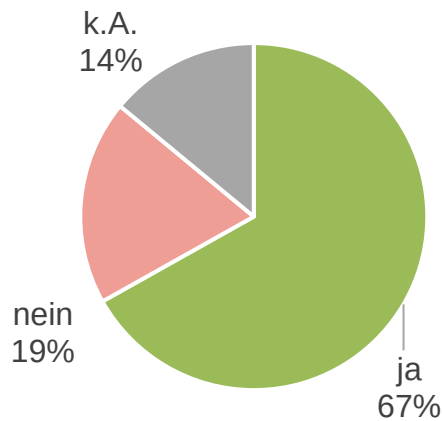


Anmerkung: Aufgrund der geringen Anzahl werden die Einschätzungen der Nutzer von Bus, Bahn und sonstigen Verkehrsmitteln hier nicht aufgeführt.

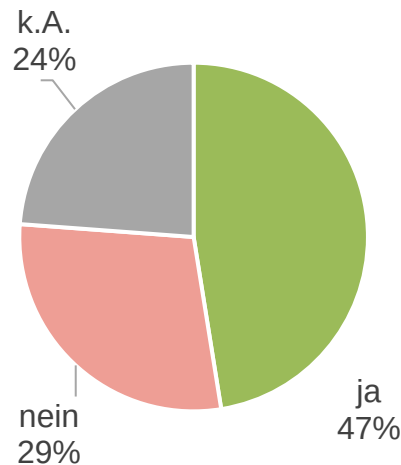
Was benötigt Ahrensburg in Bezug auf den Verkehr?

> mehr / bessere Radwege?

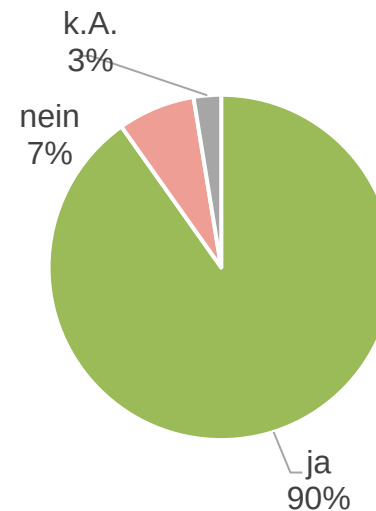
alle Teilnehmer



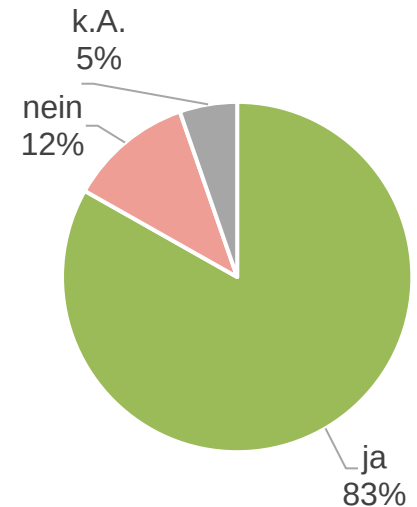
nur Autofahrer



nur Fahrradfahrer



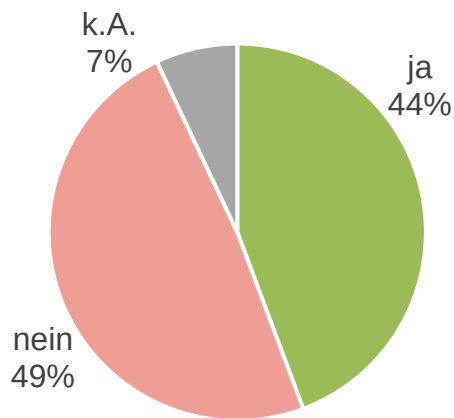
nur Fußgänger



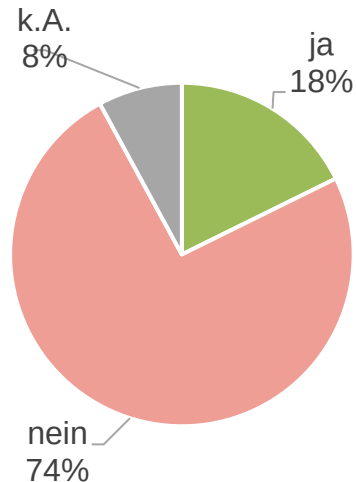
Anmerkung: Aufgrund der geringen Anzahl werden die Einschätzungen der Nutzer von Bus, Bahn und sonstigen Verkehrsmitteln hier nicht aufgeführt.

Was benötigt Ahrensburg in Bezug auf den Verkehr? > eine autofreie oder autoärmere Innenstadt?

