

# Forum Masterplan Radverkehr in Ahrensburg

---



# Radverkehr

---

## Einführung:

- 3. Generation Fahrradbeauftragten in Ahrensburg
- seit Juli 2009 = Hr. Janik
- Ansprechpartner

## Grundlagen:

- Hohe Potenziale ( Stadt der kurzen Wege)
  - 27 km STVO Radwege
  - 10% davon Fahrradstraßen
  - Jährlich werden 50 000 bis 150.000 € für die Förderung des Radverkehrs von der Stadt verwendet
-

# Radverkehr

---

## ANLASS:

- → **Erhöhung des Radverkehrsanteils**  
Attraktivität
  - → **mehr Sicherheit**  
(Radwegführung, Festlegung der  
Oberflächenbeschaffenheit)
  - → **mehr Komfort** (auf den Radwegen  
und an den Abstellanlagen)
-

# Radverkehr

---

## Gremien:

Planungsgrundlagen und Gremienarbeit mit AG-Rad, ADFC, DB, Bürgerbeteiligungen und BPA

## Massnahmen:

- Radfahrer auf die Fahrbahn
  - Tempo 30 = Mischverkehr
  - Regelbreite Radweg mind. 1,60 m
  - Mindestabstände zu Einbauten
  - Sicherheitsstreifen zur Fahrbahn
  - Materialaustausch
-

# Radverkehr

---

## Zielsetzung:

- Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes  
Beseitigung von Schwachstellen im Radwegenetz
  - Lückenschlüsse im Radwegenetz
  - Mehr Erneuerungen und Unterhaltung für  
Komforterhaltung bzw. Verbesserung
  - Intensivierung von Kontakten zu verschiedenen  
Nutzergruppen
-

# Radverkehr

---

## Ziele:

- Festlegung von Hauptrouten (Alltags- und Freizeitrouten)
  - Maßnahmenvorschläge (Radverkehrsführung sicher und komfortabel gestalten)
  - Kosten
  - Prioritäten
  - „**MASTERPLAN**“ zur Umsetzung
-

# Masterplan Radverkehr

---

## FESTLEGUNG NEUER ROUTEN

- Aufteilung in:

**Alltagsrouten**

**Freizeitrouten**



# FESTLEGUNG NEUER ROUTEN

---

Auswahlkriterien für **Alltagsrouten**:

