

Forum Masterplan Verkehr

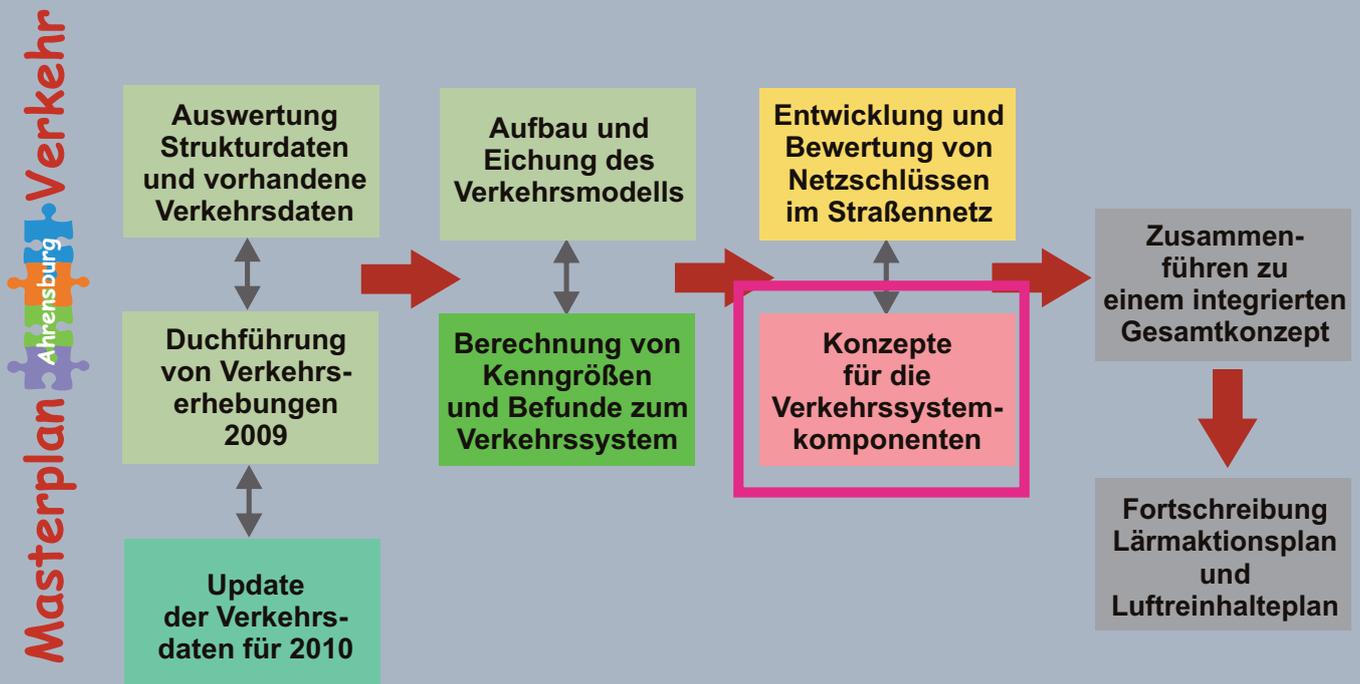


Workshop ÖPNV und Radverkehr am 25.10.2010

Ablauf der Veranstaltung

- 1) Impulsreferat
“ÖPNV Ahrensburg - Bus und Bahn als Standortfaktor ?”
- 2) Impulsreferat
“Die Stadt der kurzen Wege - Neue Chancen für den Radverkehr ?”
- 3) Kurze Pause
- 4) Diskussion, Wünsche, Perspektiven....