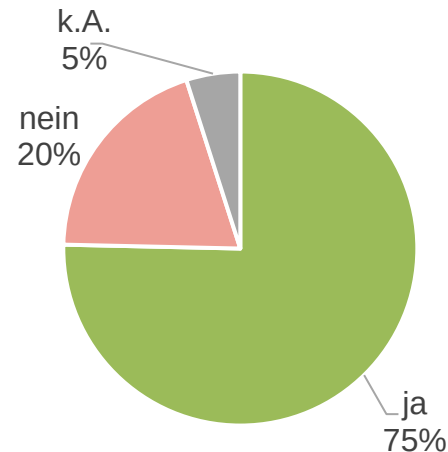
alle Teilnehmer



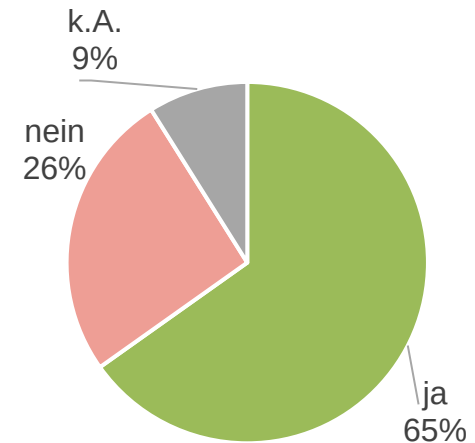
nur Autofahrer



nur Radfahrer

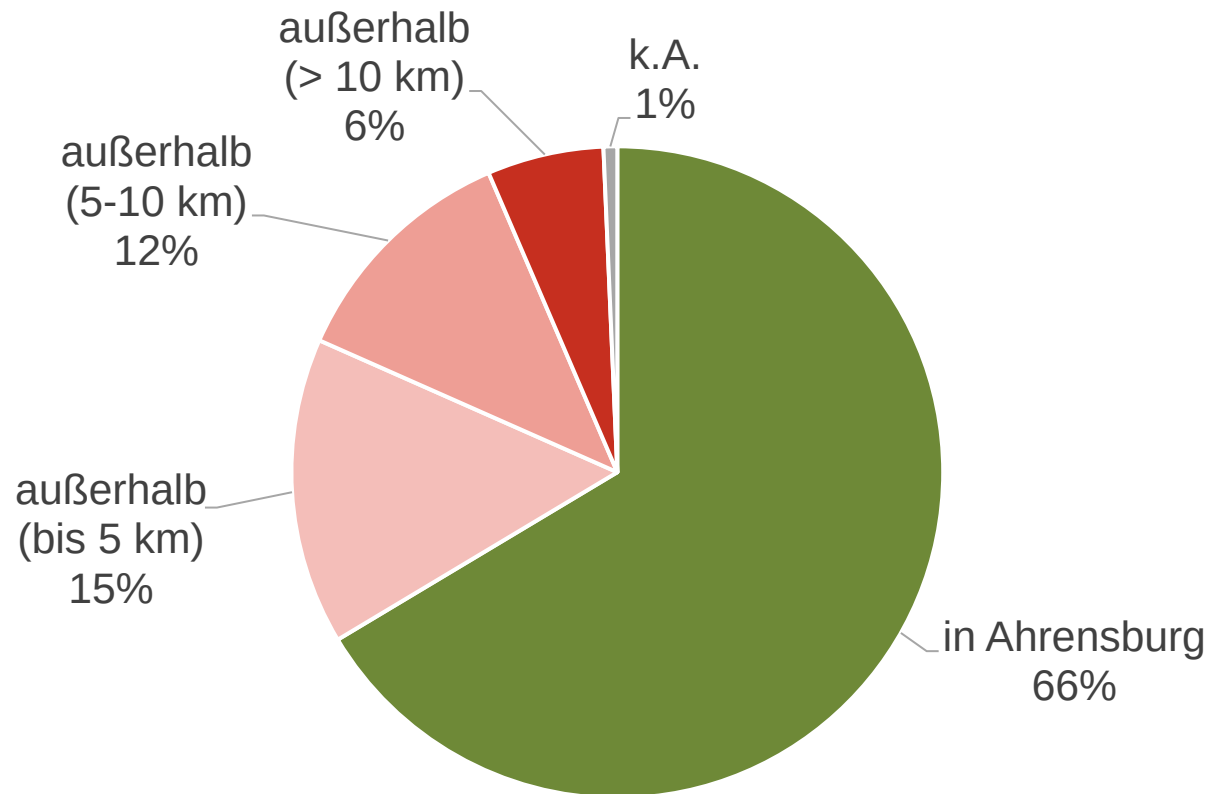


nur Fußgänger

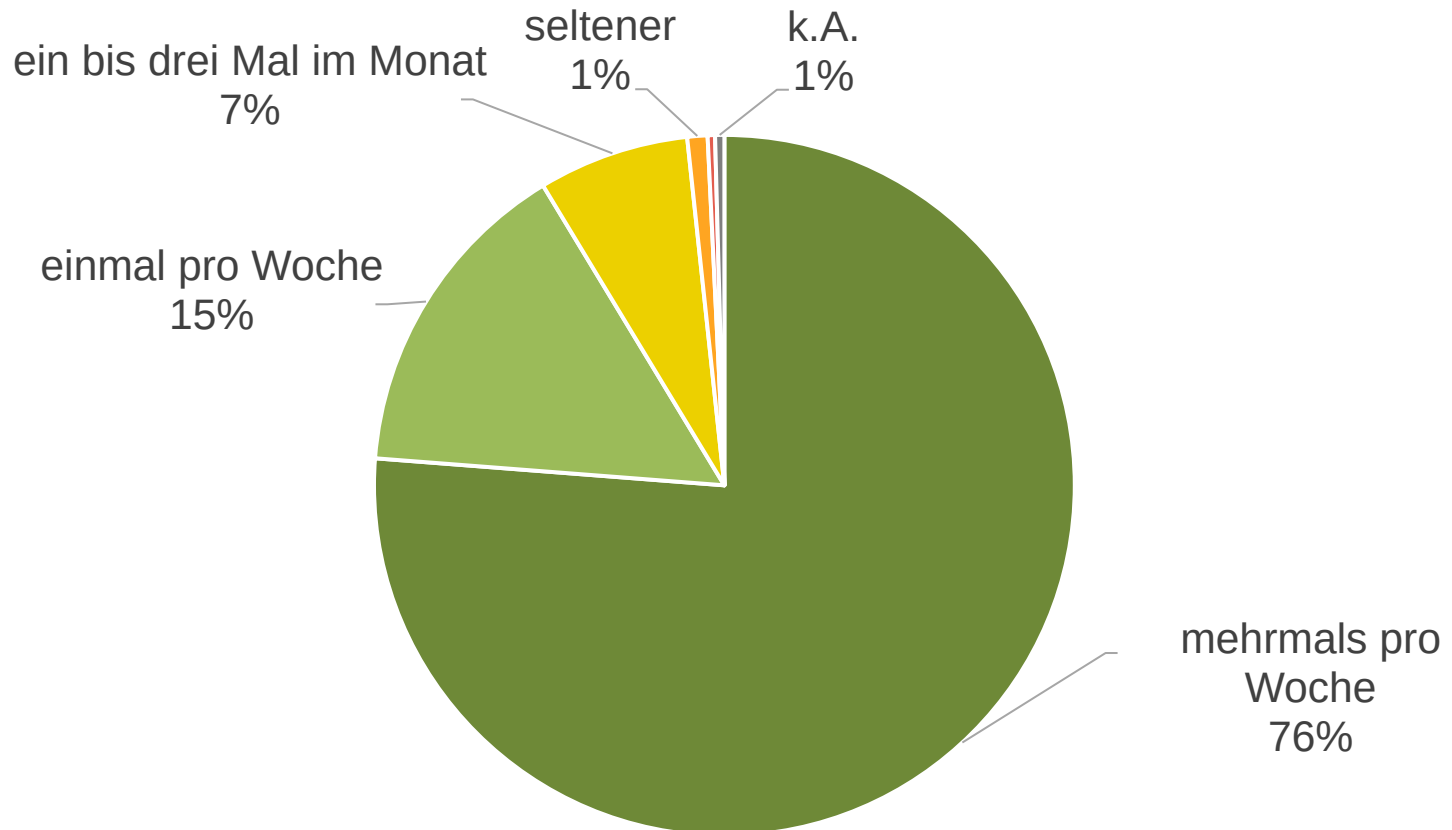


Anmerkung: Aufgrund der geringen Anzahl werden die Einschätzungen der Nutzer von Bus, Bahn und sonstigen Verkehrsmitteln hier nicht aufgeführt.

Wo wohnen Sie?



Wie oft kommen Sie in das Zentrum von Ahrensburg?



FAZIT BEFRAGUNG

- Dienstleistungen, Einkauf und Arztbesuche Hauptgründe für Besuche
- Die Hälfte kommt per Pkw, die andere Hälfte mit dem Umweltverbund
- Die Angebote für die eigene Verkehrsmittelwahl werden schlecht bewertet, die Angebote für die Verkehrsträger, die man selbst nicht nutzt, hingegen positiver

BEFRAGUNG DER GEWERBETREIBENDEN

BEFRAGUNG DER GEWERBETREIBENDEN

Verkehrliche Gesamtsituation:

- befriedigend bis eher schlecht
- Gründe: Pkw-Situation schlecht, Pkw-Parkplätze mangelhaft, Fahrradparkplätze gut

Bewertung der Situation im Umfeld des eigenen Geschäfts

- gleiche Tendenz, nur noch schlechter
- Anlieferungssituation meist gut bis befriedigend

Einschätzung der Verkehrsmittelwahl:

- grundsätzlich passend zur Befragung
- Anteil an Pkw-Nutzern wird etwas höher eingeschätzt
- Verkehrsmittelwahl ist je nach Branche sehr verschieden

BEFRAGUNG DER GEWERBETREIBENDEN

Veränderungsbedarfe:

- mehr Pkw-Parkplätze
- mehrheitlich keine autofreie / autoarme Innenstadt
- Einschätzung für Rad- und Fußverkehr sowie ÖPNV ist indifferent

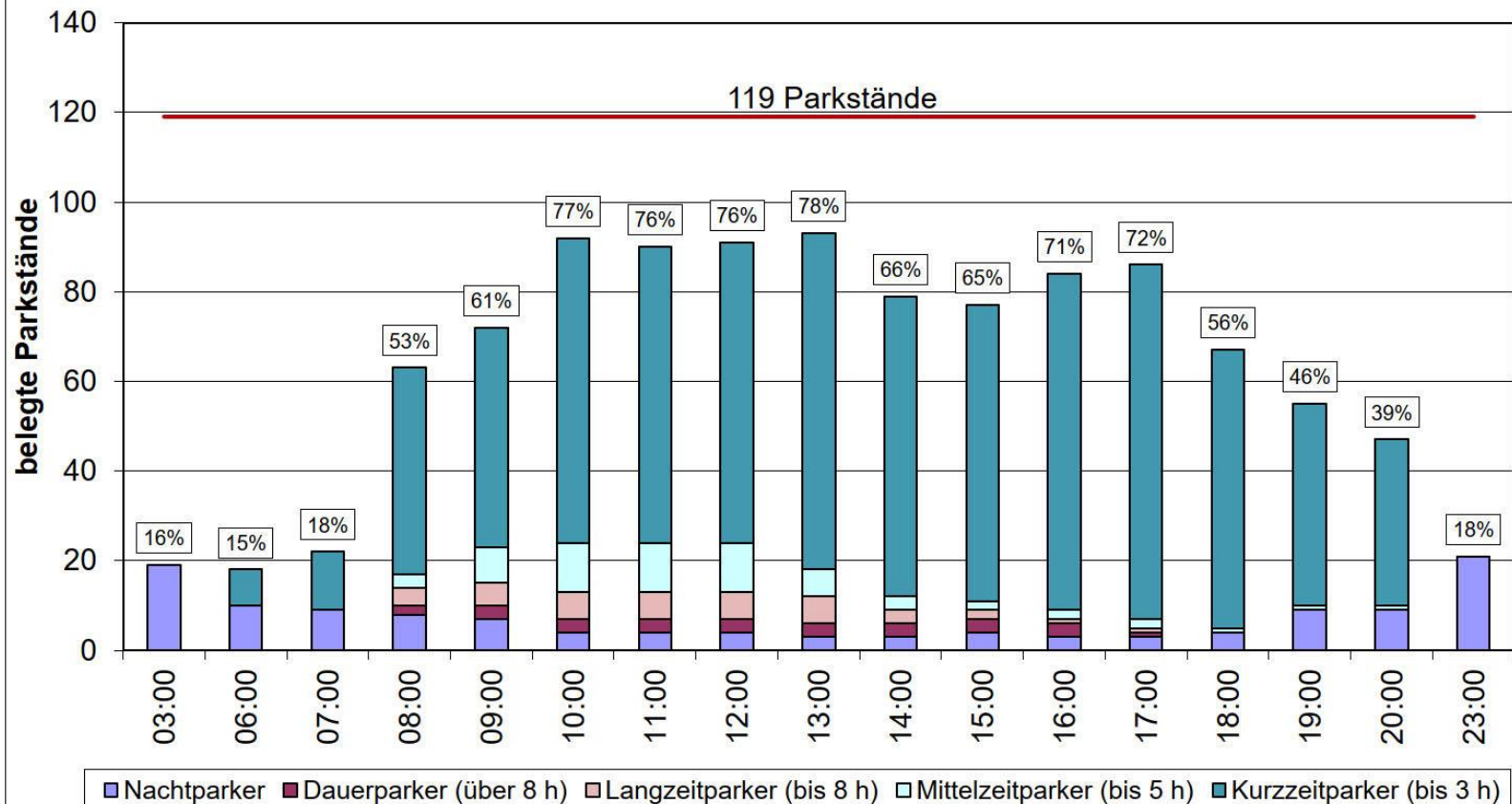


Vielen Dank für Ihre Geduld!

