

A low-angle photograph of a modern airport terminal building with a large glass facade and a dark, angular roof structure, set against a clear blue sky.

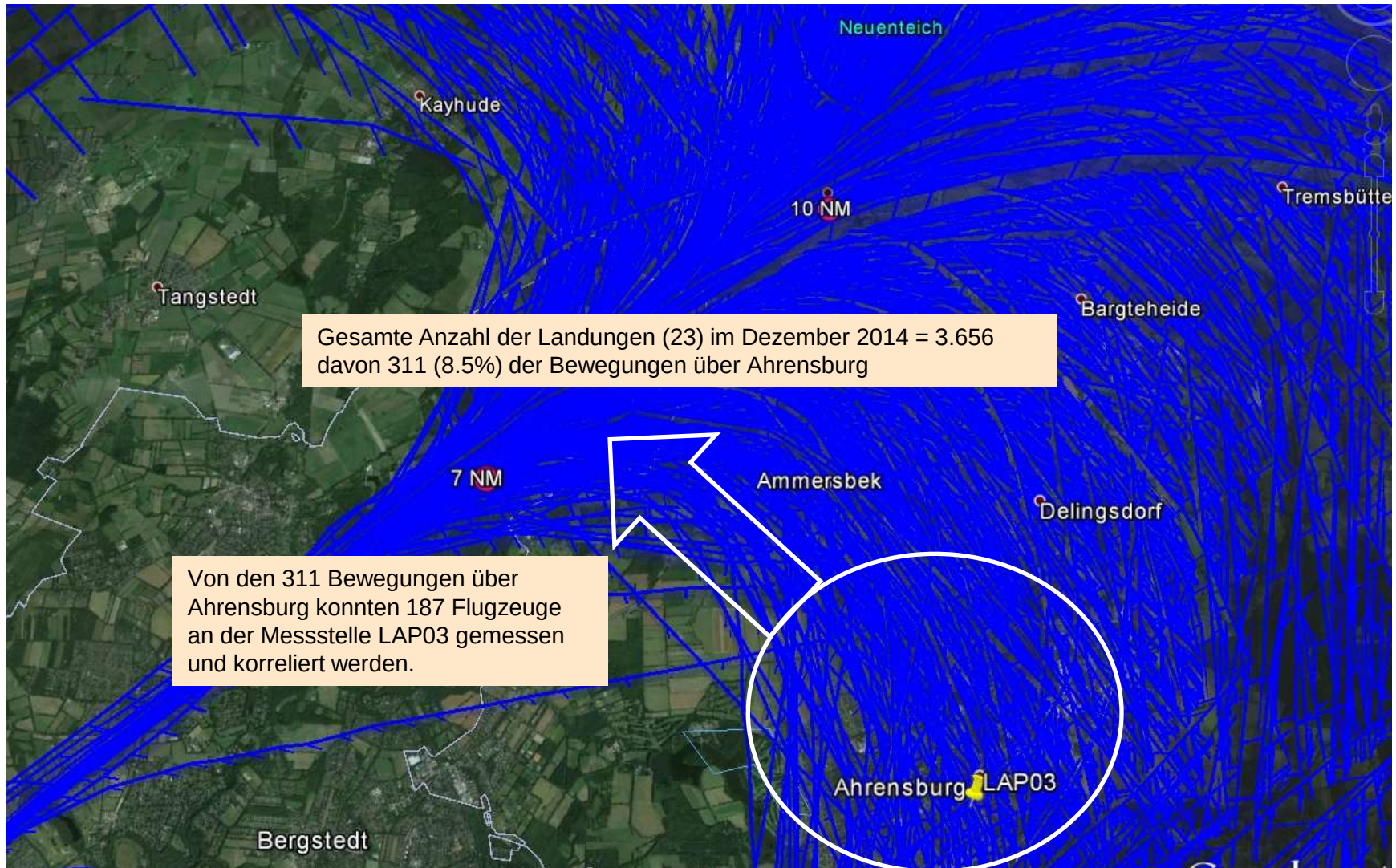
Fluglärmmessungen in Ahrensburg

Messzeitraum von 27.11.2014 – 09.03.2015

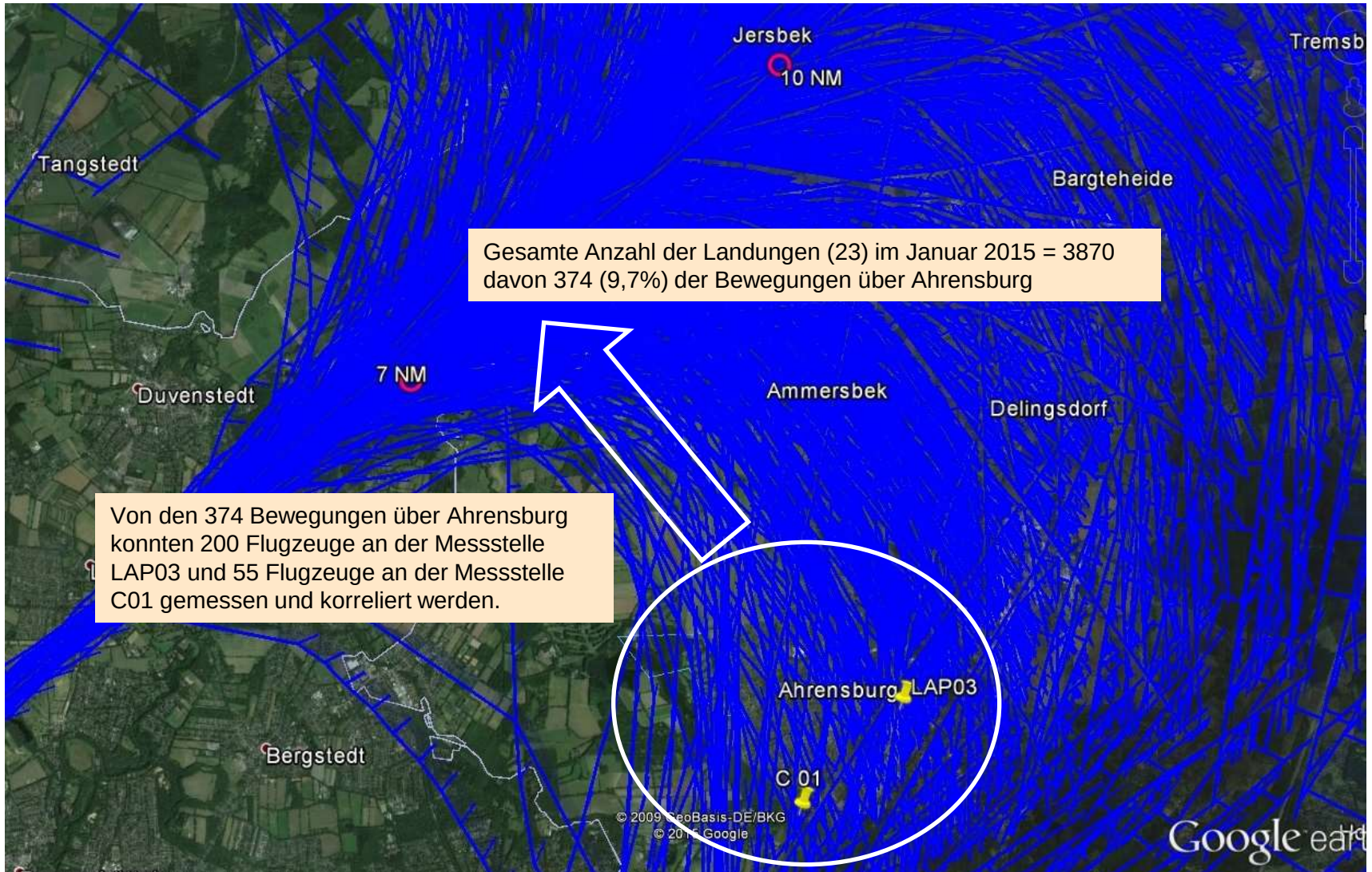
Standorte der mobilen Lärmmessstellen in Ahrensburg



