

Forum Masterplan Verkehr



2. Workshop ÖPNV und Radverkehr am 27.06.2011

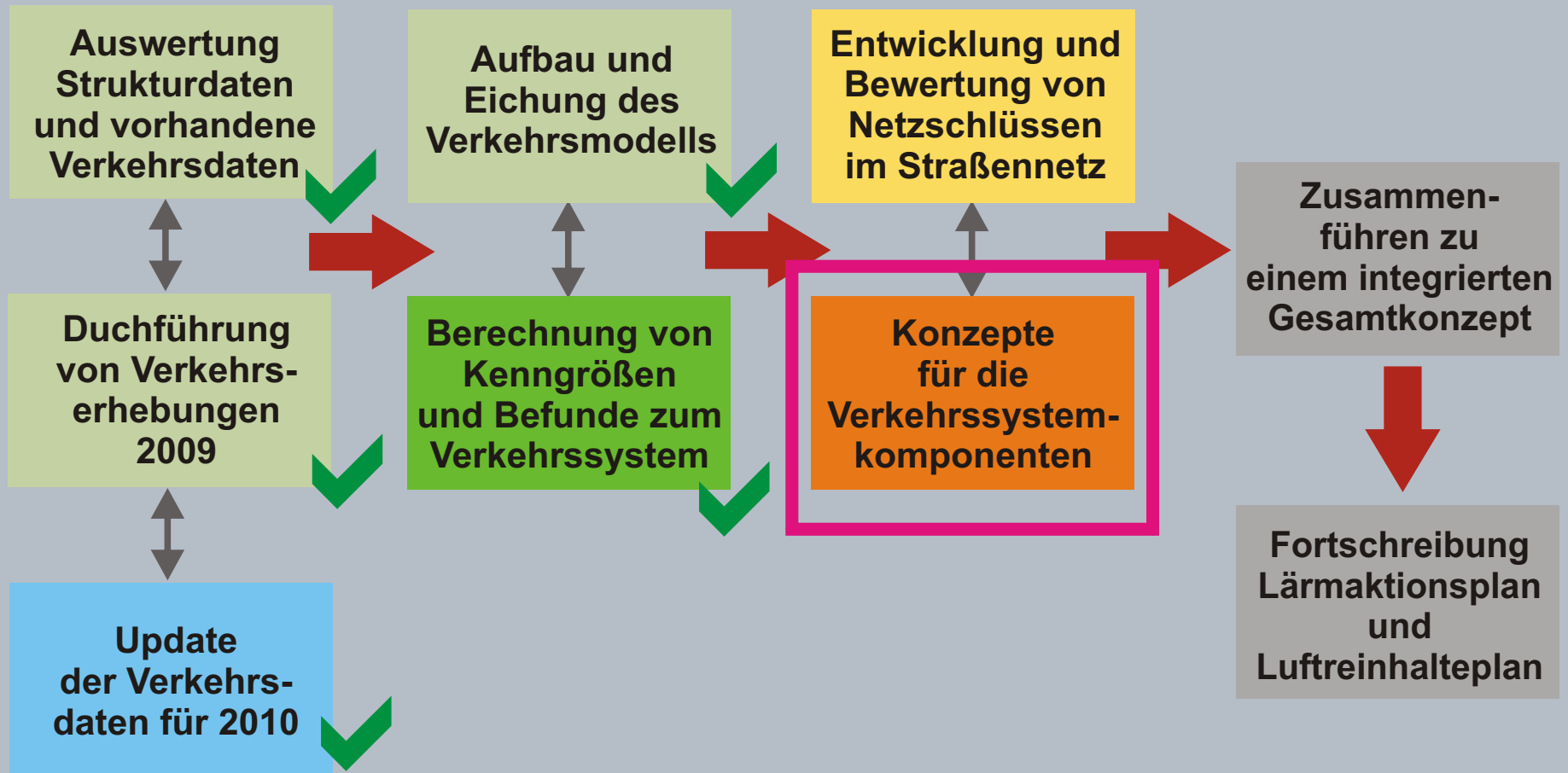
Tagesordnung

- 1) Stand des Verfahrens und Ziel der heutigen Abstimmung
- 2) Vorstellung des Entwurfs für ein ÖPNV-Konzept
- 3) Vorstellung des Bearbeitungsstandes im Radverkehrskonzept
- 4) Diskussion, Anregungen, Wünsche ...

Stand des Verfahrens

Projektlauf

Masterplan Ahrensburg Verkehr



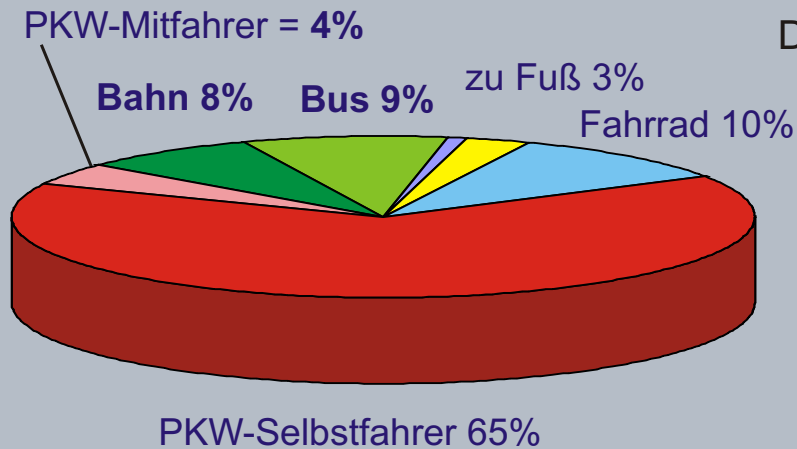
Ziele des heutigen Workshops

- # Information zum derzeitigen Planungsstand
- # Aufnahme von Anregungen für die abschließende Masterplan-Phase
“Zusammenführung der Teilkonzepte”