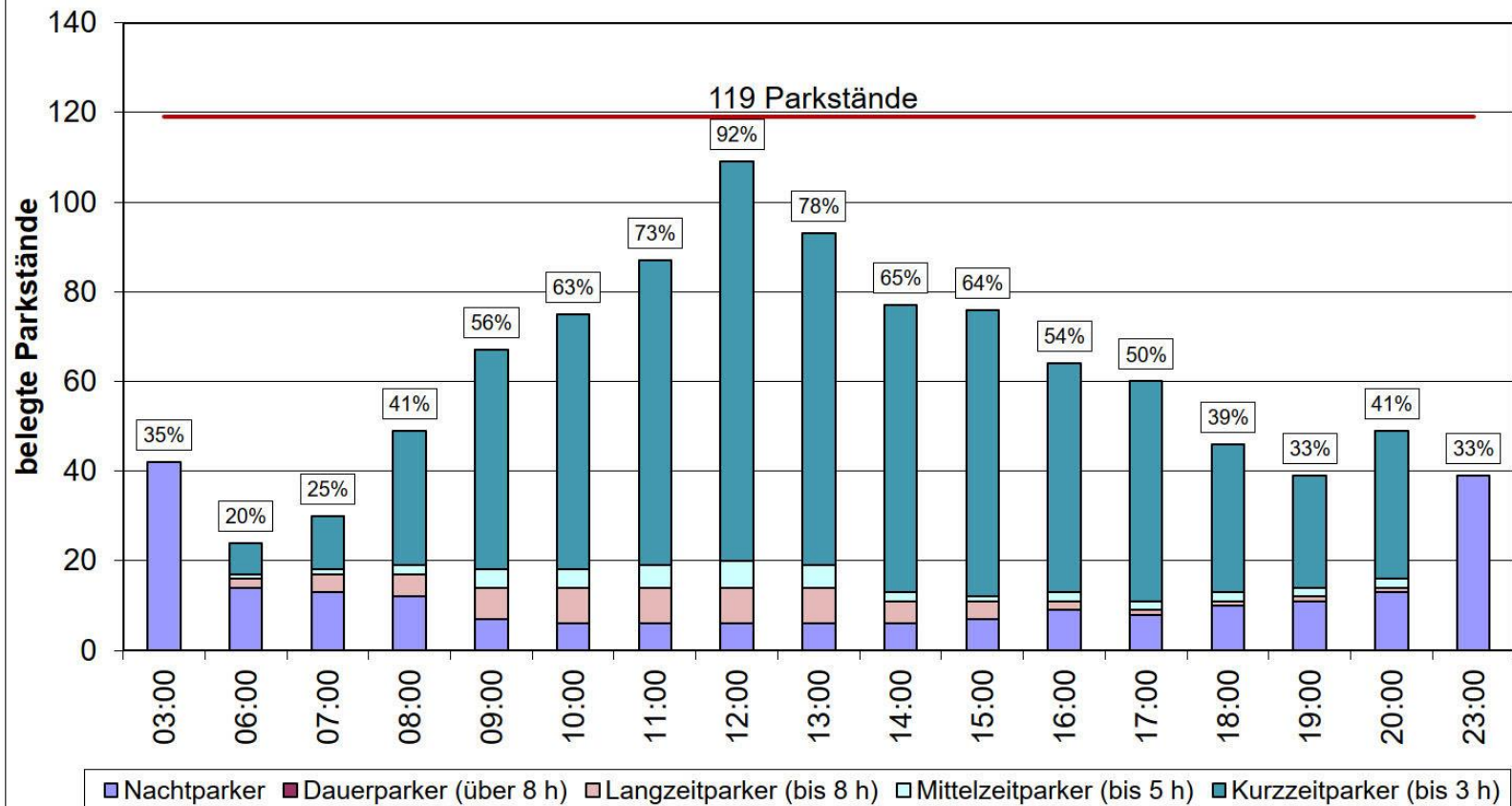


Anhang

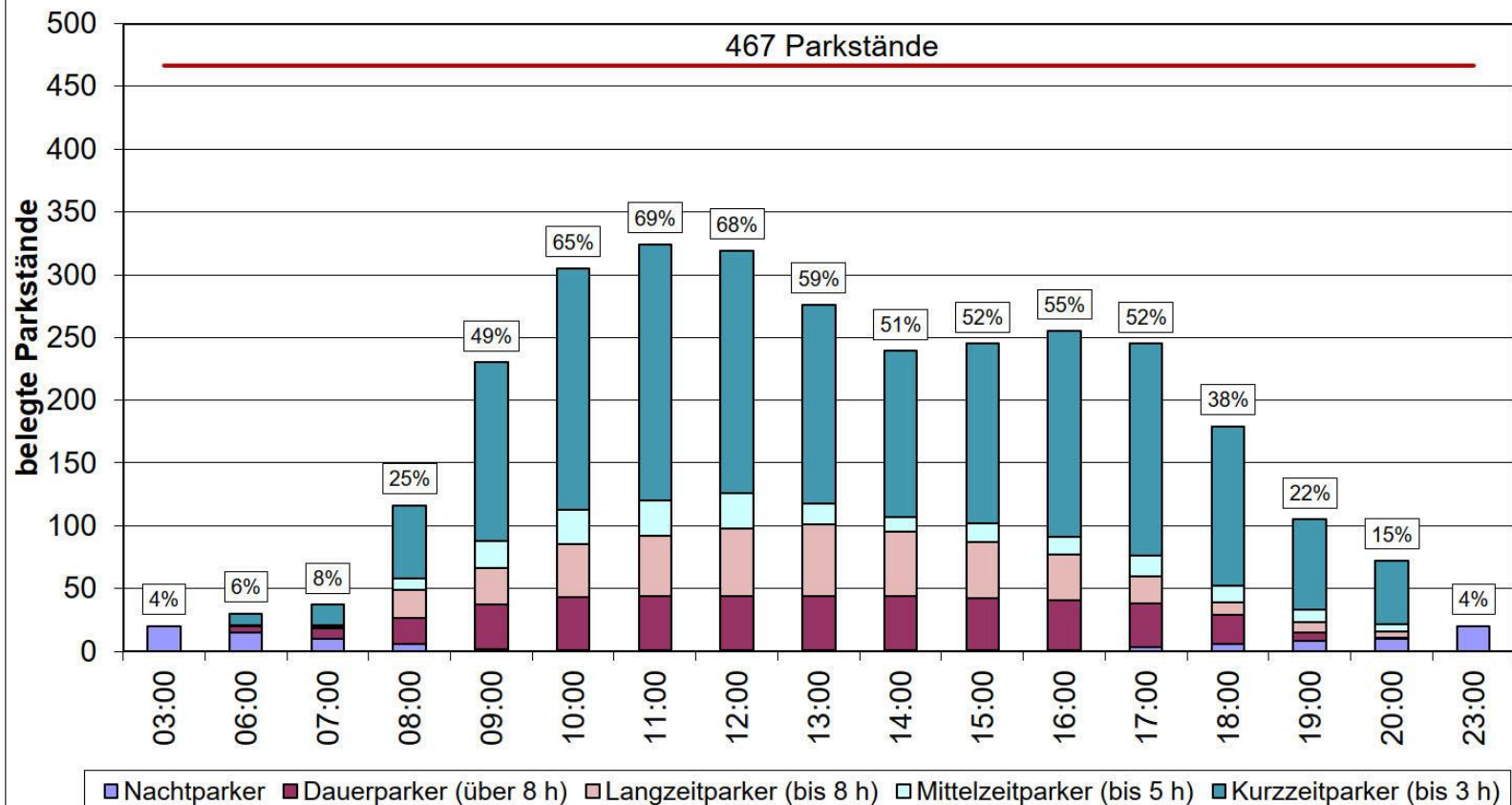
Parkstandbelegung differenziert nach Nutzergruppen "Do. Block 1"



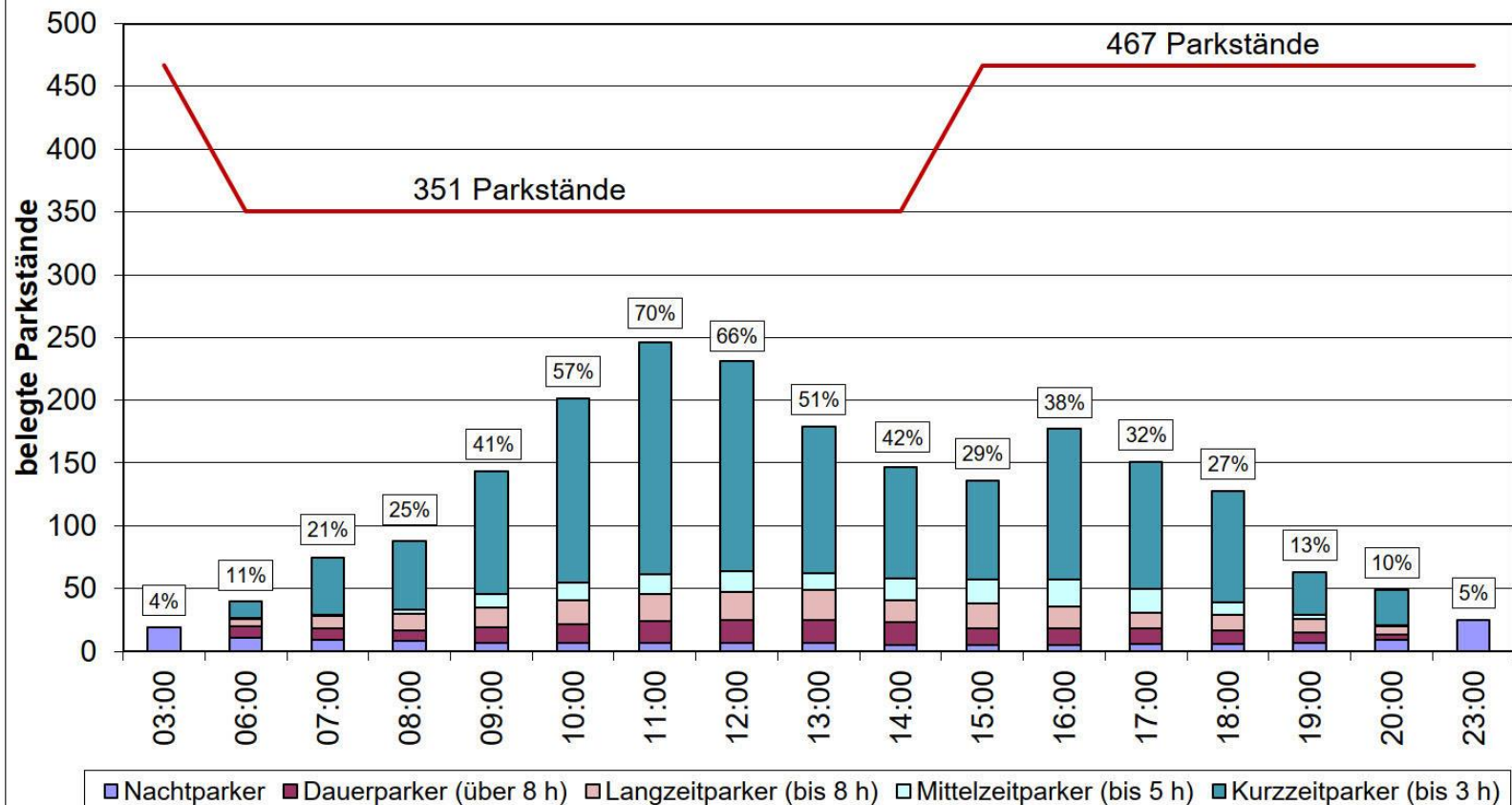
Parkstandbelegung differenziert nach Nutzergruppen "Sa. Block 1"