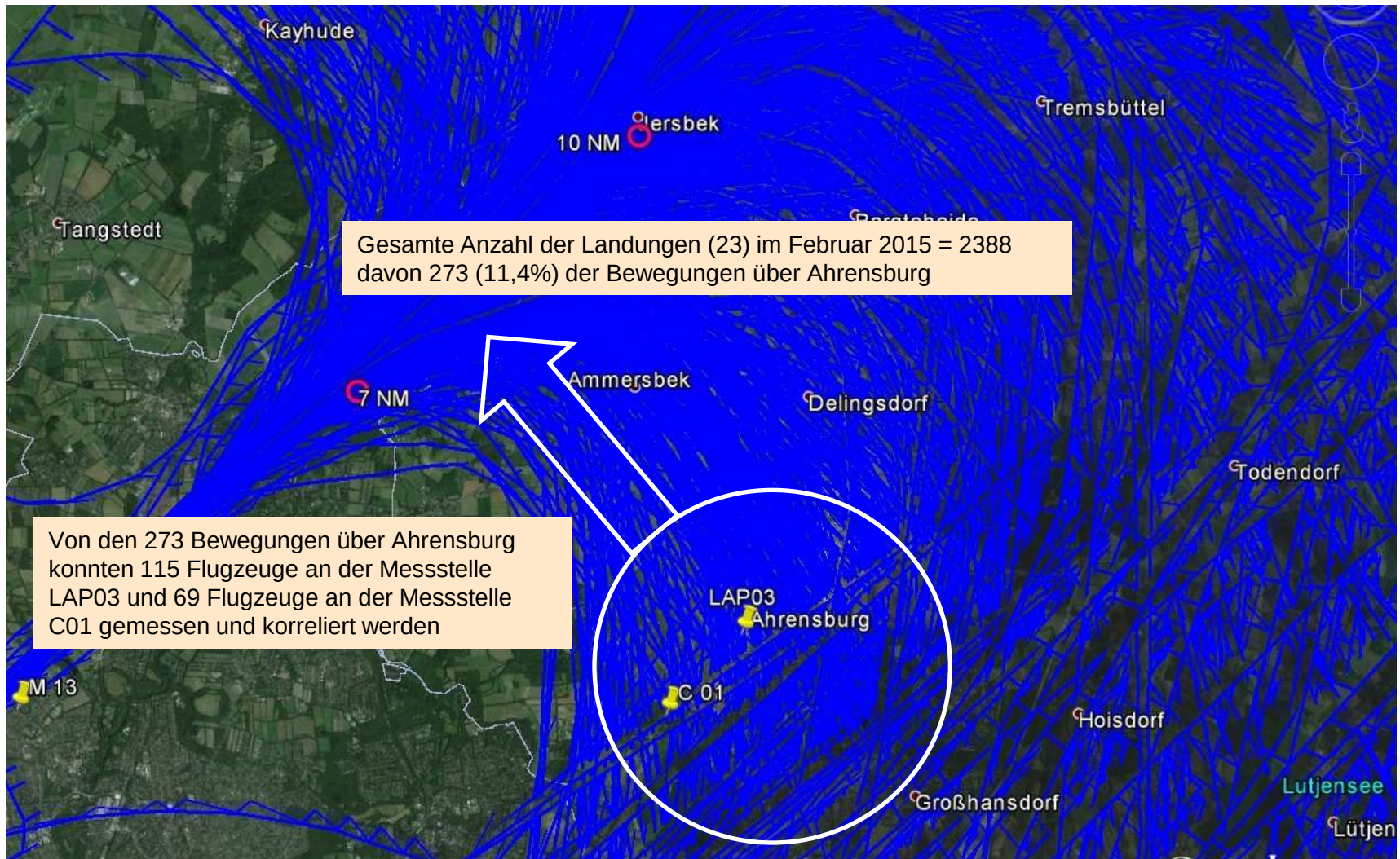
Alle Landungen (23) im Dezember 2014



Alle Landungen (23) im Januar 2015

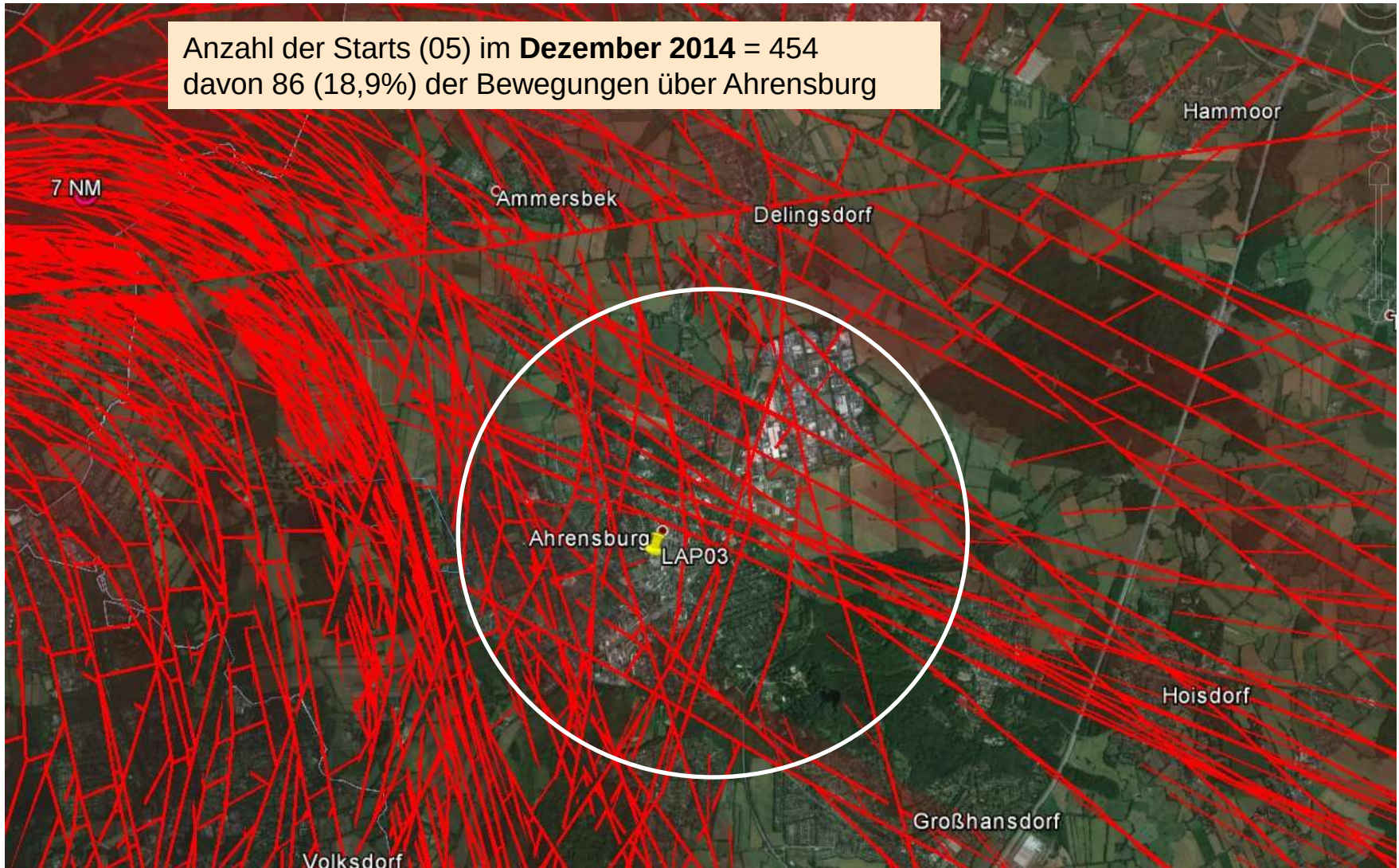


Alle Landungen (23) im Februar 2015