- Quell-Ziel-Verkehr
- zügiges Fahren
- geringer Kfz-Verkehr
- soziale Kontrolle



**keine** Auswahlkriterien sind:  
vorh. Radfahrerführung  
vorh. Befestigung

---

# FESTLEGUNG NEUER ROUTEN

---

## □ Auswahlkriterien für **Freizeitroutes:**

- geringer Kfz-Verkehr
- naturnah
- Ausflugsziele

**keine** Auswahlkriterien sind:  
vorh. Radfahrerführung  
vorh. Befestigung



# Routenübersicht

10 Alltagsrouten  
1 Freizeitroute



# Radverkehr

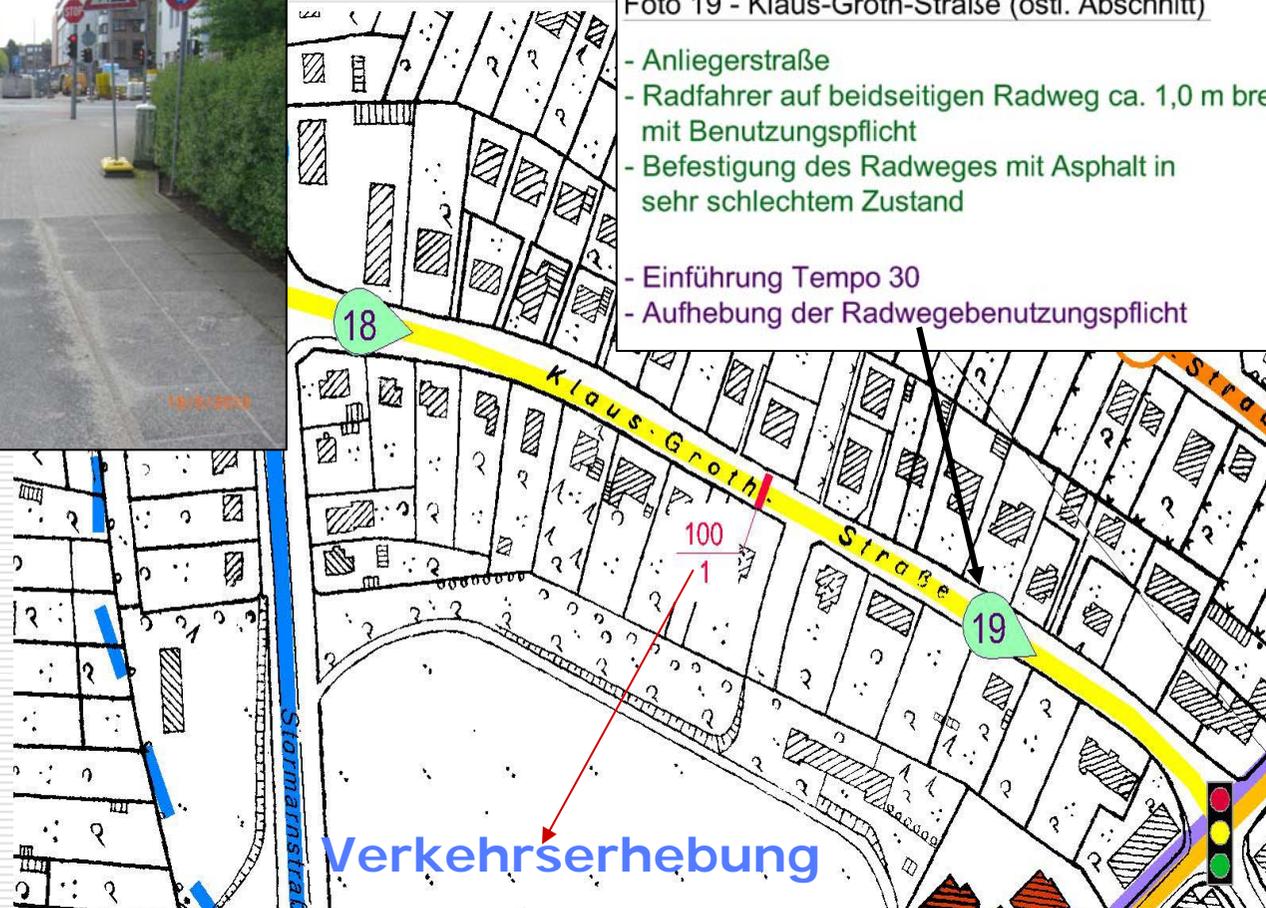
## Fotodokumentation



## Vorhanden / Geplant (Beispiel)

Foto 19 - Klaus-Groth-Straße (östl. Abschnitt)

- Anliegerstraße
- Radfahrer auf beidseitigen Radweg ca. 1,0 m breit mit Benutzungspflicht
- Befestigung des Radweges mit Asphalt in sehr schlechtem Zustand
- Einführung Tempo 30
- Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht



Verkehrserhebung

# Radverkehr

---

## PRIORITÄTEN

1. Funktion und Bedeutung
  2. verkehrsrechtlicher Zustand
  3. Ausmaß der baulichen Defizite
  4. Kosten-Nutzen-Analyse
-

# Radverkehr

## „MASTER- PLAN“

### Beispiel

Rangfolge	Route	Gesamt- punktzahl	Umbaukosten (brutto) [€]
1	5	40	370.000
2	3	36	485.000
3	8	36	225.000
4	1	33	250.000
5	10	33	600.000
6	9	31	650.000
7	4	30	140.000
8	6	28	720.000
9	2	27	130.000
10	11	27	225.000
11	7	24	5.000

# Radverkehr

---

## **Maßnahmen die in 2009 realisiert worden sind**

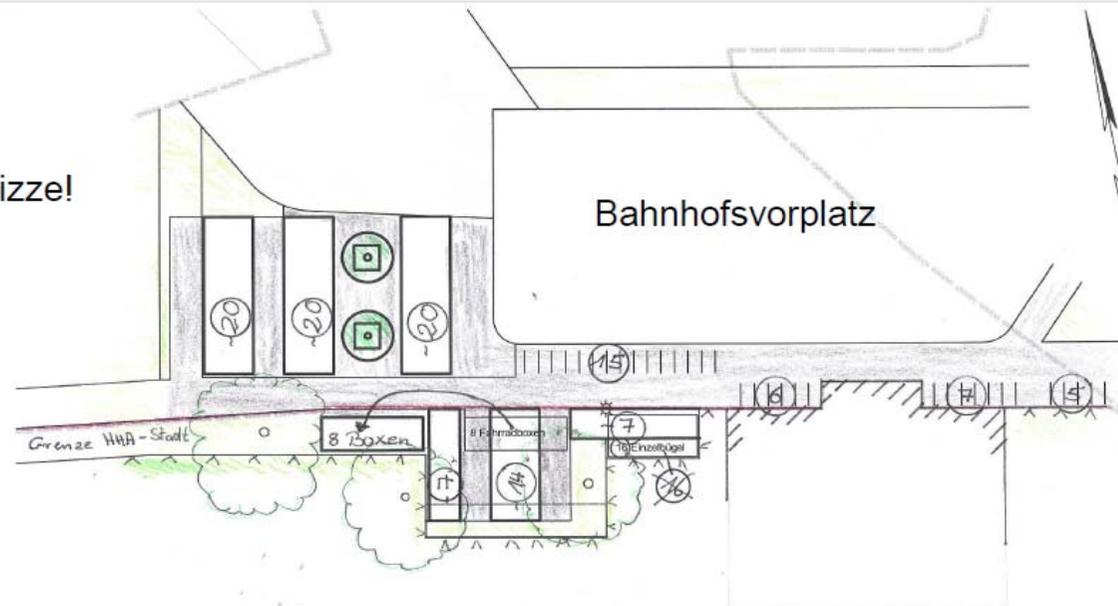
- Querungshilfe Reesenbüttler Redder
- Neugestaltung des Querungsbereiches  
Manhagener Allee / Moltkeallee

## **dieses Jahr realisierte bzw. begonnene Maßnahmen**

- Umbau der vorh. Abstellanlage U-Bahn Ost
  - Umbau der Radwegführung Manhagener Allee /  
Ostring-Brücke
-

# U-Bahn Ahrensburg Ost

Vorentwurf  
Bestand=Skizze!



## U-Bahn Ahrensburg Ost

Vorhanden: 8 Boxen  
66 Plätze an Bügeln  
16 Einzelplätze (Felgenkiller!)  
  
90 Gesamt

Geplant: 8 Boxen  
66 Plätze an Bügeln  
28 Einzelplätze auf HHA-Bereich  
60 Einzelplätze auf Grünfläche der Stadt  
162 Gesamt (hiervon können ggf. 13 Bügel = 26 Plätze zur  
Verbesserung der Gebäudeansicht entfallen)