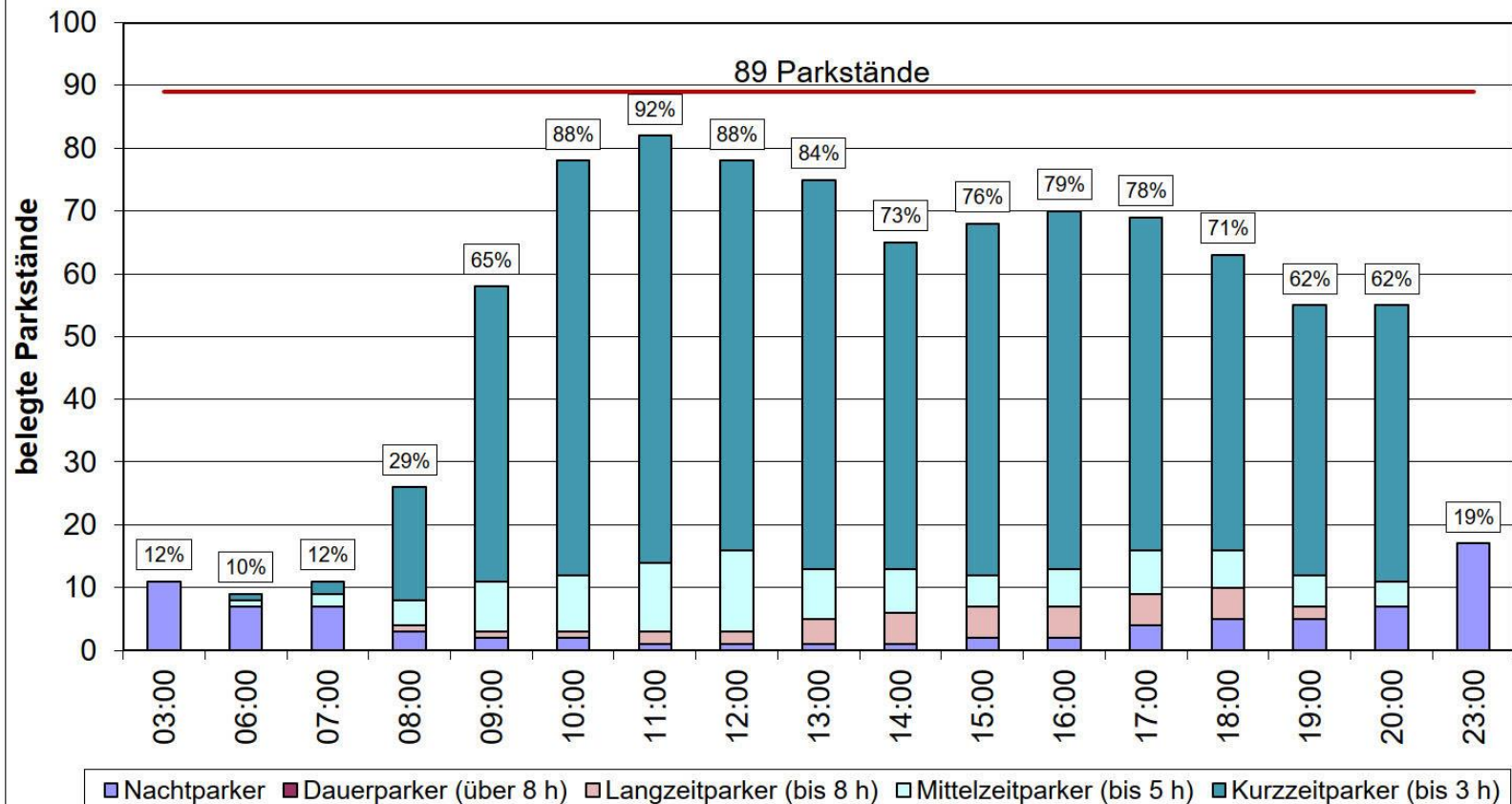
Parkstandbelegung differenziert nach Nutzergruppen "Do. Block 2"



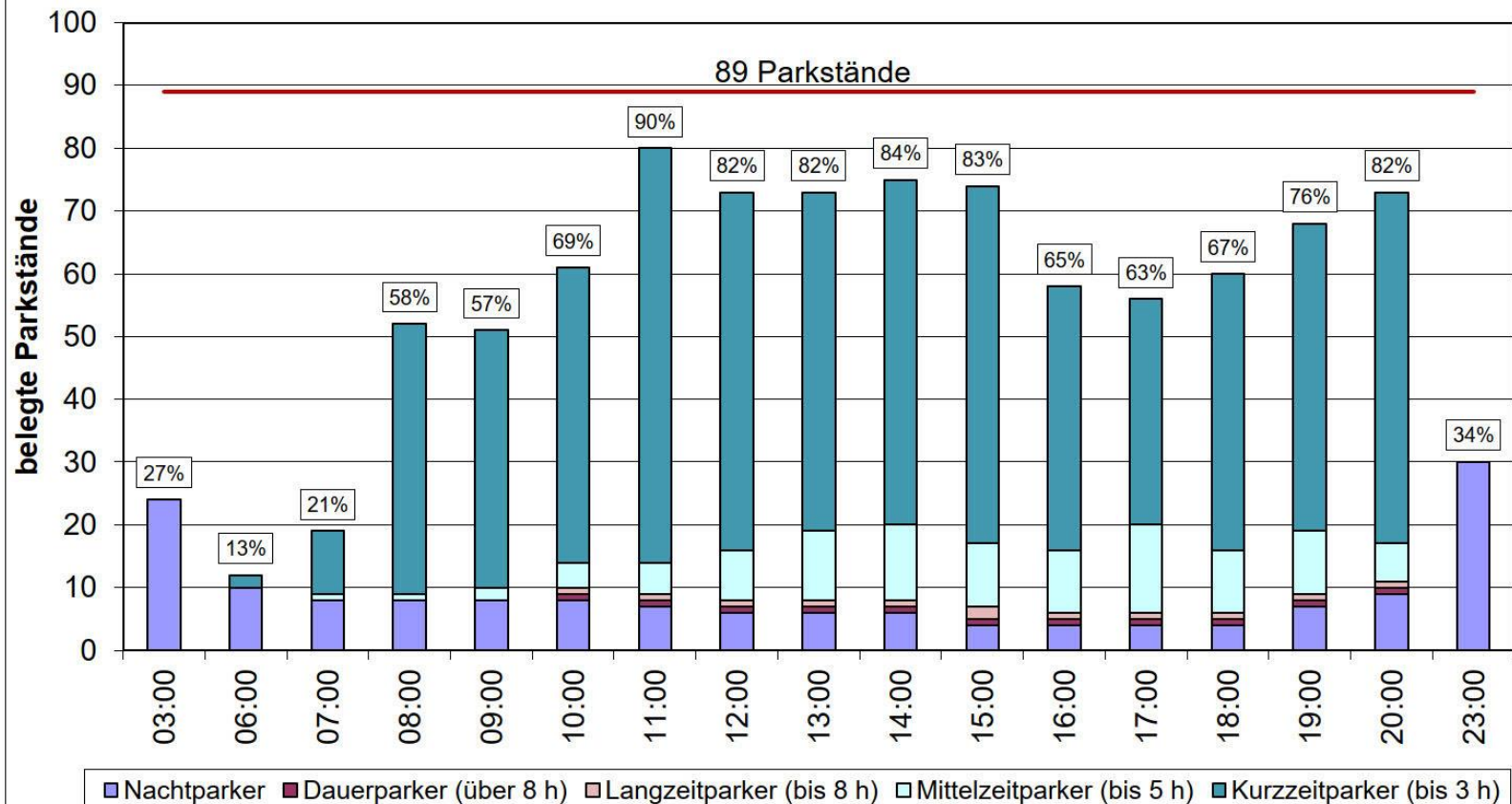
Parkstandbelegung differenziert nach Nutzergruppen "Sa. Block 2"



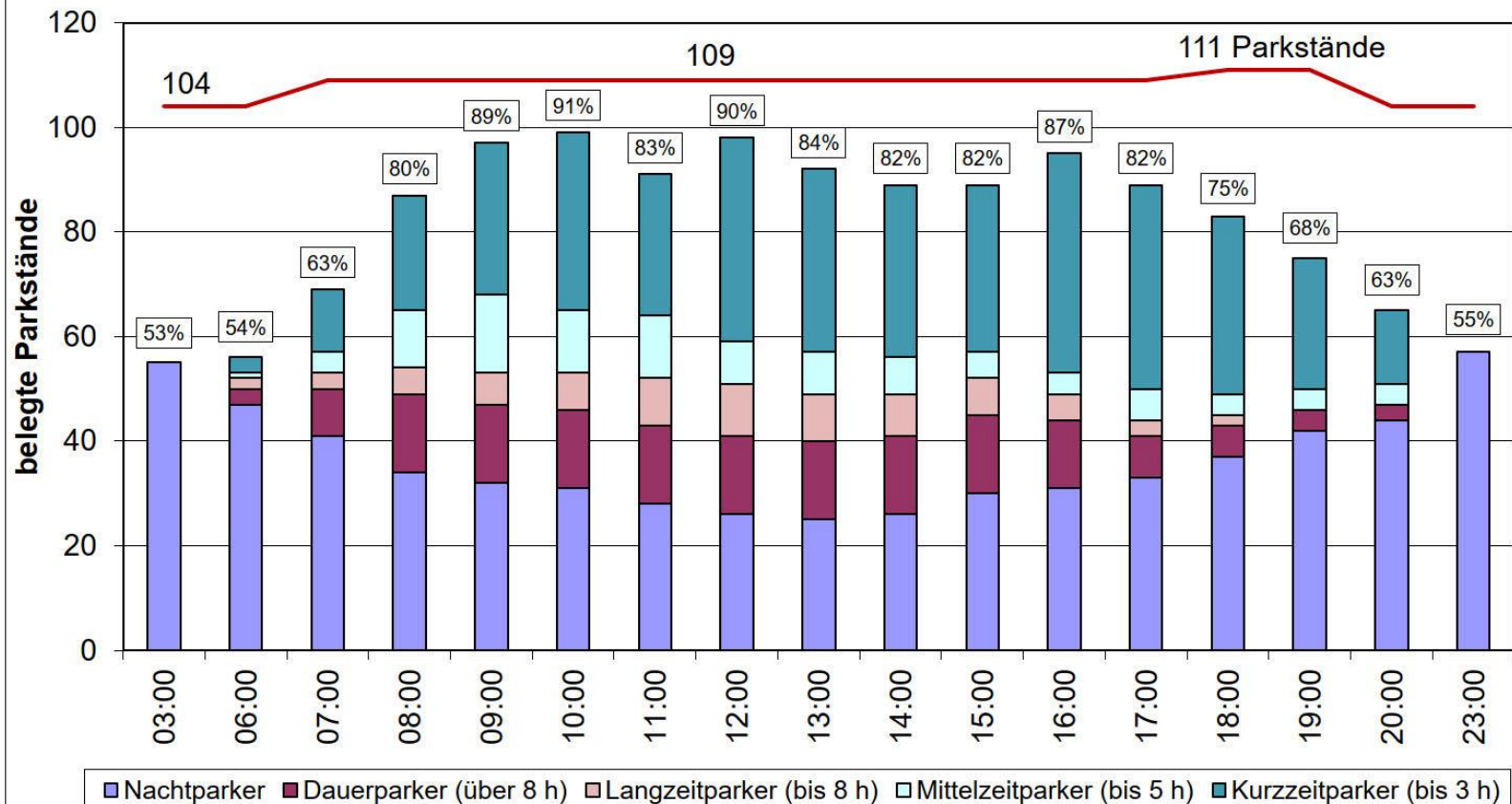
Parkstandbelegung differenziert nach Nutzergruppen "Do. Block 3"