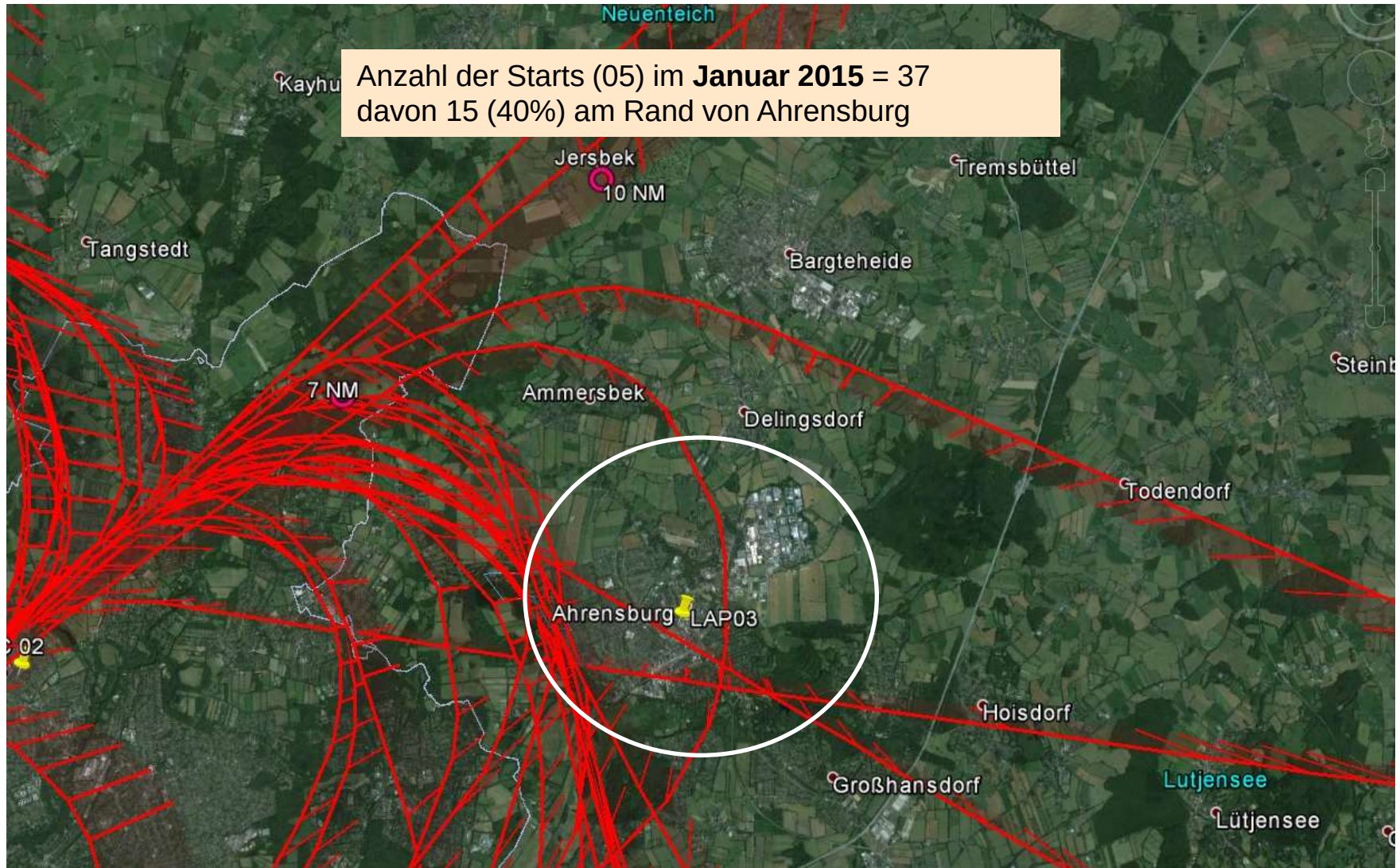


Alle Starts (05) im Dezember 2014

Anzahl der Starts (05) im **Dezember 2014** = 454
davon 86 (18,9%) der Bewegungen über Ahrensburg