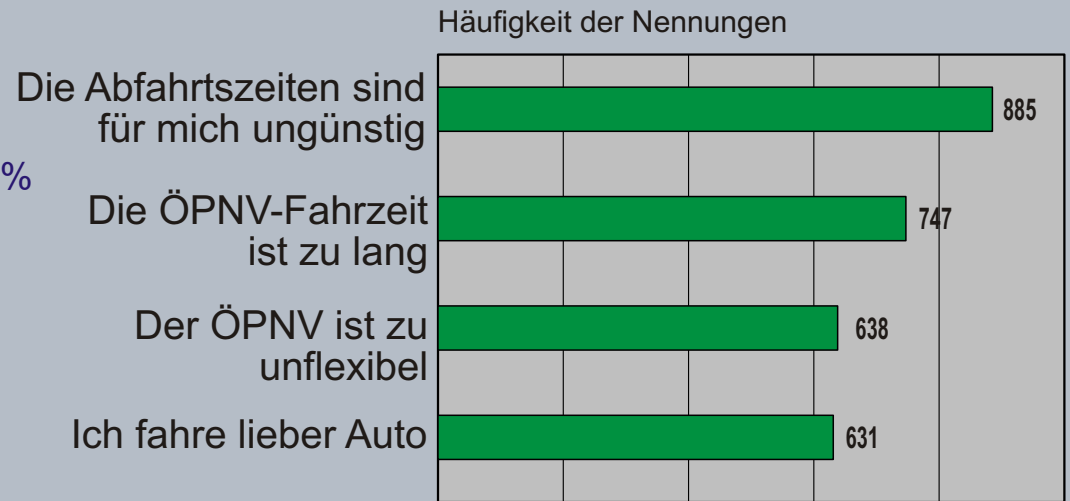
ÖPNV-Konzept - Einstieg

ÖPNV-Marktposition im Berufsverkehr

Verkehrsmittelwahl der Beschäftigten in Ahrensburg (Quelle: urbanus 2009)



Gründe für die ÖPNV-Meidung auf dem Arbeitsweg (Quelle: urbanus 2010)



ÖPNV-Konzept - Einstieg

ÖPNV-Marktpotenzial

Einteilung von Nutzersegmenten im HVV
 (Quelle: infas, HVV-Marktforschung 2008)



ÖPNV-Konzept - Strategische Ausrichtung

Probleme “kleiner” Stadtverkehre

- 👉 Es fehlt an einer systematischen Analyse der Marktposition
- 👉 Es gibt keine strategische Zielsetzung, Netzausbildung und Maßnahmenplanung
- 👉 Die Maßnahmenumsetzung orientiert sich stark an wirtschaftlichen Gesichtspunkten
- 👉 Historisch gewachsene Strukturen werden “fortgeschrieben”
- 👉 Es erfolgt kein modernes und offensives Marketing speziell für den Stadtverkehr

Potenziale werden nicht systematisch erschlossen !

ÖPNV-Konzept

Bausteine eines Stadtverkehrskonzeptes

Zielsetzungen und Anforderungen für das künftige Stadtbussystem

**Baustein
“Erschließung”**

- Abdeckung Siedlungsfläche
- Erschließung Stadtzentrum
- Anbindung wichtiger Verkehrsziele

**Baustein
“Netz und Verkehrsangebot”**

- Grundstruktur
- Linienführung
- Bedienungszeit
- Bedienungshäufigkeit
- Fahrzeiten

**Baustein
“Vernetzung”**

- Anschlüsse im ÖPNV-System
- Einbindung Regionalbus
- Vernetzung mit Rad+Pkw

**Baustein
“Bedienung”**

- Fahrzeuge
- Haltestellen
- ÖPNV-Beschleunigung (Pünktlichkeit)
- Platzkapazitäten

**Baustein
“Tarif, Service, Marketing”**

- Fahrpreise
- Tarifintegration
- Kundeninfo- und kommunikation
- Serviceangebote
- CD/CI

Betriebsmanagement, Kosten, Zuständigkeit / Akteure

ÖPNV-Konzept

Merkmale erfolgreicher Stadtverkehre

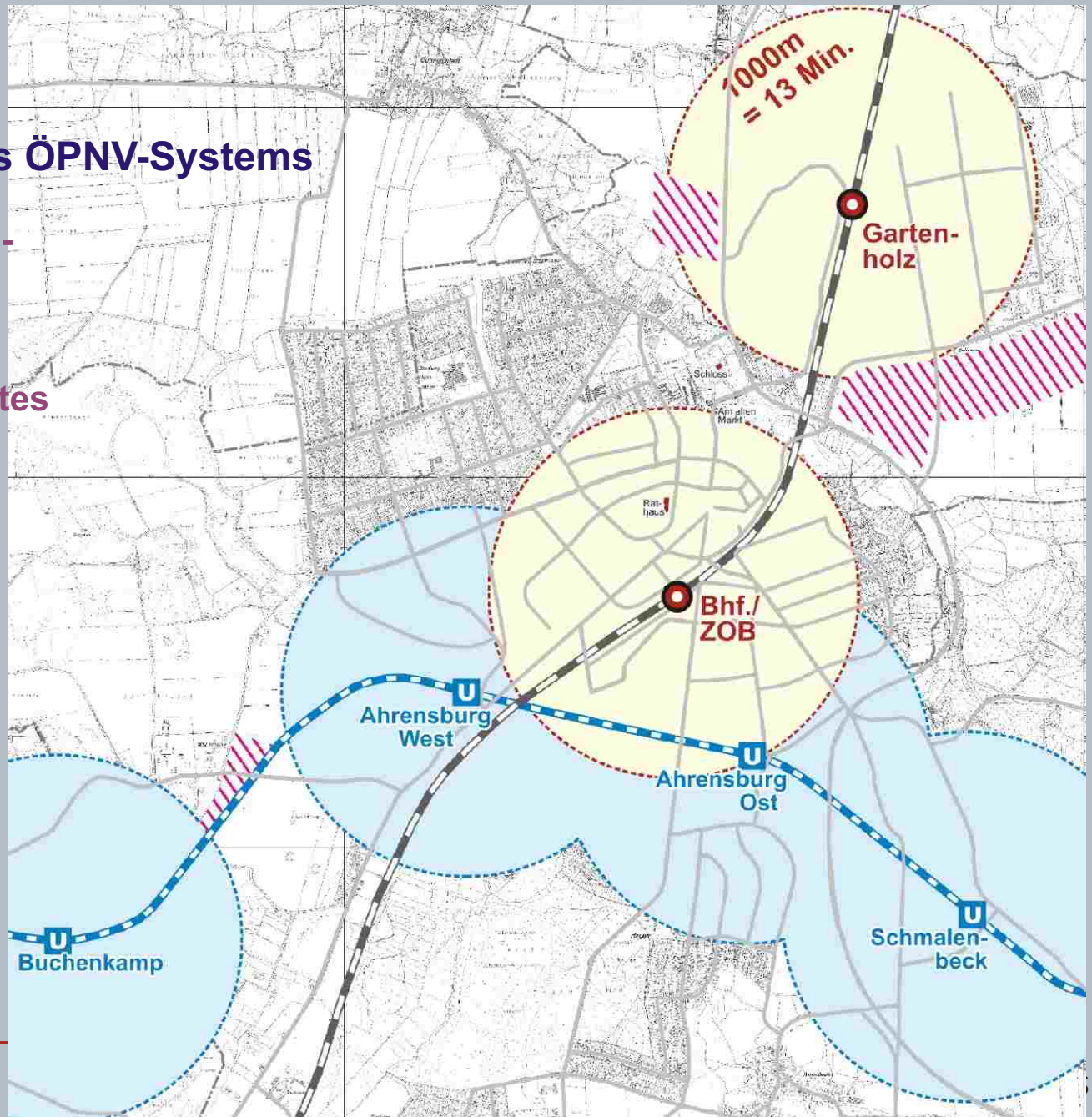
- 1) Klare Zielsetzungen mit breiter Unterstützung in Politik und Bevölkerung
- 2) Solide langfristige Finanzierungsbasis
- 3) Priorität für den ÖPNV in der Verkehrsplanung
- 4) “Mit Straßenbahn-Grundsätze planen, mit Bussen fahren”
- 5) Hohe und beständige Angebotsqualität während des gesamten Tages (mindestens 30-Minuten-Takt)
- 6) Gute Vernetzung “intern” und “extern”
- 7) Nachhaltiges Marketing
- 8) Attraktives Tarif- und Vertriebssystem
- 9) Zielgerichteter Einsatz neuer Technologien und alternativer Bedienungsformen