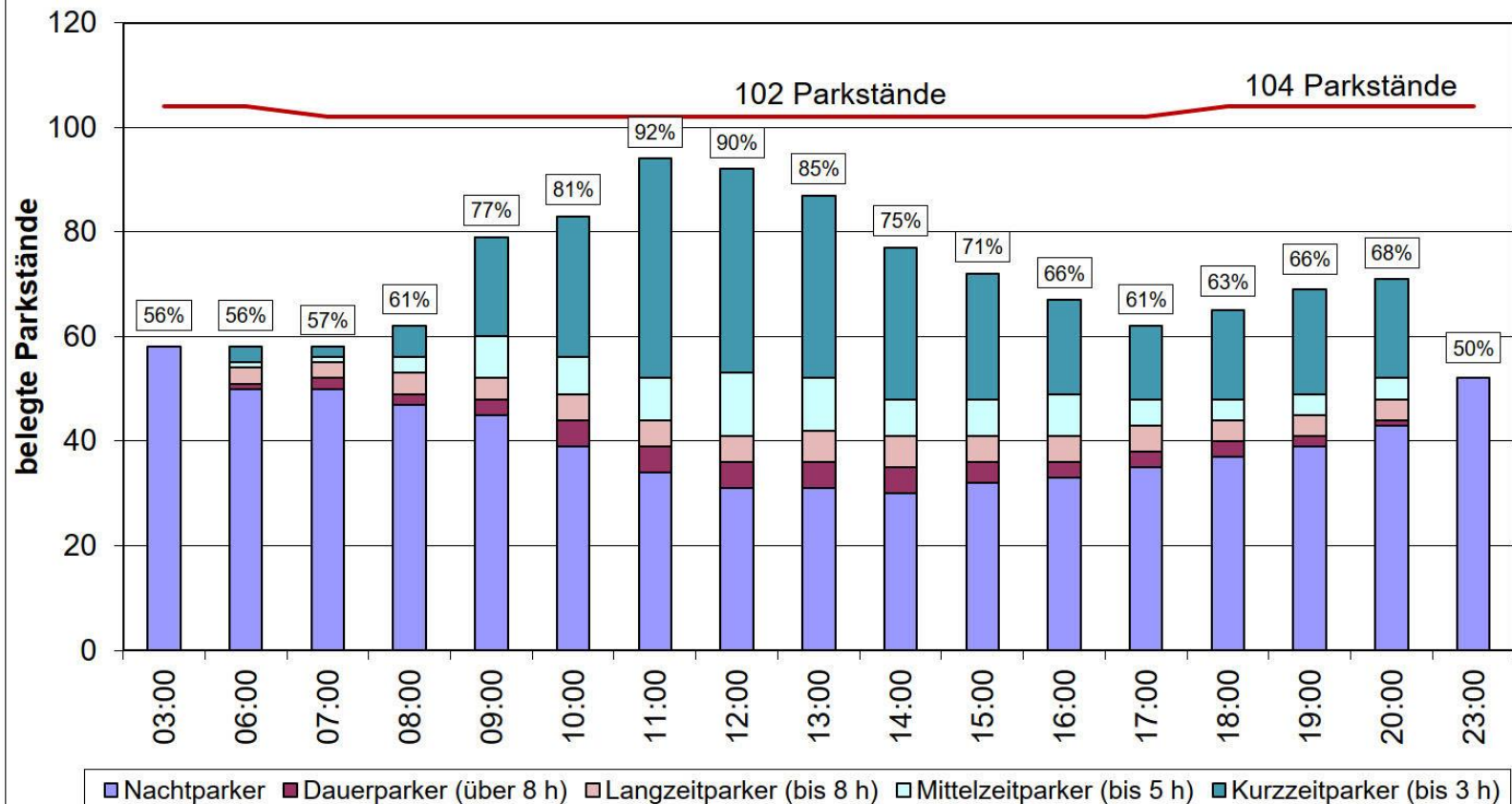
Parkstandbelegung differenziert nach Nutzergruppen "Sa. Block 3"



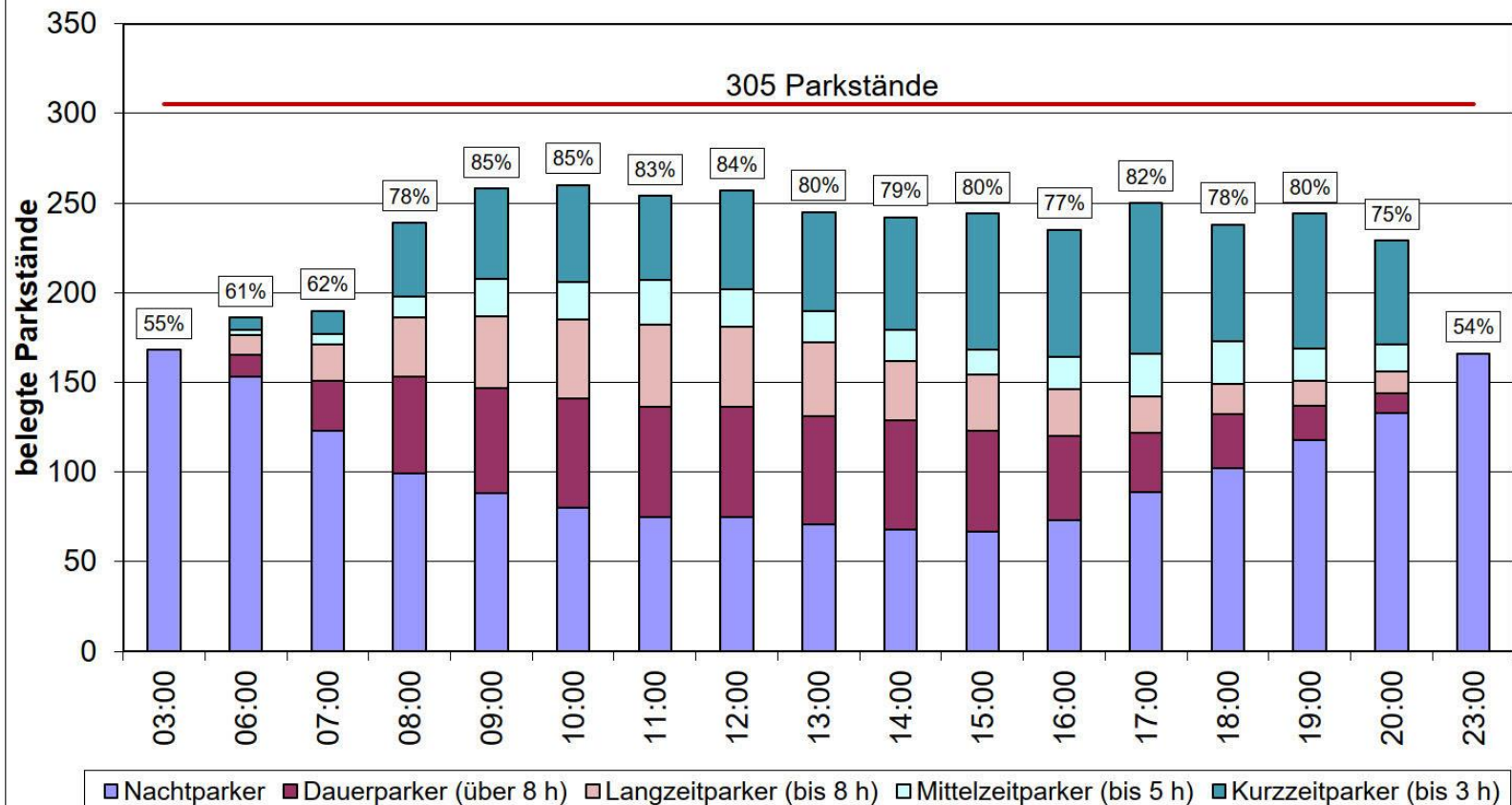
Parkstandbelegung differenziert nach Nutzergruppen "Do. Block 4"