Stand des Verfahrens zum Masterplan Verkehr

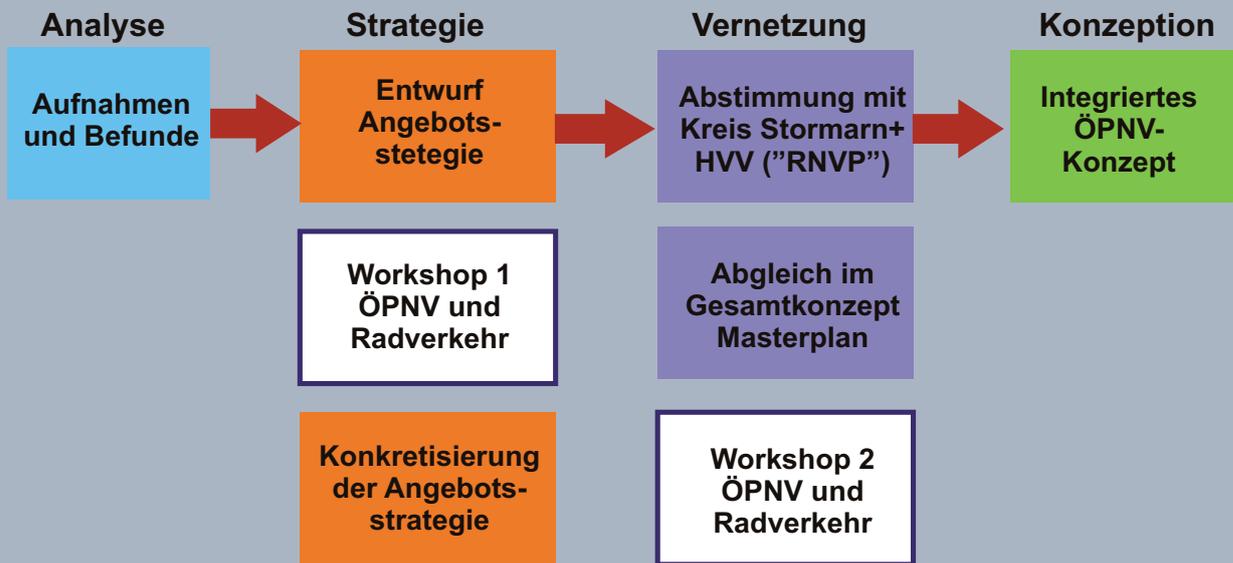


Ziel des heutigen Workshops

- 1) Informationen zum ÖPNV und Radverkehr
- Inhalt und Stand der Bearbeitung
- 2) Konkretisieren Ihrer Wünsche und Anregungen
für die weitere Planung

Es gibt heute noch keine abschließenden Entscheidungen !!!

Ablauf und Einordnung des ÖPNV-Konzeptes



Ablauf und Einordnung des Radverkehrskonzeptes



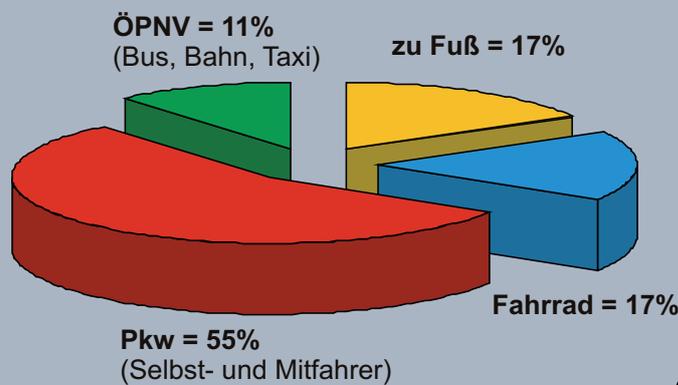
Bausteine / Komponenten eines ÖPNV-Systems



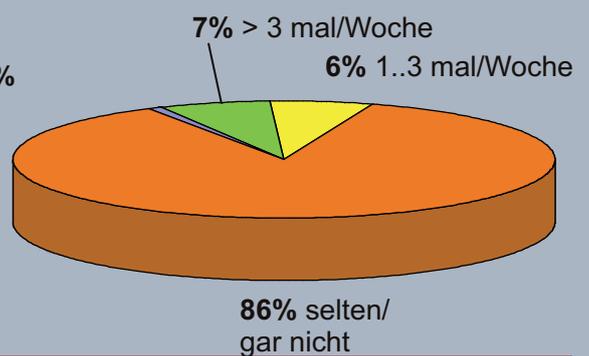
Aufnahmen und Befunde

ÖPNV-Nutzung der Ahrensburger Bevölkerung

Verkehrsmittelwahl
(n=1.646)



ÖPNV-Nutzungshäufigkeit
(n=1.646)