ÖPNV-Konzept

SPNV als Rückgrat des ÖPNV-Systems

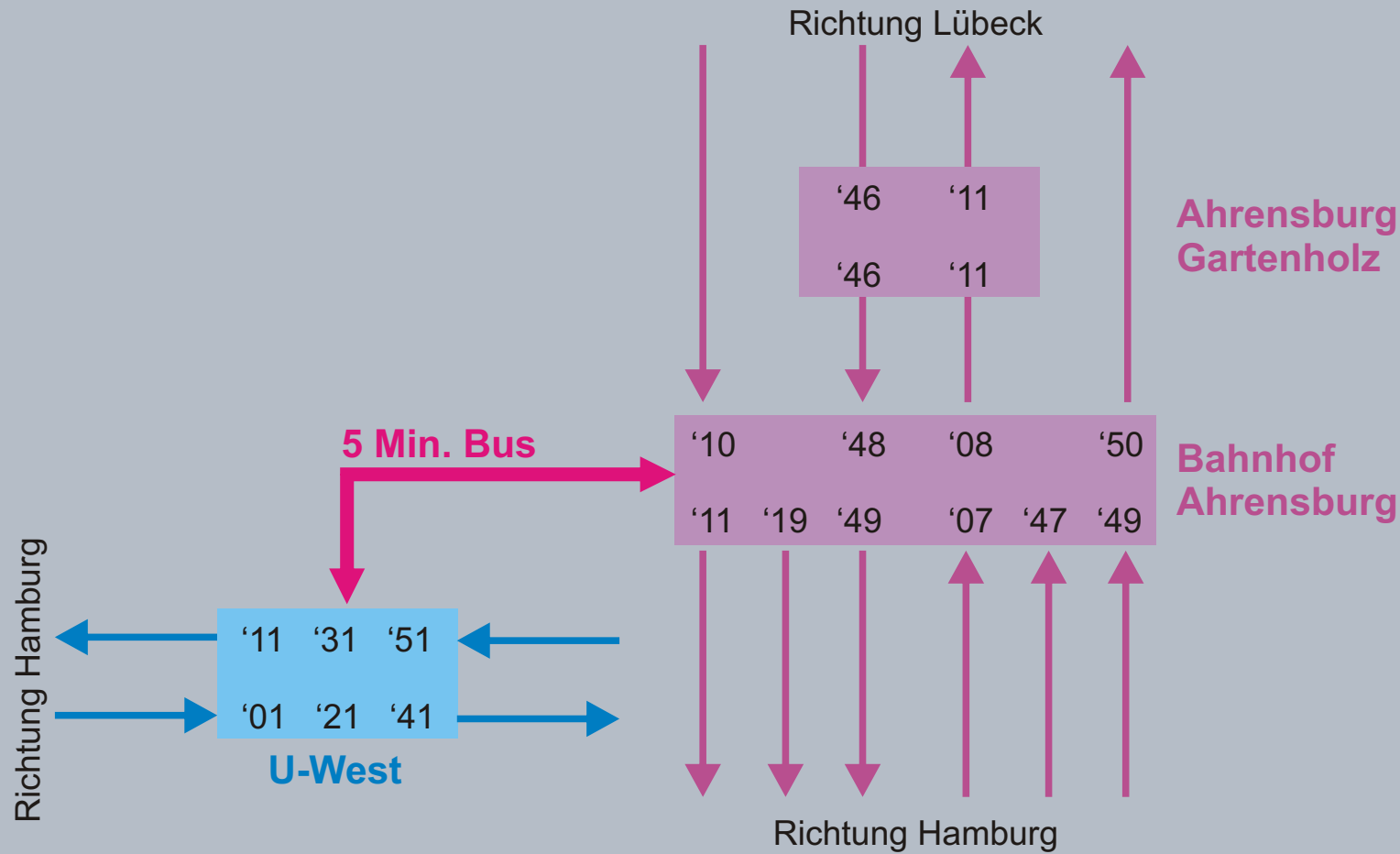
Sehr hohe Erschließungsqualität durch Regional- und Schnellbahnen

Weite Teil des Stadtgebietes liegen im Einzugsbereich einer Bahnstation !