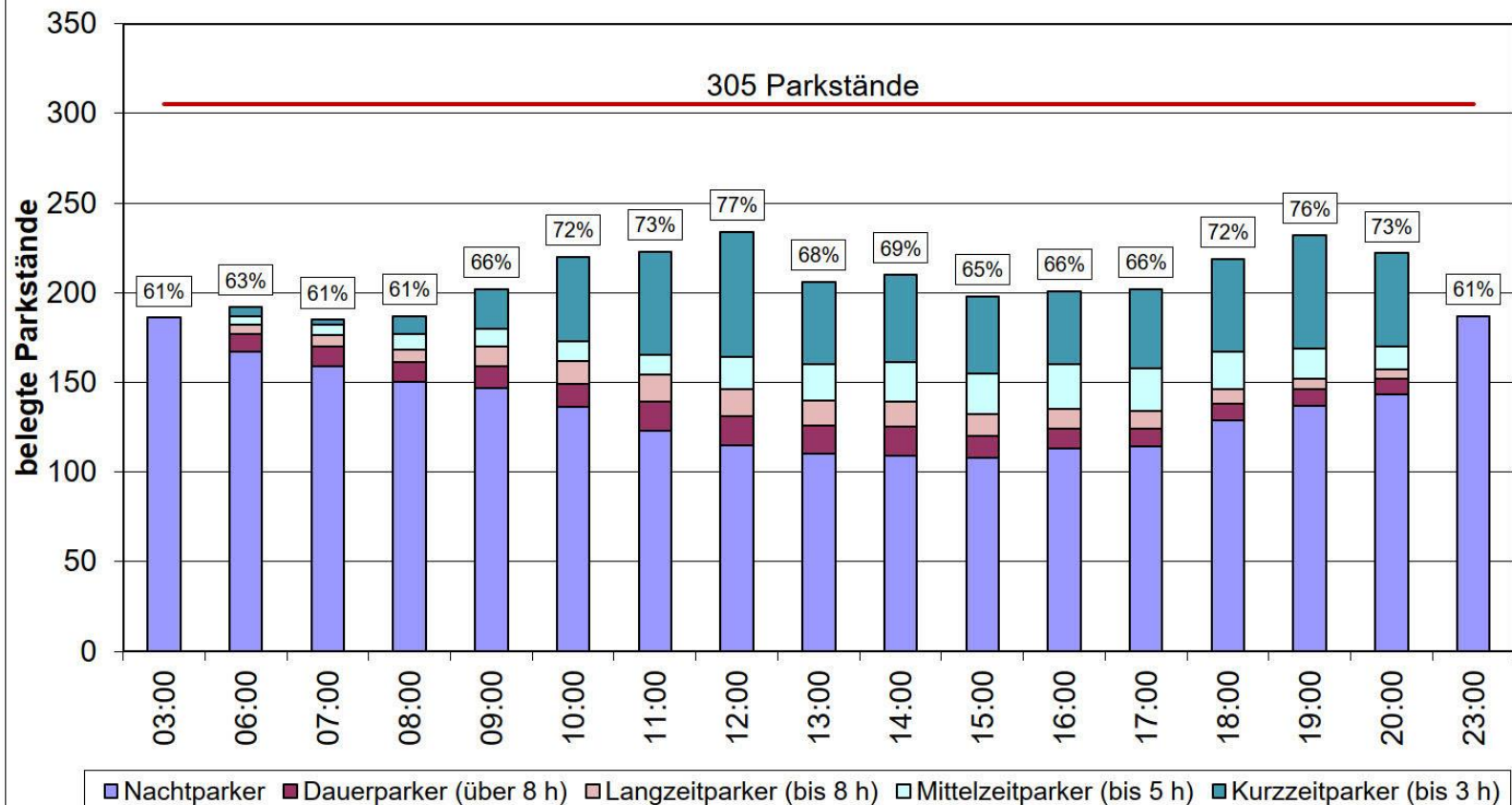
Parkstandbelegung differenziert nach Nutzergruppen "Sa. Block 4"



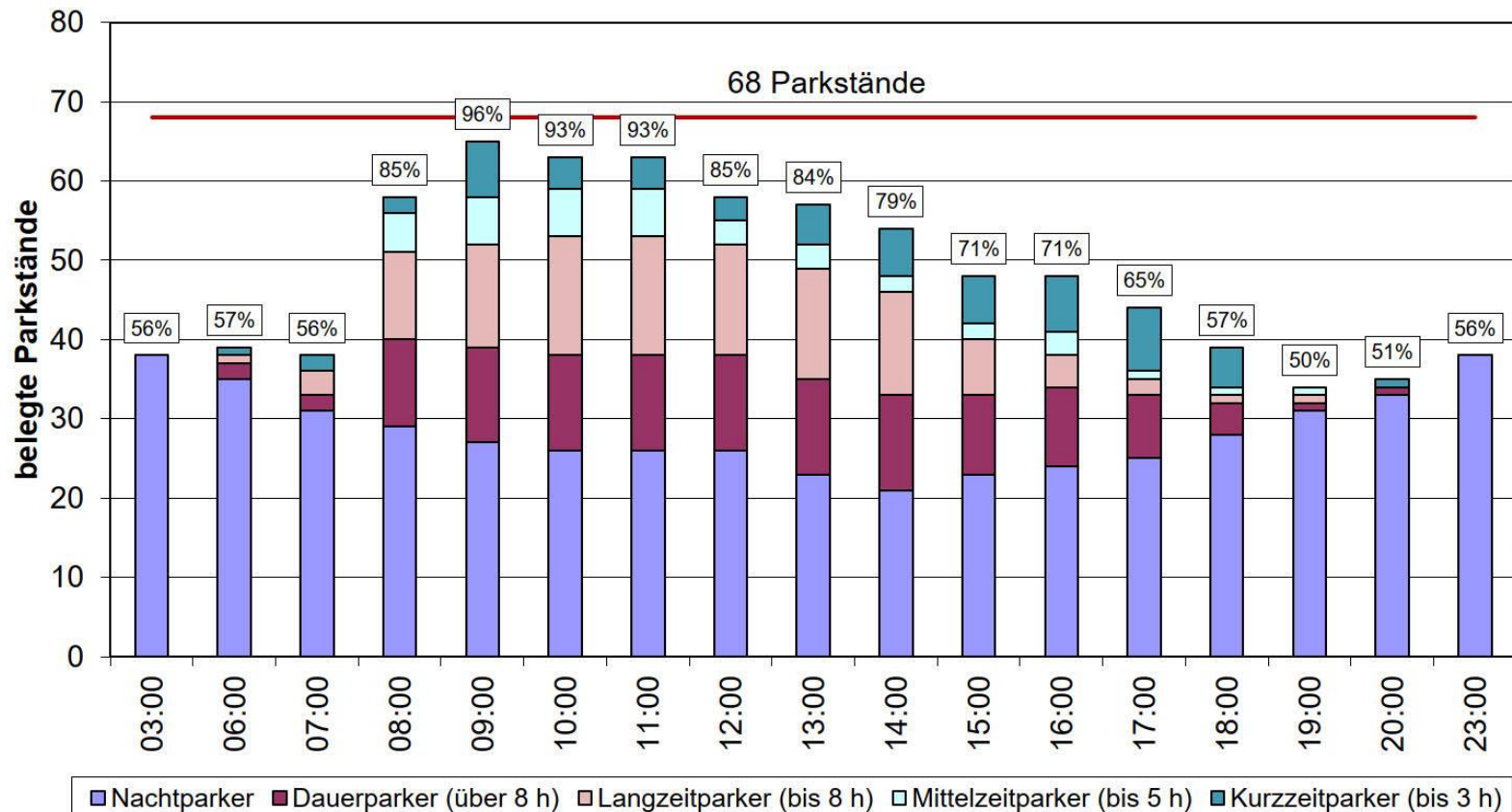
Parkstandbelegung differenziert nach Nutzergruppen "Do. Block 5"



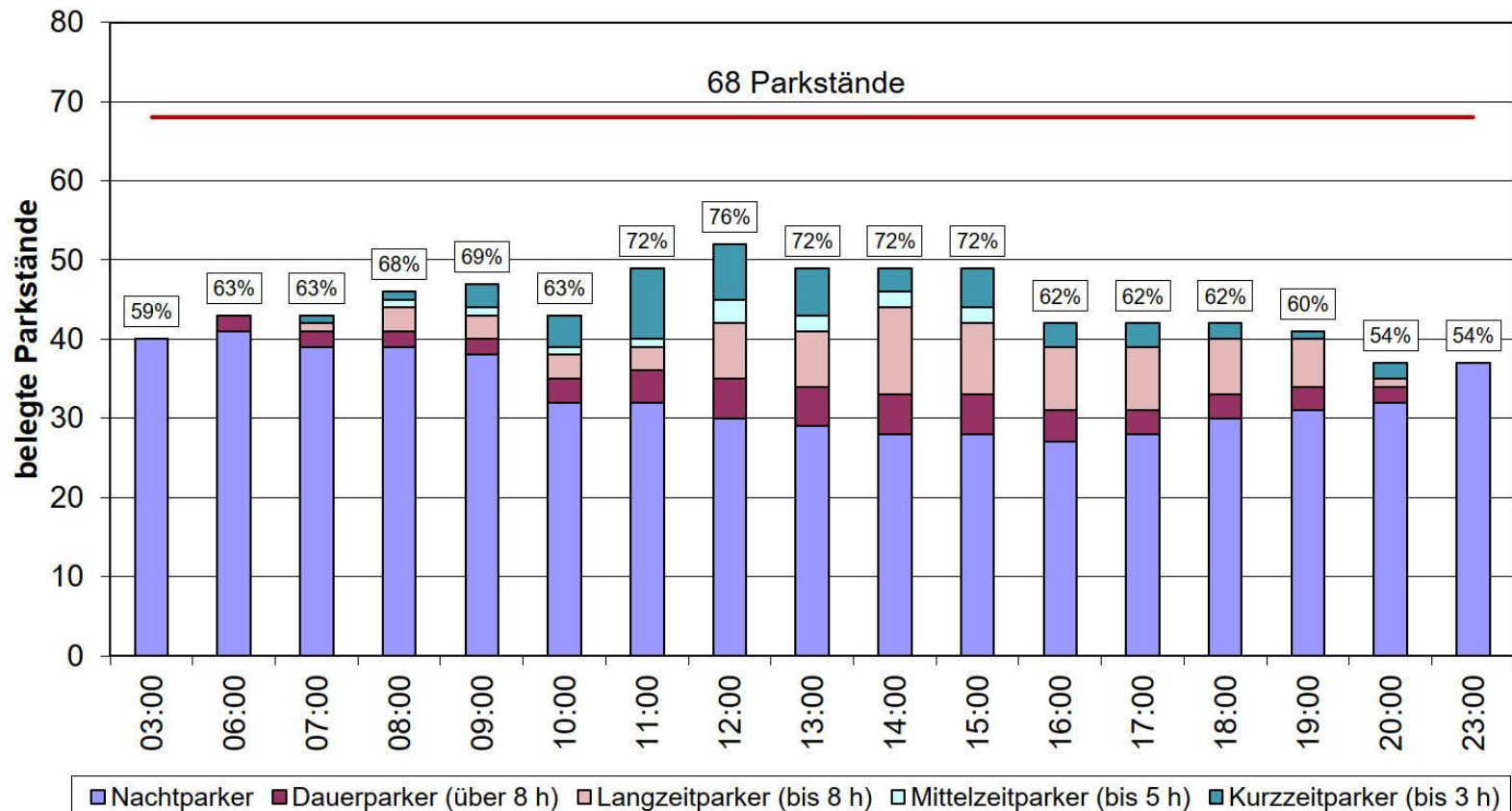
Parkstandbelegung differenziert nach Nutzergruppen "Sa. Block 5"