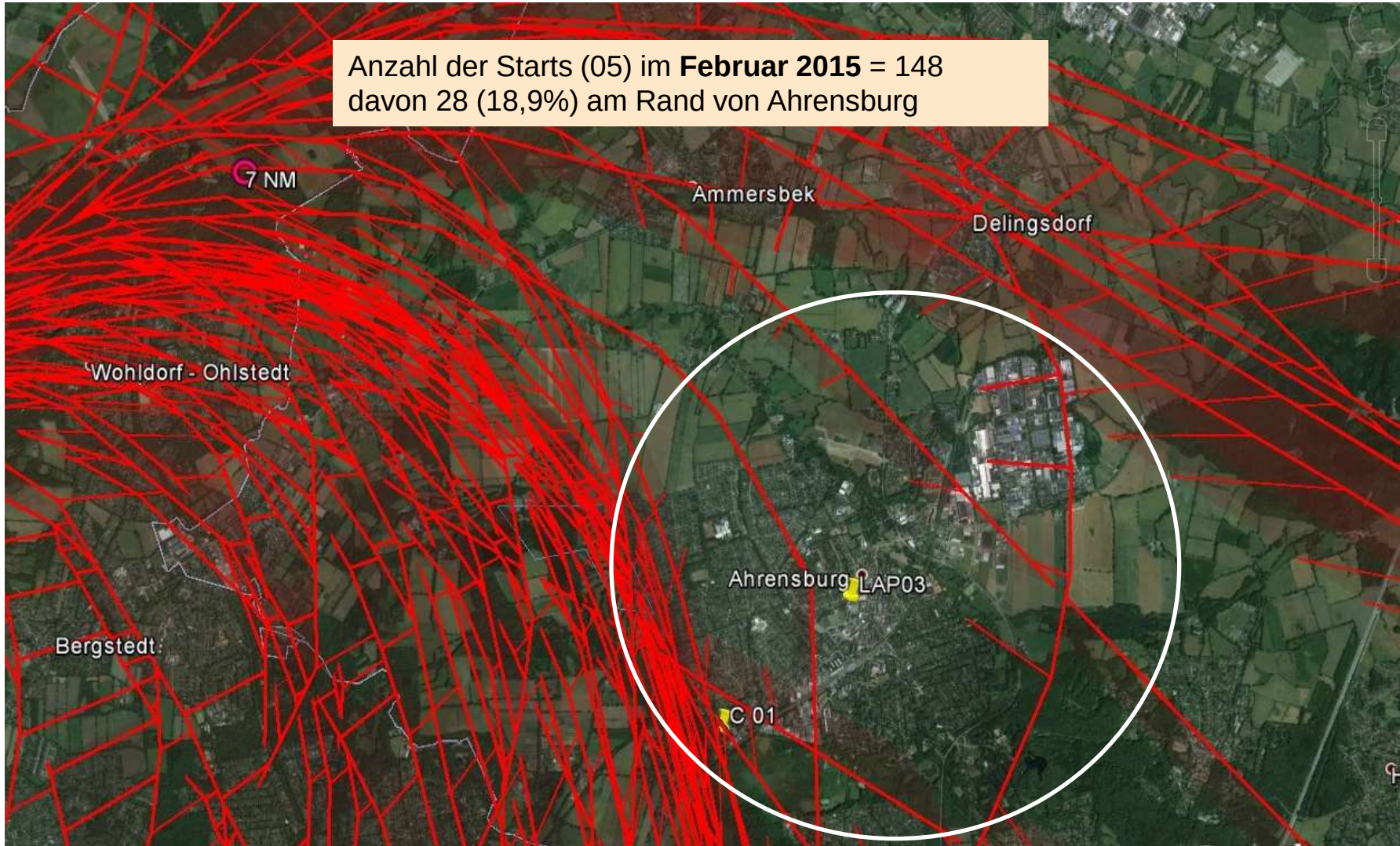


Alle Starts (05) im Januar 2015

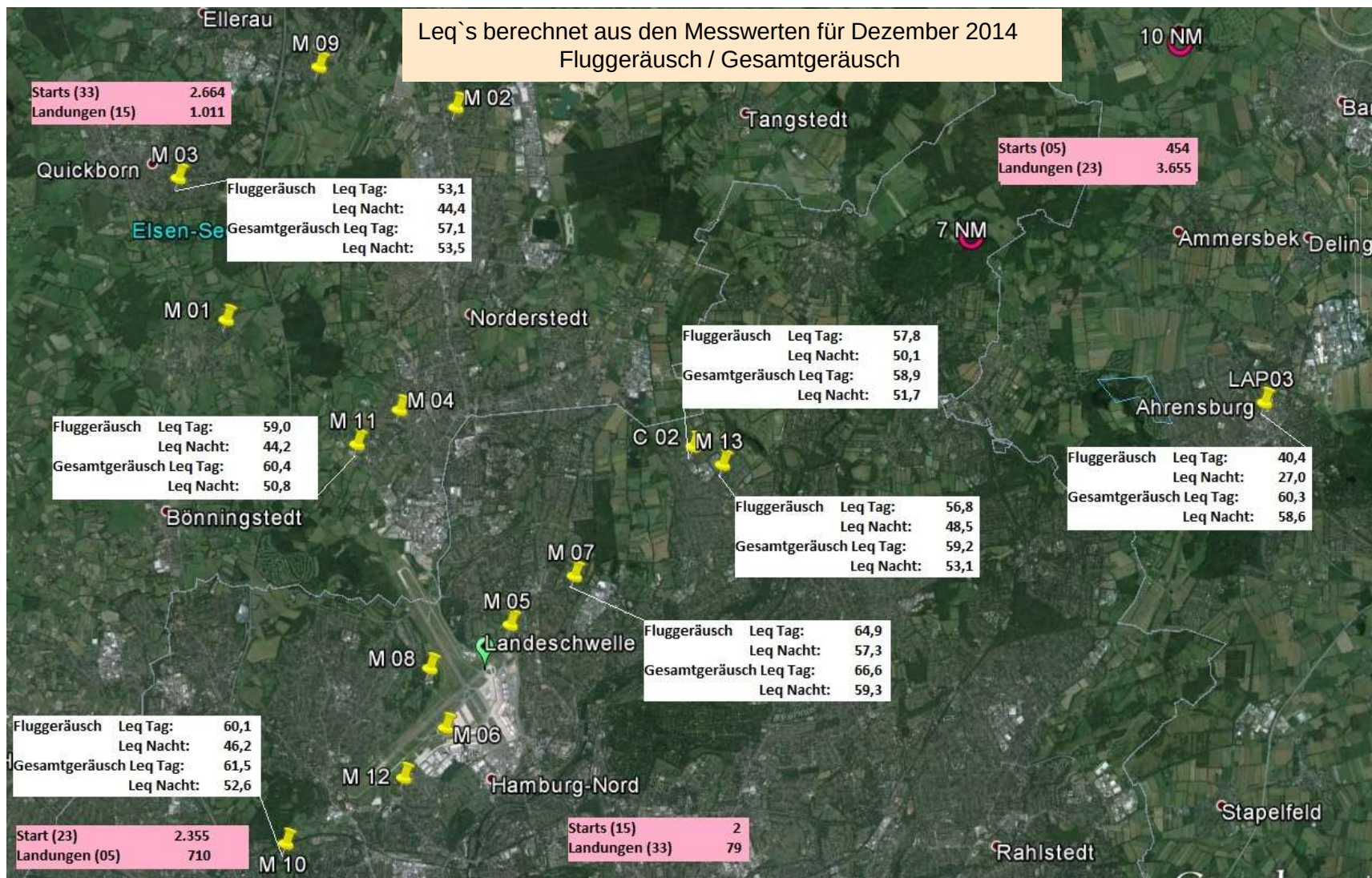


Alle Starts (05) im Februar 2015

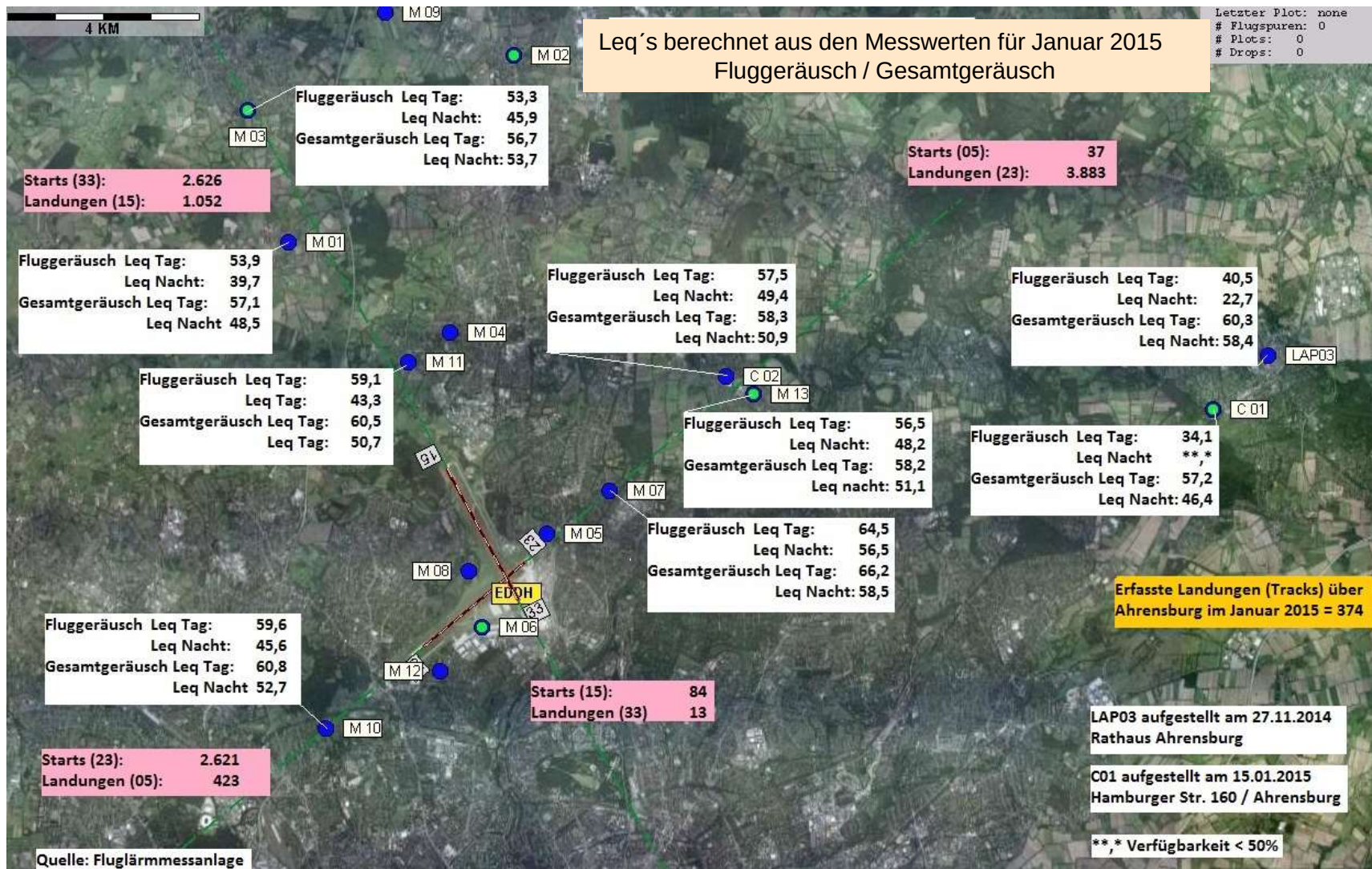