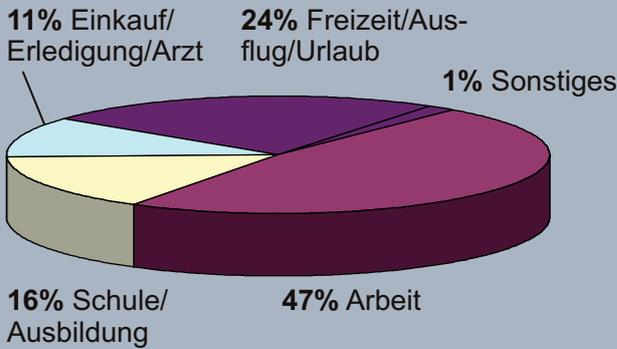


=> Potenziale für ÖPNV vorhanden, aber Konkurrenz zum Radverkehr

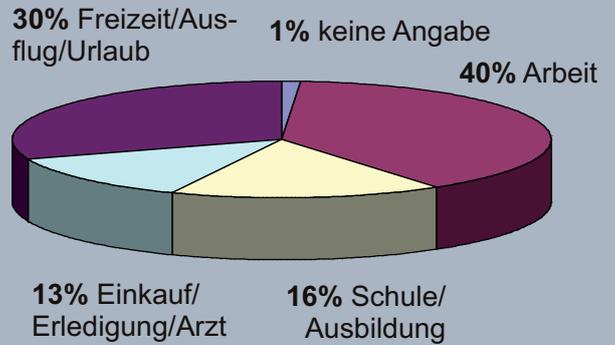
Aufnahmen und Befunde

Fahrzwecke

Fahrtzweck SPNV / Schnellbahn
(n=424)



Fahrtzweck Stadtverkehr
(n=594)