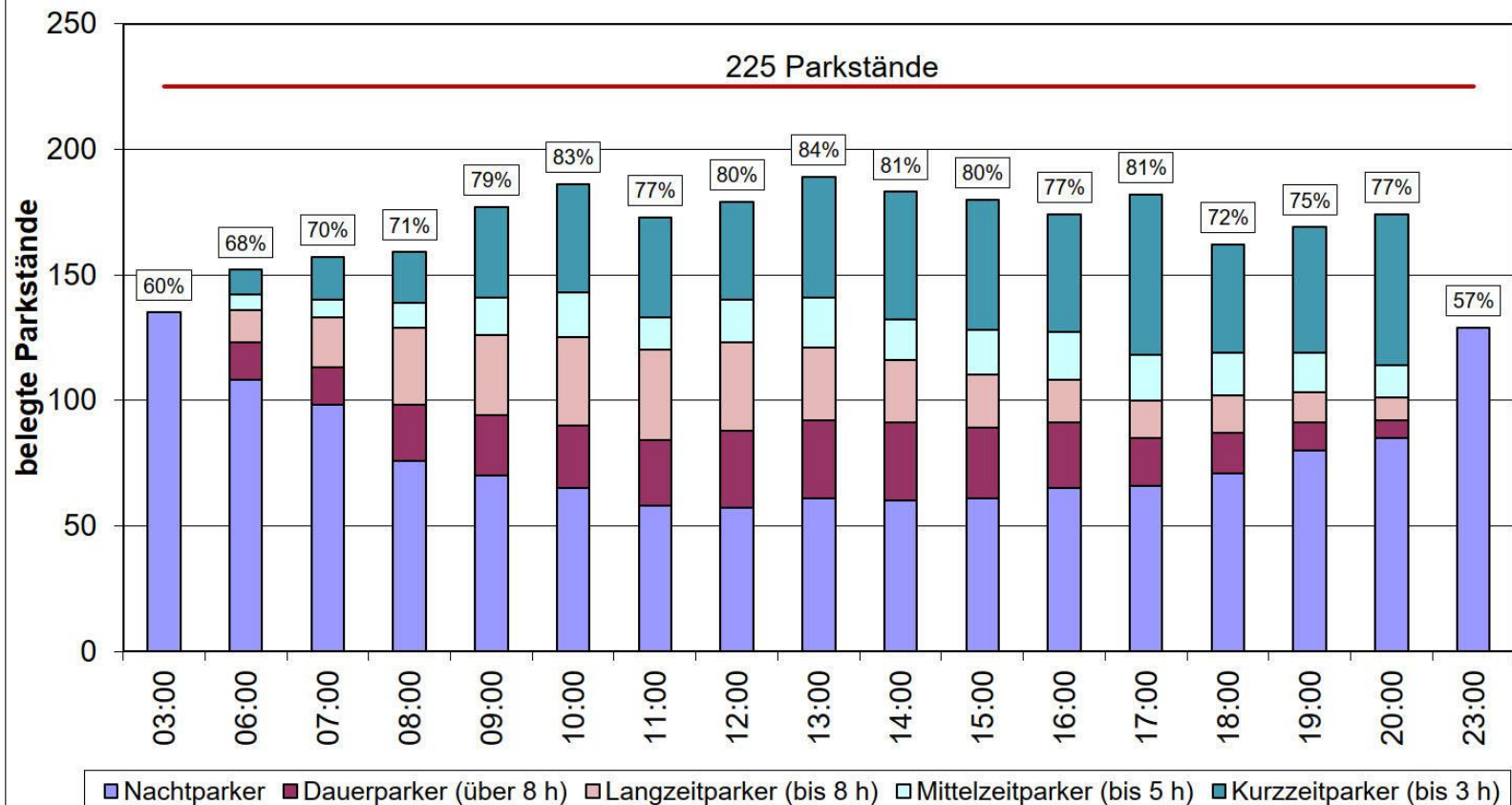
Parkstandbelegung differenziert nach Nutzergruppen "Do. Block 6"



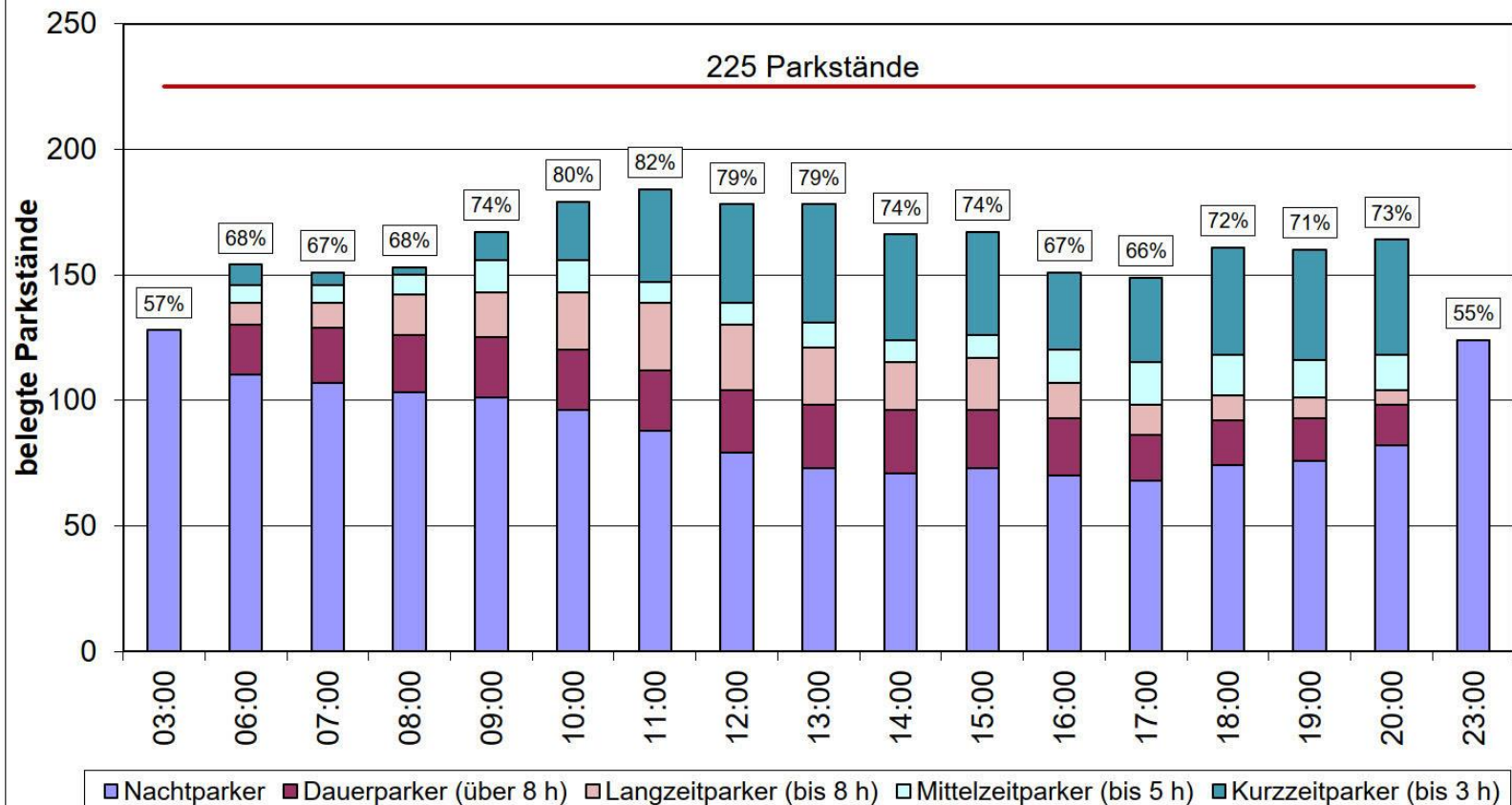
Parkstandbelegung differenziert nach Nutzergruppen "Sa. Block 6"