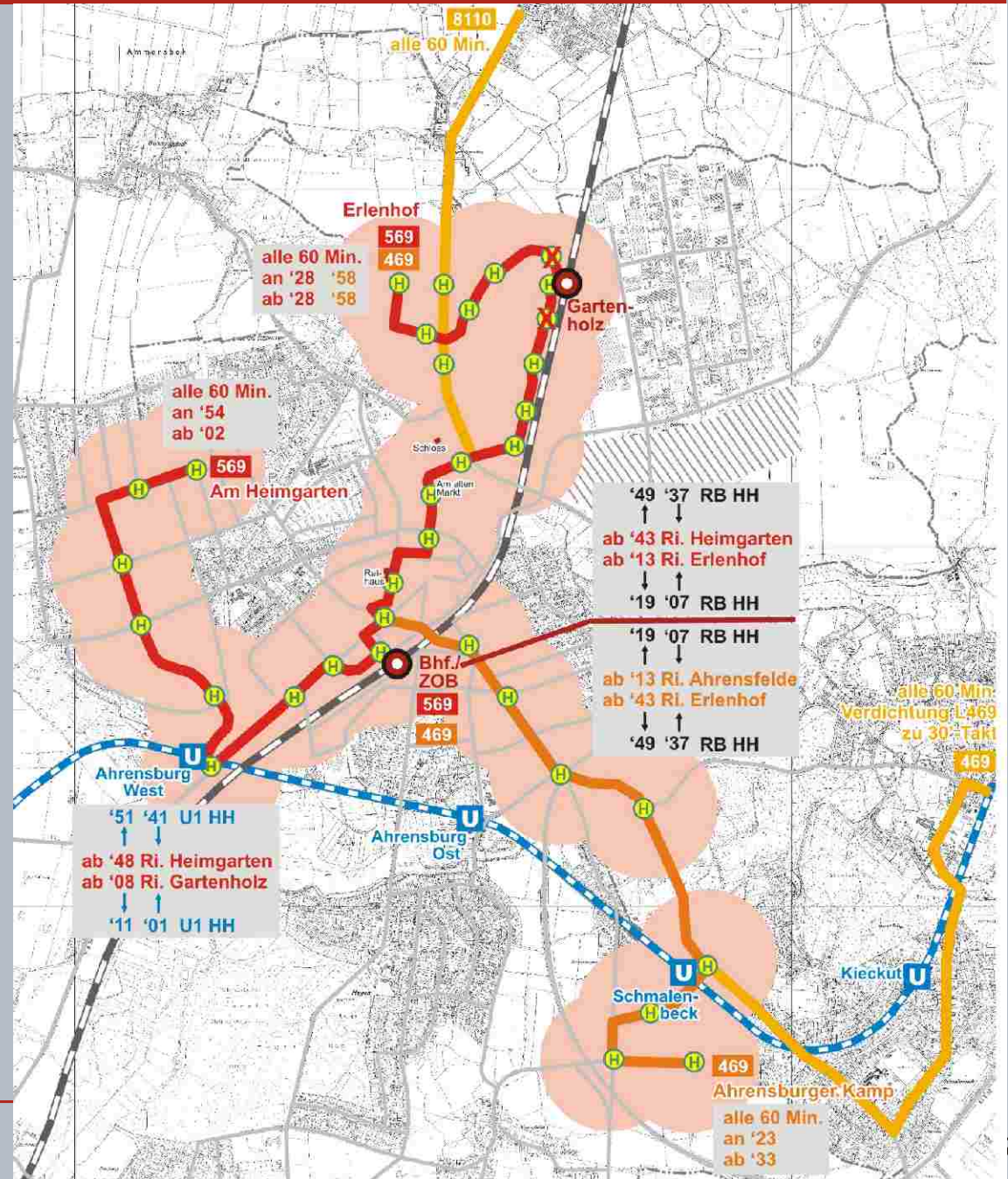
ÖPNV-Konzept

Grundlagen der Vernetzung zwischen Bus und Bahn



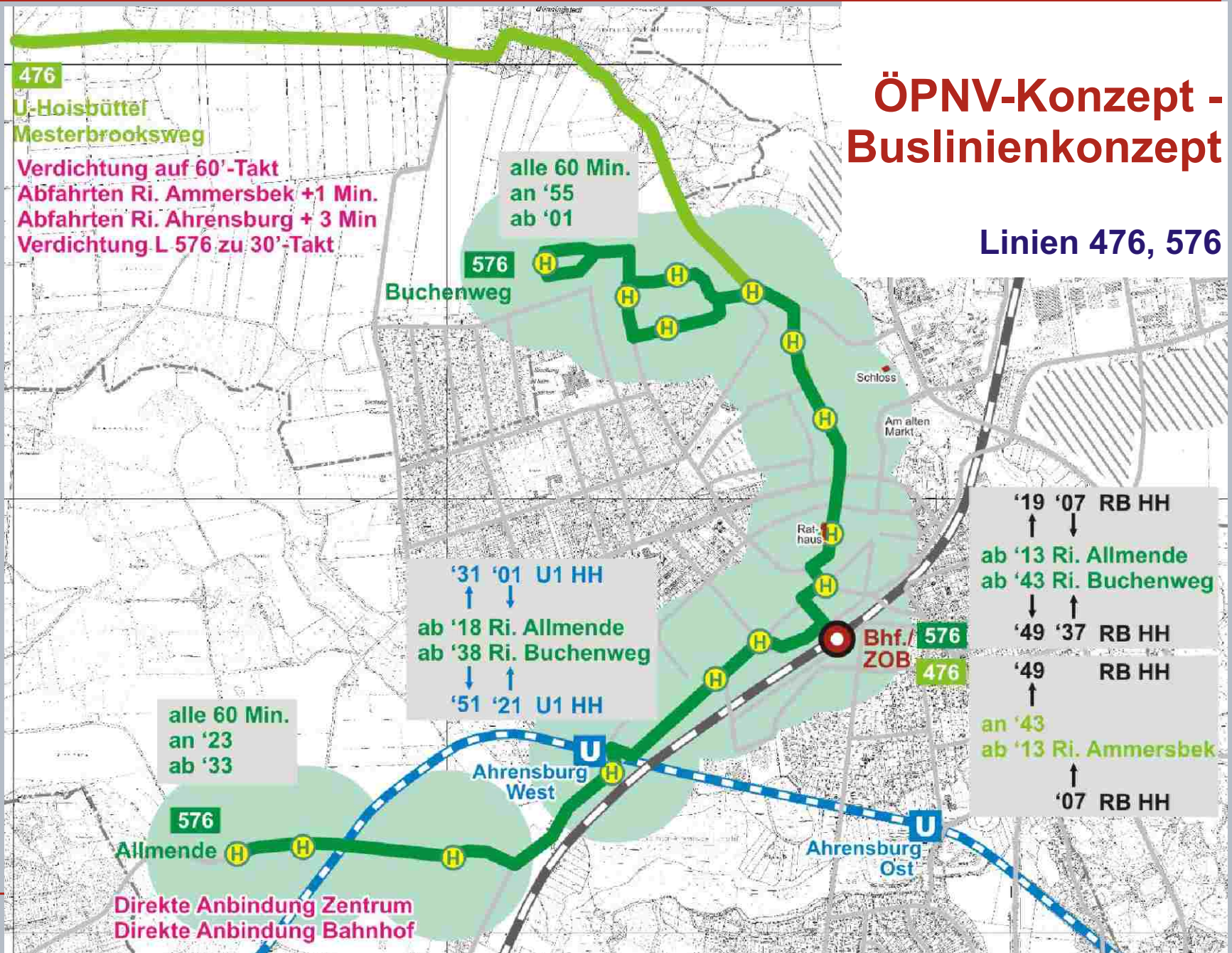
ÖPNV-Konzept - Buslinienkonzept

Linien 369, 469, 569, 8110



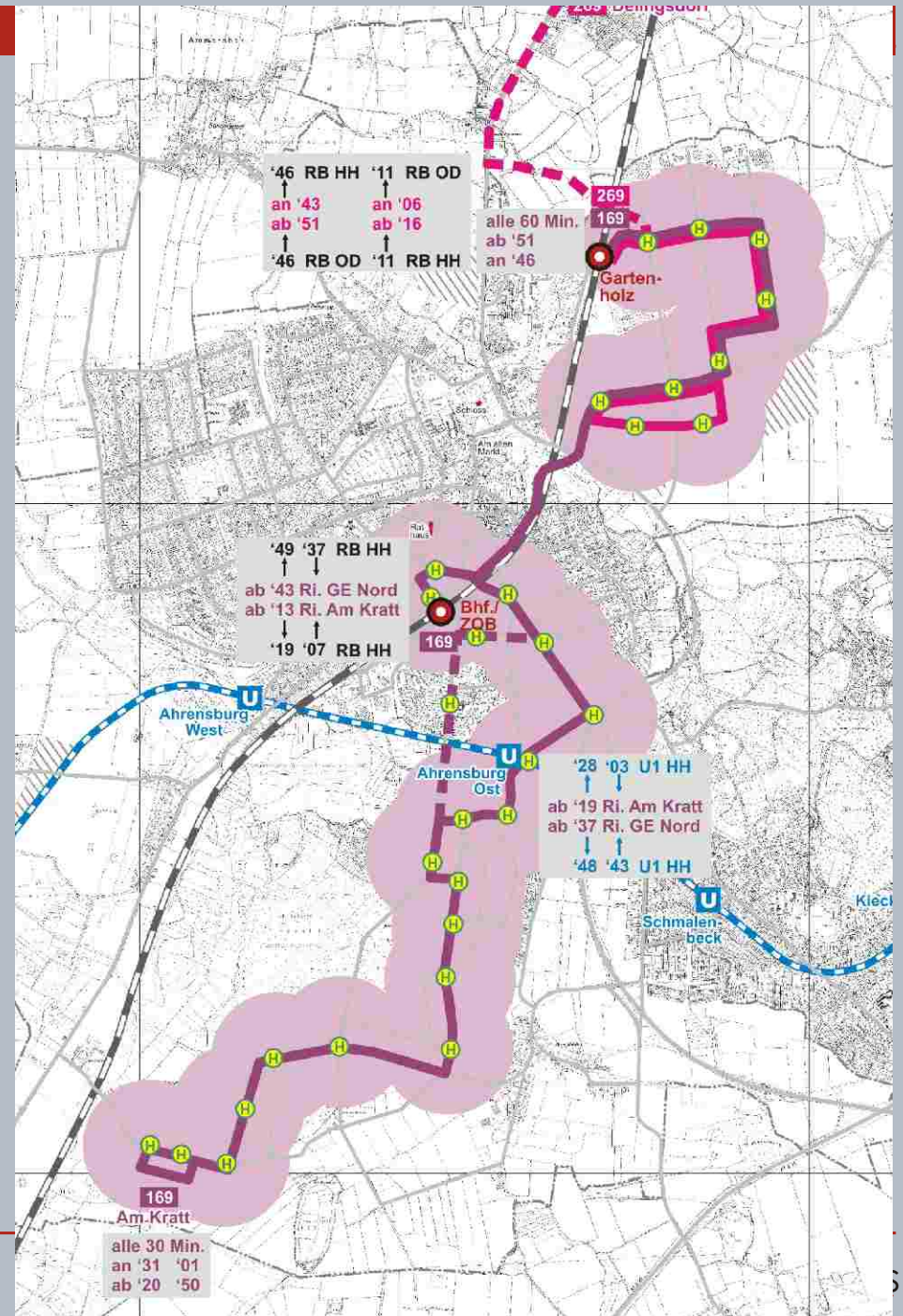