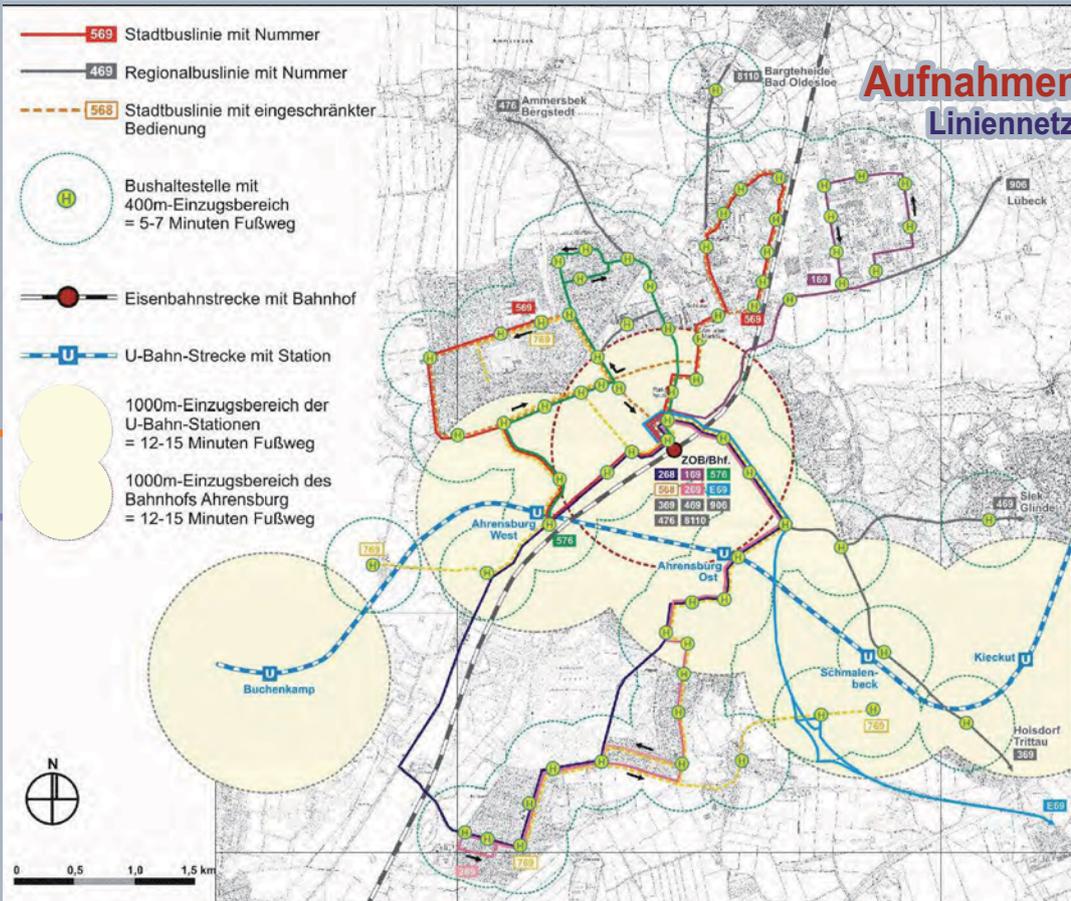


=> **Starkes Übergewicht des Berufsverkehrs mit Bus-Bahn-Zubringerverkehr**

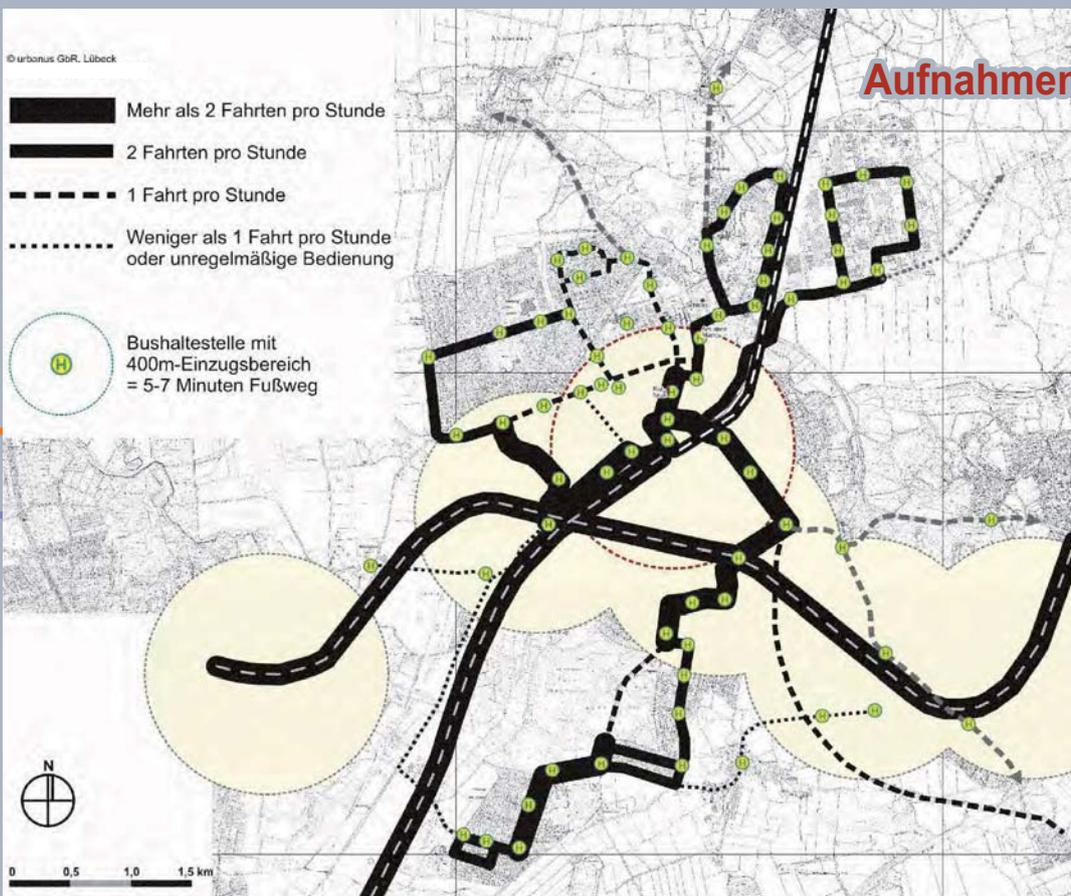
Aufnahmen und Befunde

Stadtverkehr - Bewertung durch die Fahrgäste



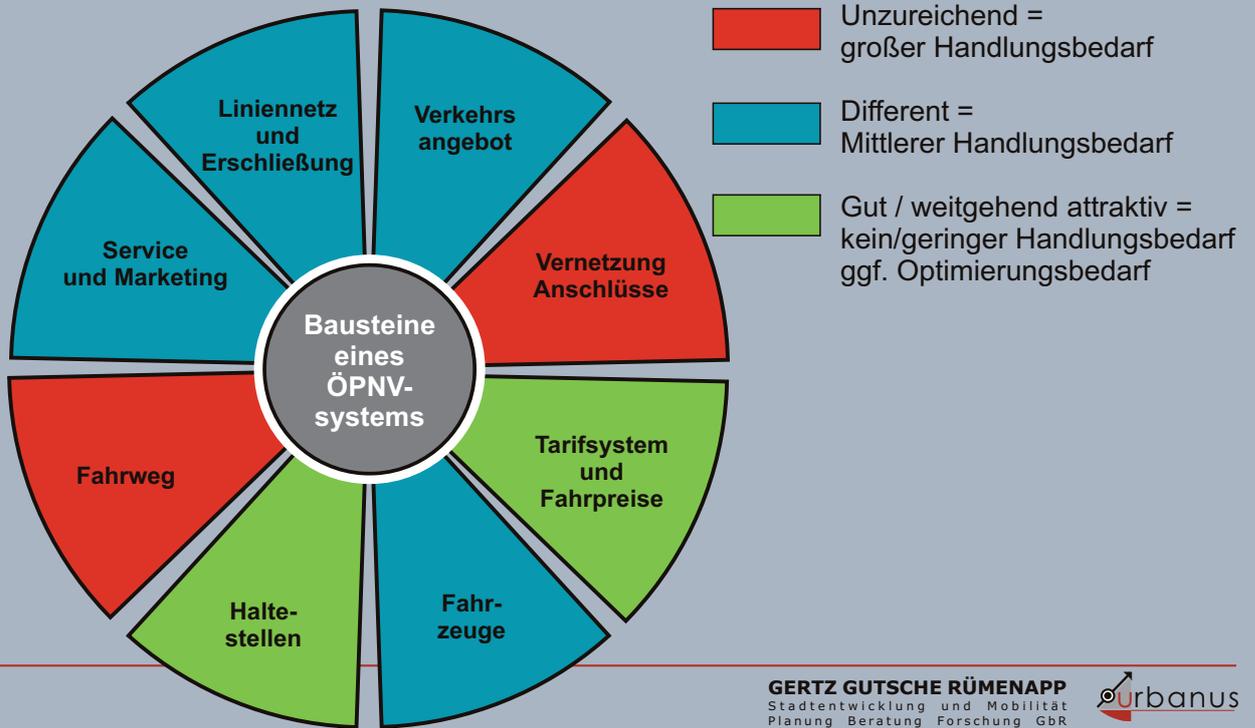


Aufnahmen und Befunde
Linienetz und Erschließung



Aufnahmen und Befunde
Verkehrsangebot

Bewertung der aktuellen Situation im Busverkehr



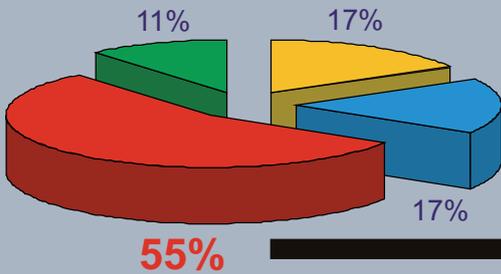
Strategische Handlungsfelder



“Offensive Umweltverbund”

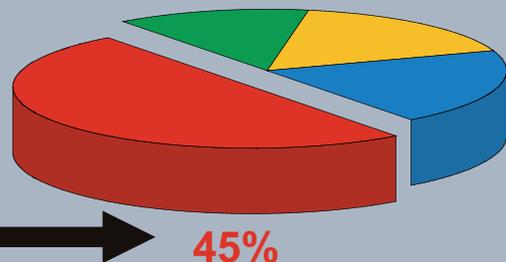
Schwerpunktförderung von Fahrrad und ÖPNV

Verkehrsmittelwahl Status quo



- Fußgänger
- Fahrrad
- ÖPNV (Bahn, Bus, Taxi)
- Pkw (Selbst- und Mitfahrer)

Verkehrsmittelwahl Zielwert ?



Maßnahmen Radverkehrskonzept
 Maßnahmen ÖPNV-Konzept

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit !**

Jetzt geht es zum Radverkehr