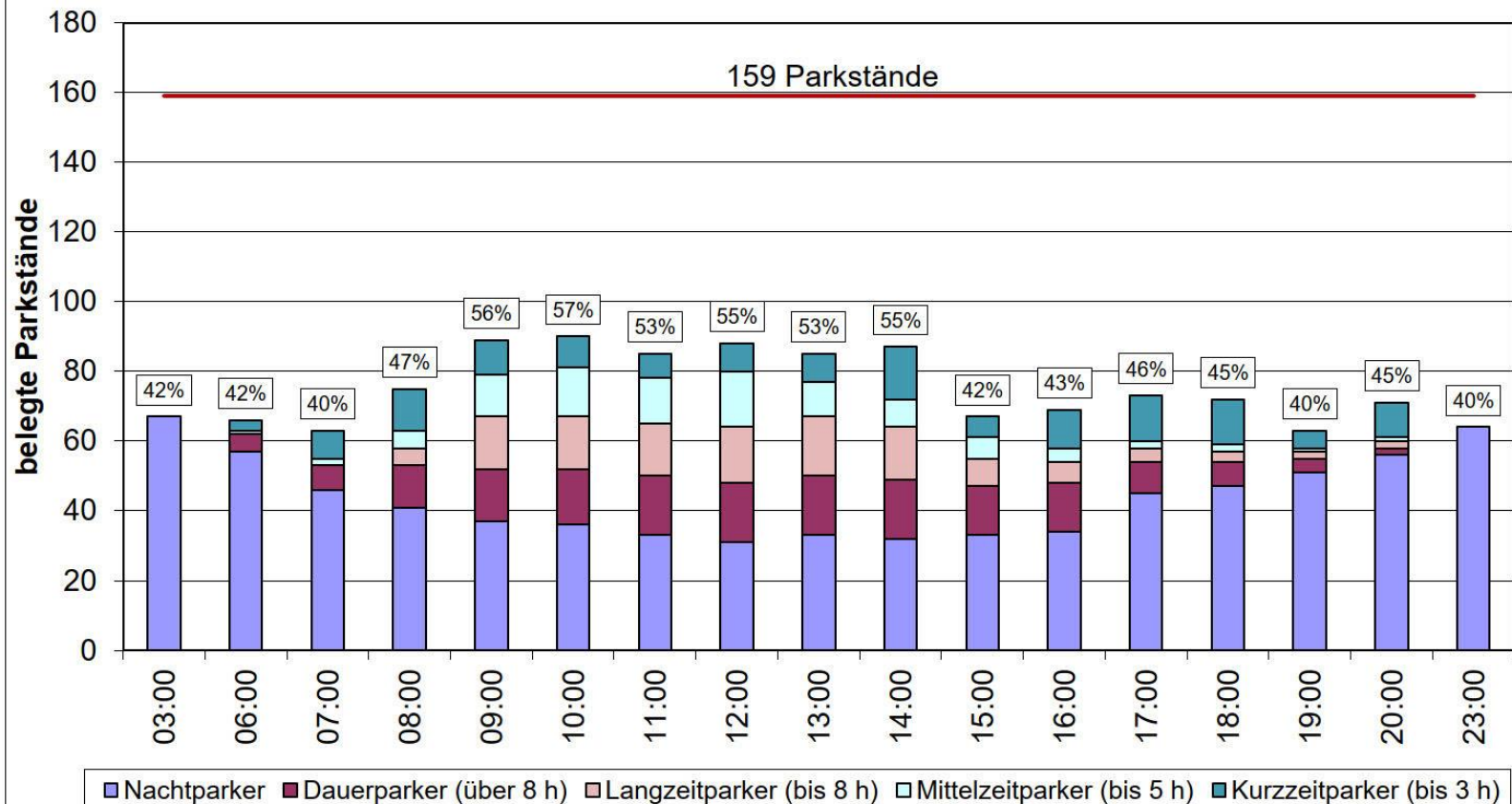
Parkstandbelegung differenziert nach Nutzergruppen "Do. Block 7"



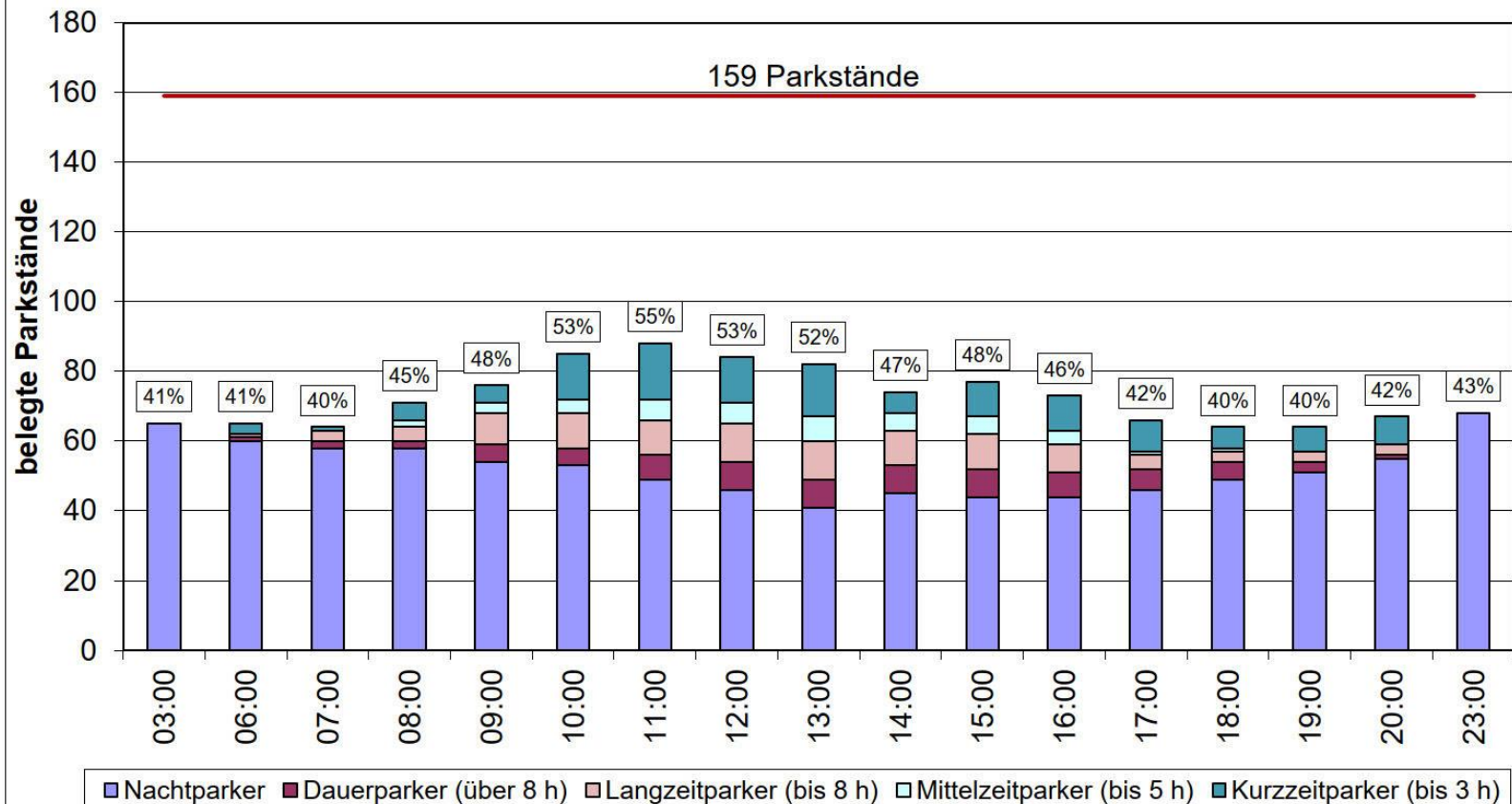
Parkstandbelegung differenziert nach Nutzergruppen "Sa. Block 7"



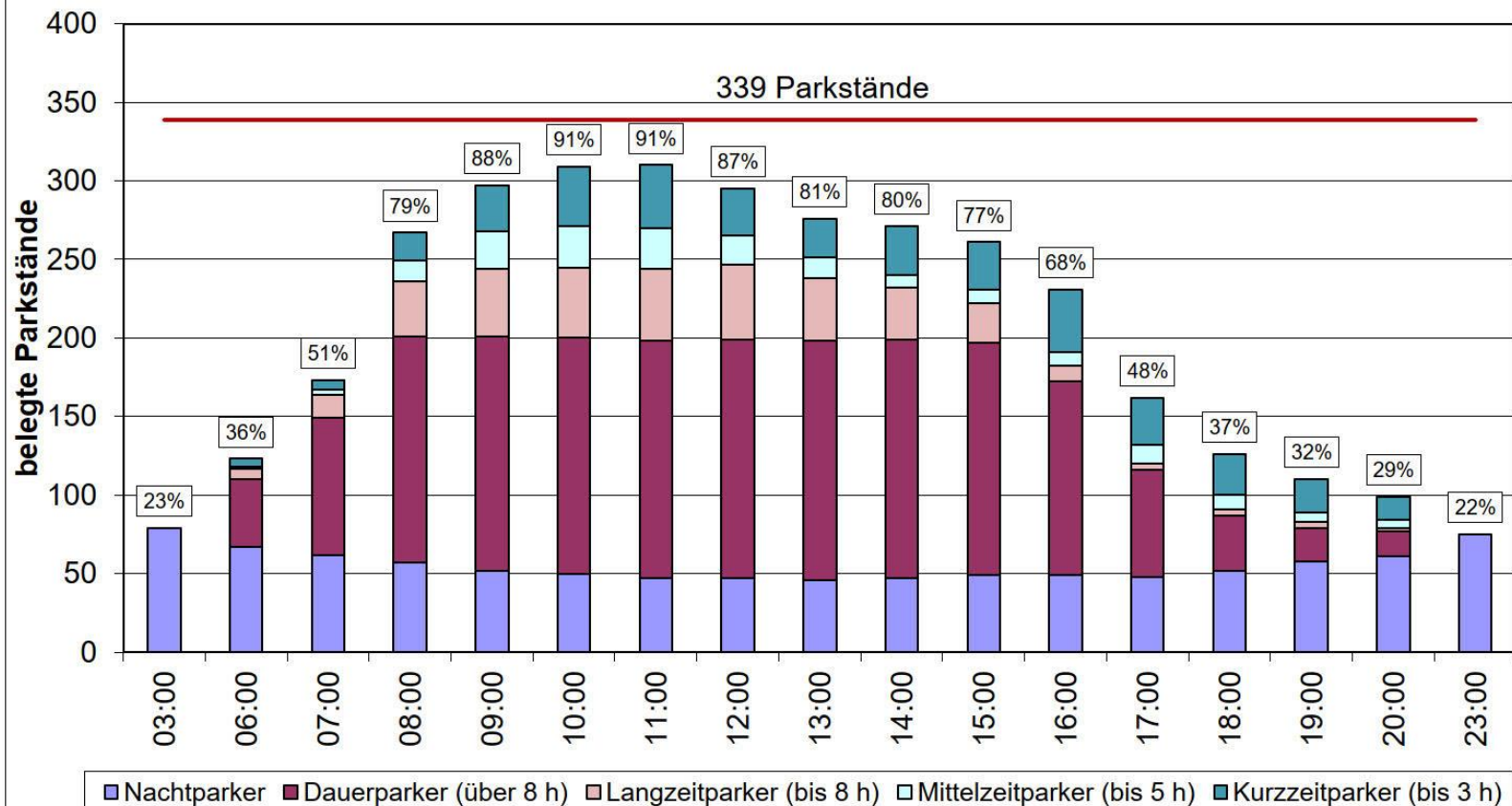
Parkstandbelegung differenziert nach Nutzergruppen "Do. Block 8"



Parkstandbelegung differenziert nach Nutzergruppen "Sa. Block 8"



Parkstandbelegung differenziert nach Nutzergruppen "Do. Block 9"



Parkstandbelegung differenziert nach Nutzergruppen "Sa. Block 9"