ÖPNV-Konzept - Buslinienkonzept

Linien 476, 576



ÖPNV-Konzept - Buslinienkonzept

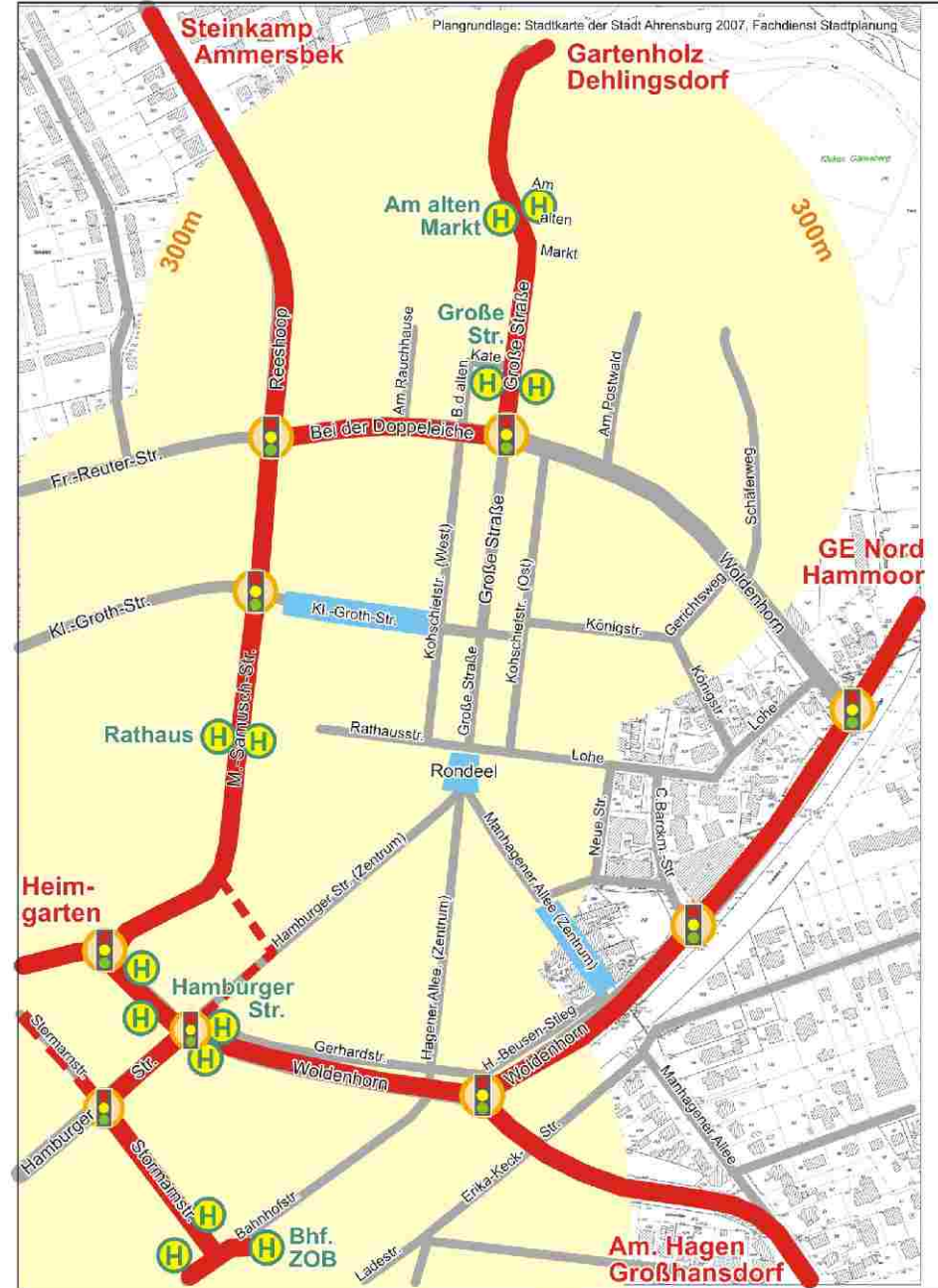
Linien 169, 269



ÖPNV-Konzept - Erschließung Stadtzentrum Periphere Erschließung



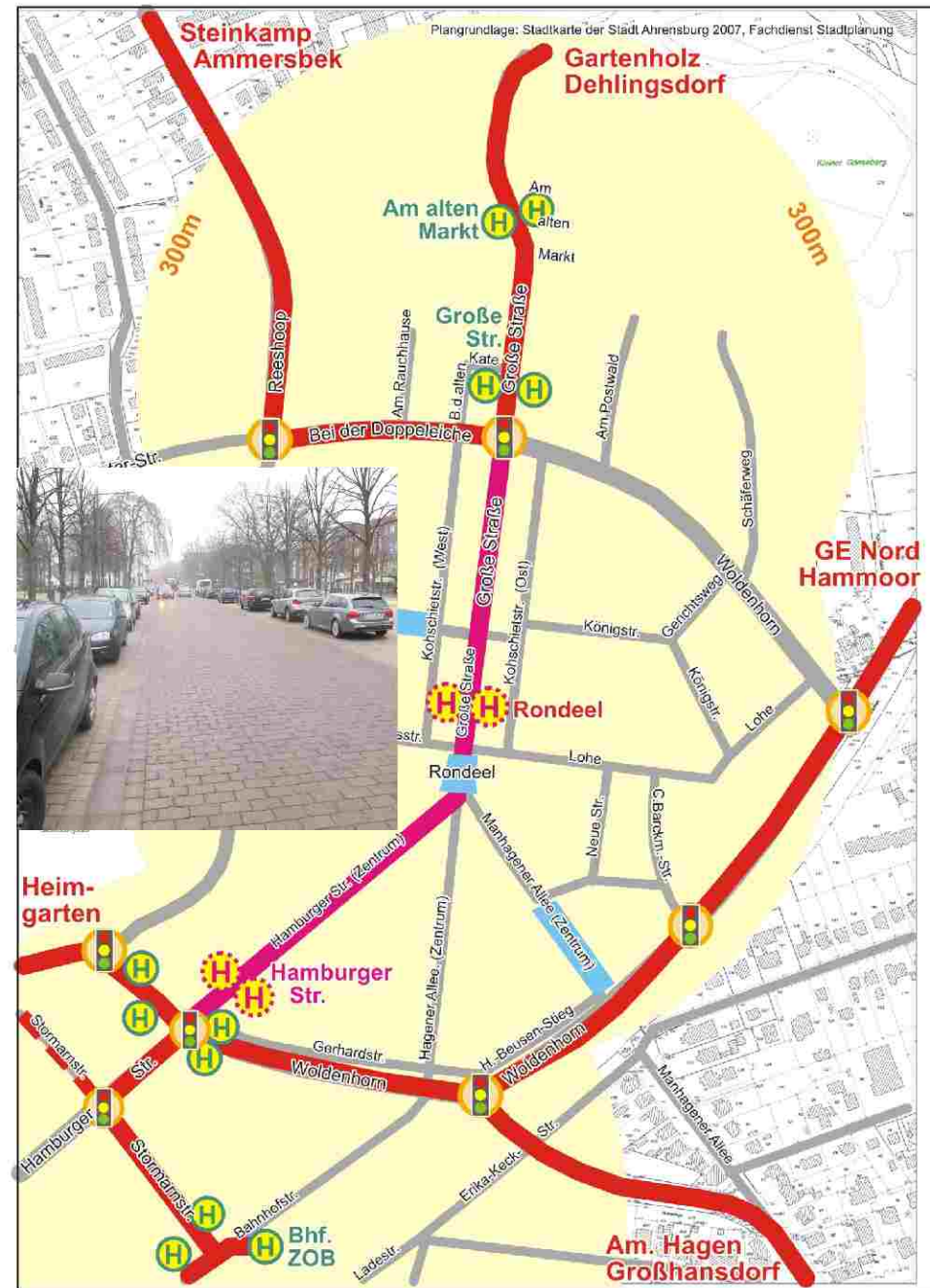