Anzahl der Starts (05) im **Februar 2015** = 148
davon 28 (18,9%) am Rand von Ahrensburg



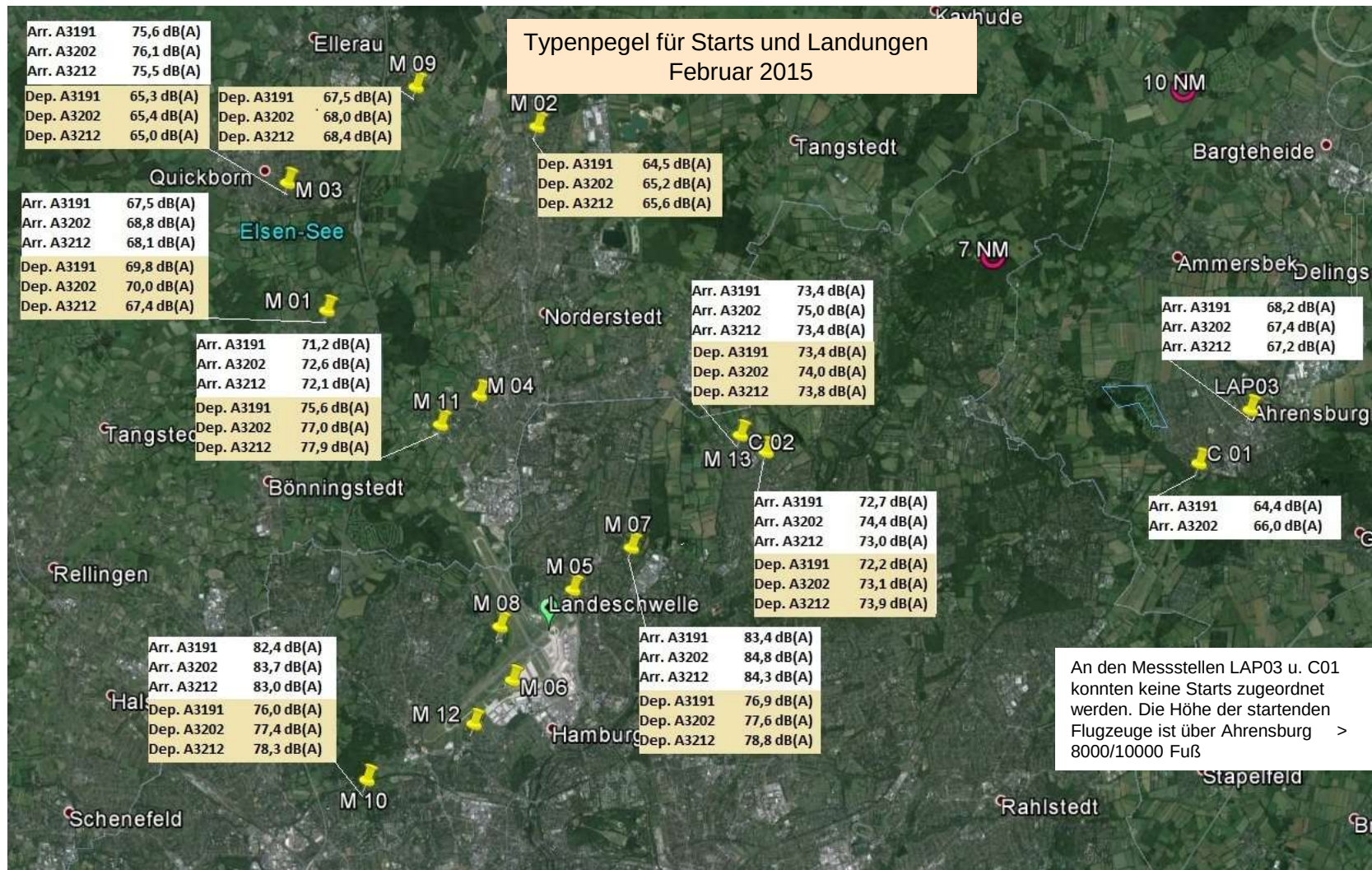
Äquivalente Dauerschallpegel im Dezember 2014



Äquivalente Dauerschallpegel im Januar

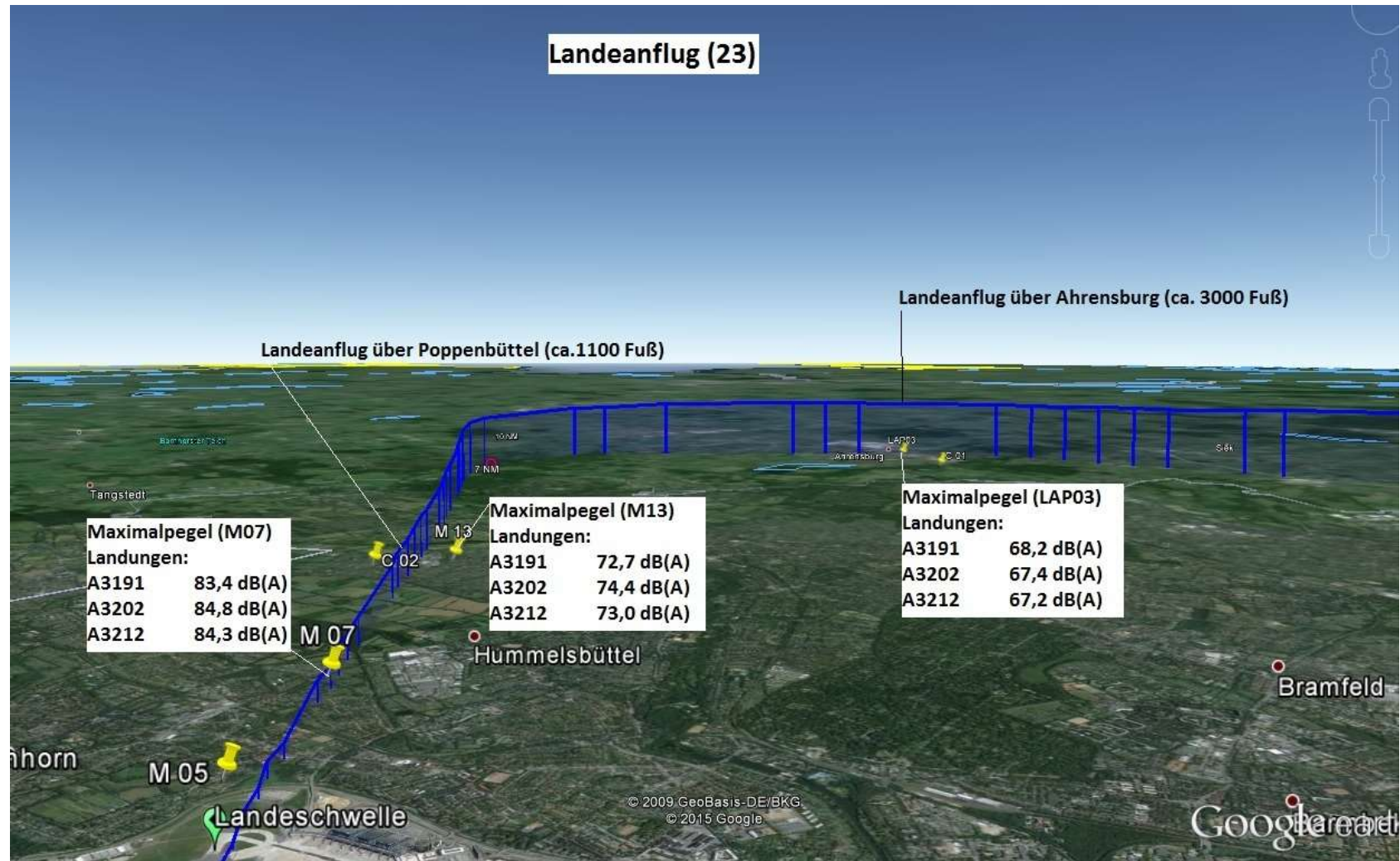


Typenpegel (Maximalpegel) für Starts und Landungen (A3191, A3202, A3212)