Masterplan Ahrensburg Verkehr



ÖPNV-Konzept - Erschließung Stadtzentrum Zentrale Erschließung

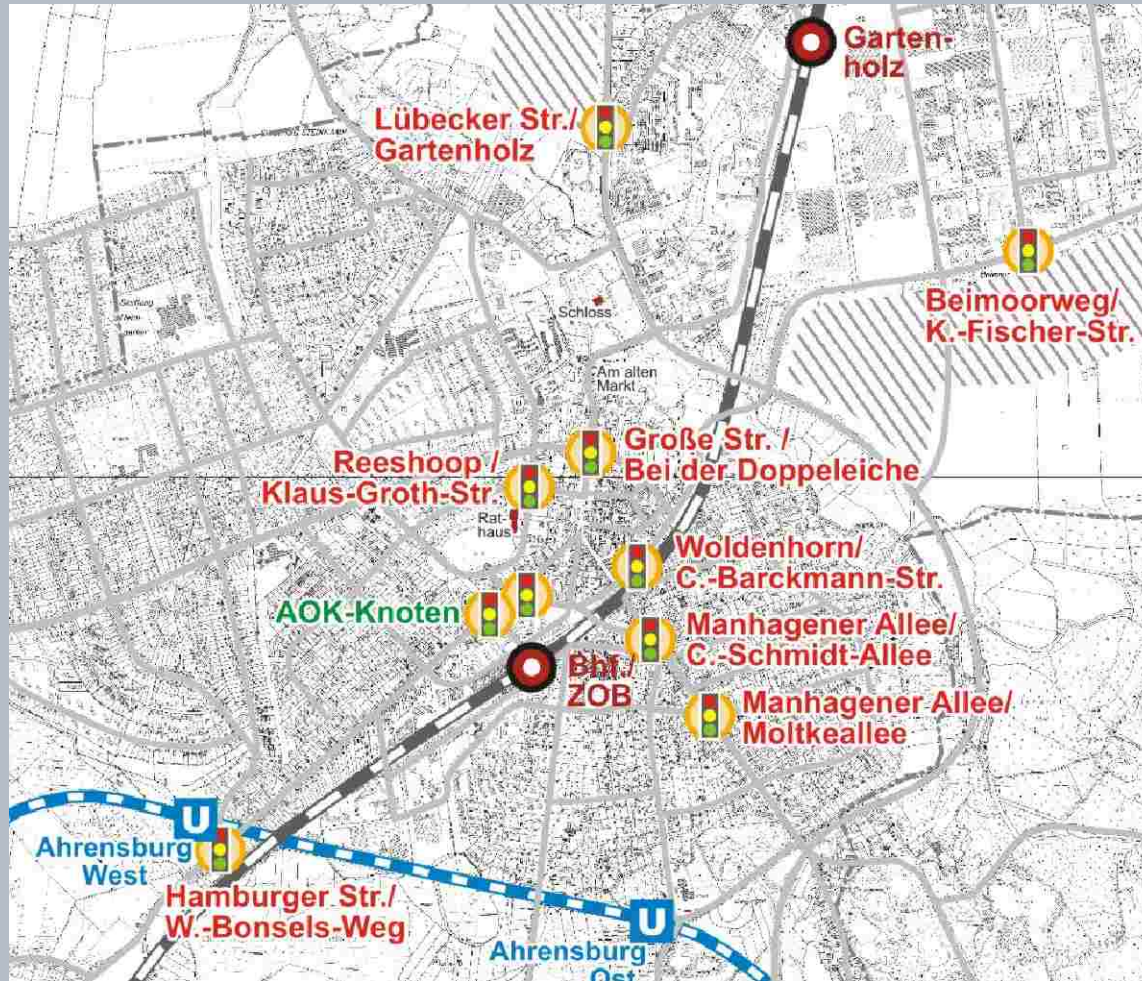
“Zentral” im Vergleich zu “peripher”

- + Bessere Erschließung im Bereich “Rondeel” und “Lohe” (Zentrum Ost)
- + 2 LSA weniger im Linienverlauf und kürzere Strecke
- Befahrung des Rondeels erforderlich
- Führung durch Straßen mit Risiken für Verkehrsbehinderungen (Hamburger Str. und Große Straße)
- Absenkung der Fahrgeschwindigkeit durch Verkehrsberuhigung