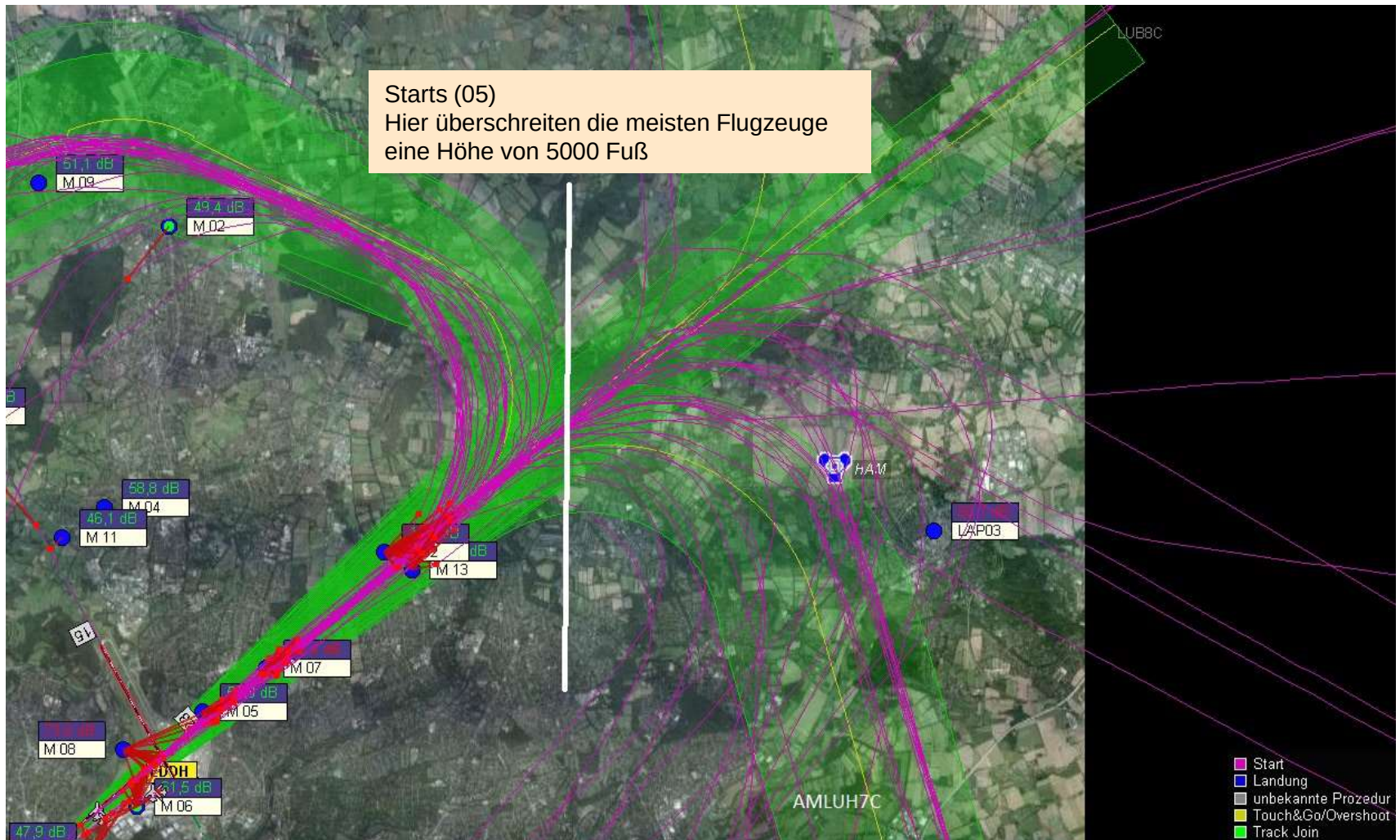


Maximalpegel beim Landeanflug (23) über Ahrensburg

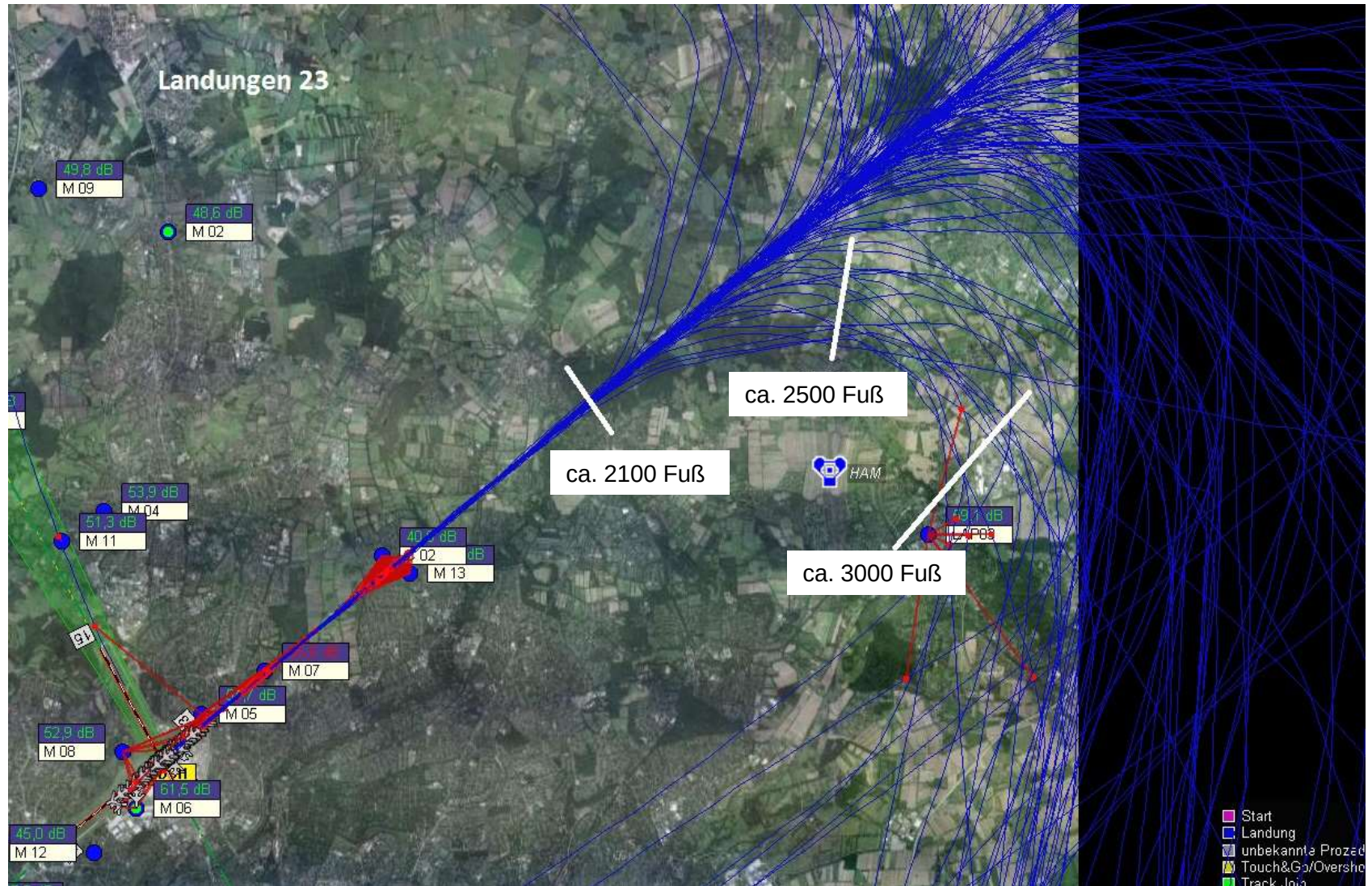
A3191, A3202, A3212