ÖPNV-Konzept - Fahrweg

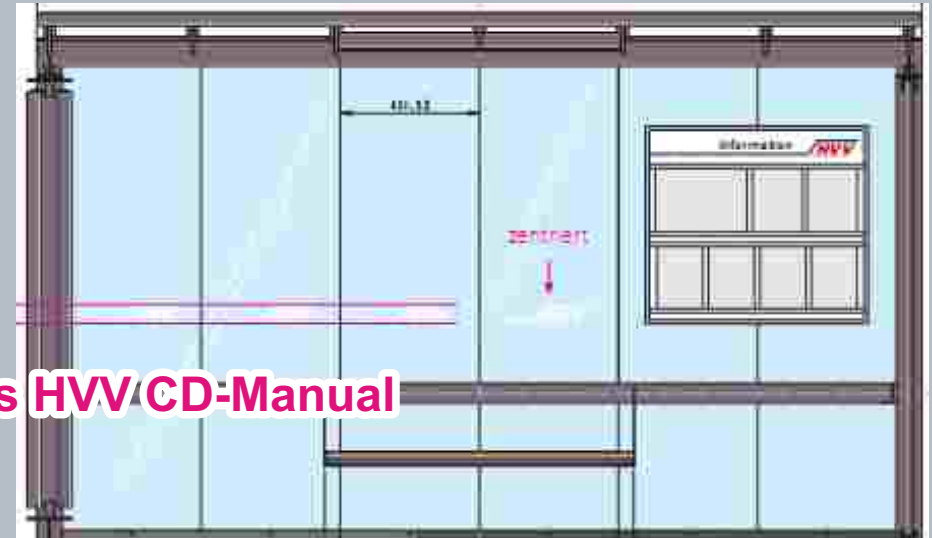
Weiterführung der Beschleunigungsmaßnahmen



Maßnahmen zur LSA-Beeinflussung durch Linienbusse (Stufe 1)

ÖPNV-Konzept - Haltestellen

HVV-Standard setzt bereits gute Maßstäbe



Planungsgrundlage ist das HVV CD-Manual

Ausbaufähig in Ahrensburg:

DFI-Anzeigen

Fahrgastunterstände

ÖPNV-Konzept - Fahrzeuge

Wie sieht der künftige Stadtverkehrs-Bus aus ?

MIDI-Bus als verkehrlich "ideale" Fahrzeugkonfiguration



ÖPNV-Konzept - Marketing

Braucht der Stadtbus Ahrensburg ein eigenes Image ?

Masterplan Ahrensburg Verkehr

Mit freier Fahrt zum Stadtbusfest!
24.6.07 | Bahnhof Wiesloch-Walldorf

Feiern Sie gemeinsam mit den Städten Wiesloch und Walldorf das **10-jährige Jubiläum** des Stadtbusses.

Der Stadtbus fährt Sie an diesem Tag **kostenlos** nach Fahrplan (Mo.-Fr.) zum Bahnhof und zurück!

Neueröffnung Bahnhofsgebäude
ca. 14 Uhr S-Bahn-Taufe
SWEG-Gewinnspiel
Live-Musik...
Kinderprogramm
Jazz-Bus uvm.

Bahn RheinNeckar
Stadtbus Wiesloch-Walldorf
Die clevere Verbindung – seit 10 Jahren

SWEG

ÖPNV-Konzept - Marketing

Beispiele Stadtbusse Euskirchen und Lemgo

Masterplan Ahrensburg Verkehr




ÖPNV-Konzept - Marketing

Stadtbus-Identität vs. HVV-Integration

Masterplan Ahrensburg Verkehr

Neue Haltestellenschilder!
Der Buchholz Bus bekommt in diesem Sommer ...
[» weiterlesen...](#)

Neue Haltestelle "Distelweg"
Ab dem 01.07.2011 wird die bisherige Sch ...
[» weiterlesen...](#)



buchholz bus
Meine Verbindung

„Je geschä...
fühlen wir, da...

- Buchholz Bus** 
- Startseite
- Fahrplan
- Liniennetz
- Tarife
- HVV Servicestelle** 
- Die Servicestelle
- Adresse & Anfahrt
- Kontakt
- Anruf-Sammeltaxi
- Informationen** 
- Informationen
- Presse
- Kontakt
- Impressum

Partner im **HVV**



AST-Hotline

AST
Ihr Taxi auf Bestellung

AST-Zentrale: 04181 / **3 88 89**

TAXI



**Beispiel Buchholz:
"Partner im HVV"**

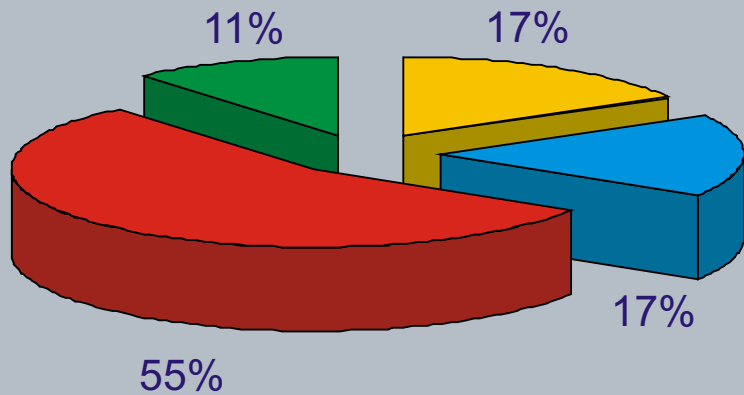
Planfall "Offensive Umweltverbund"

Offensive Förderung von Fahrrad und ÖPNV

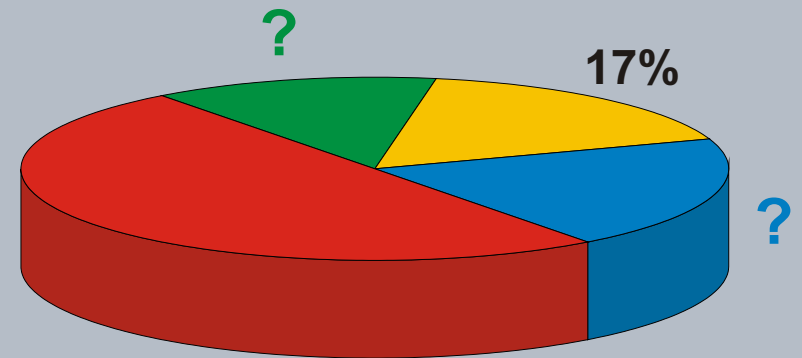
Verkehrsmittelwahl Status quo



Verkehrsmittelwahl 2025



- Fußgänger
- Fahrrad
- ÖPNV (Bahn, Bus, Taxi)
- Pkw (Selbst- und Mitfahrer)



47% = minus 15%



Maßnahmen Radverkehrskonzept

Maßnahmen ÖPNV-Konzept

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit !

Jetzt geht es weiter zum Radverkehr