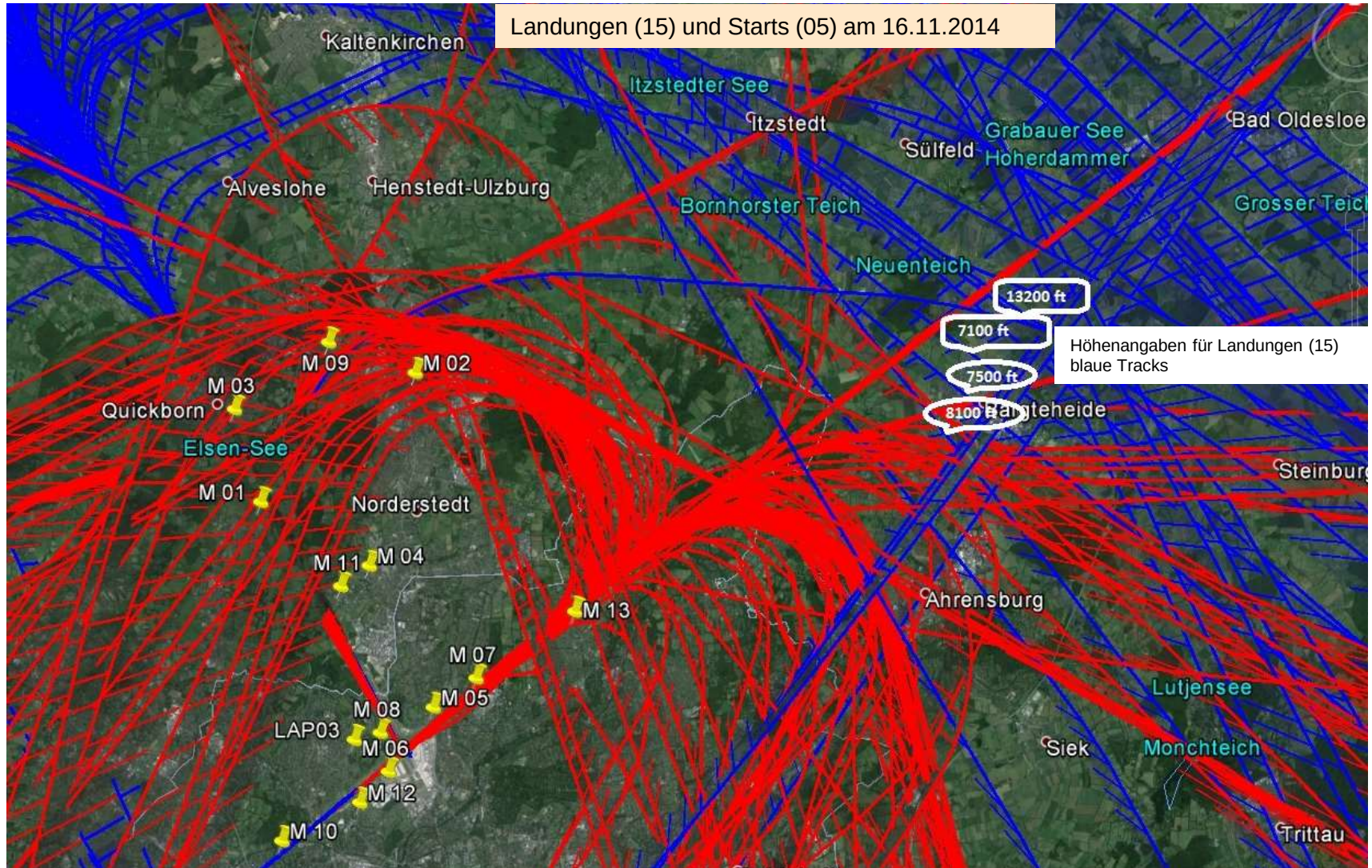
Starts (05), Dezember 2014



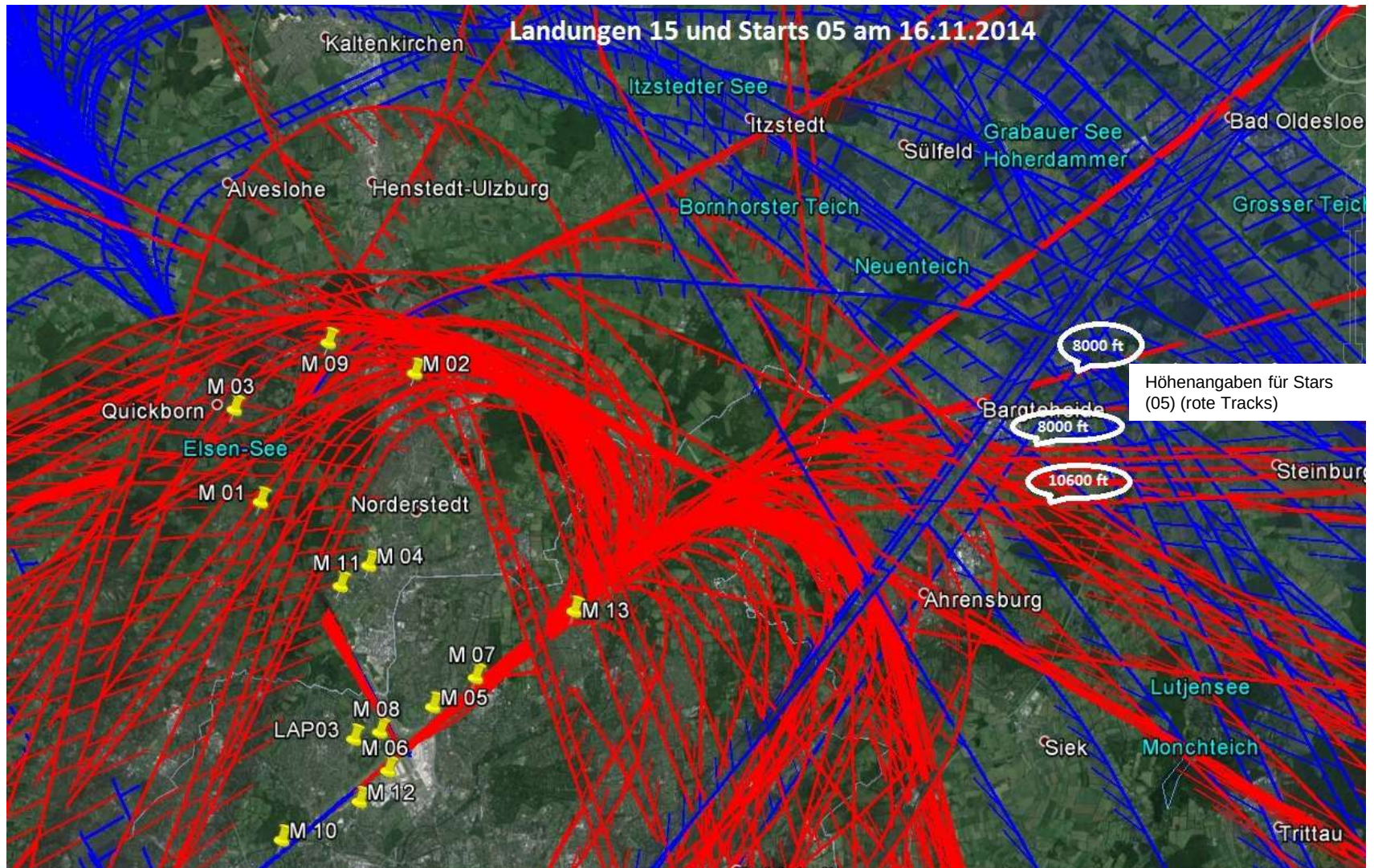
Landungen (23) mit Höhenangaben



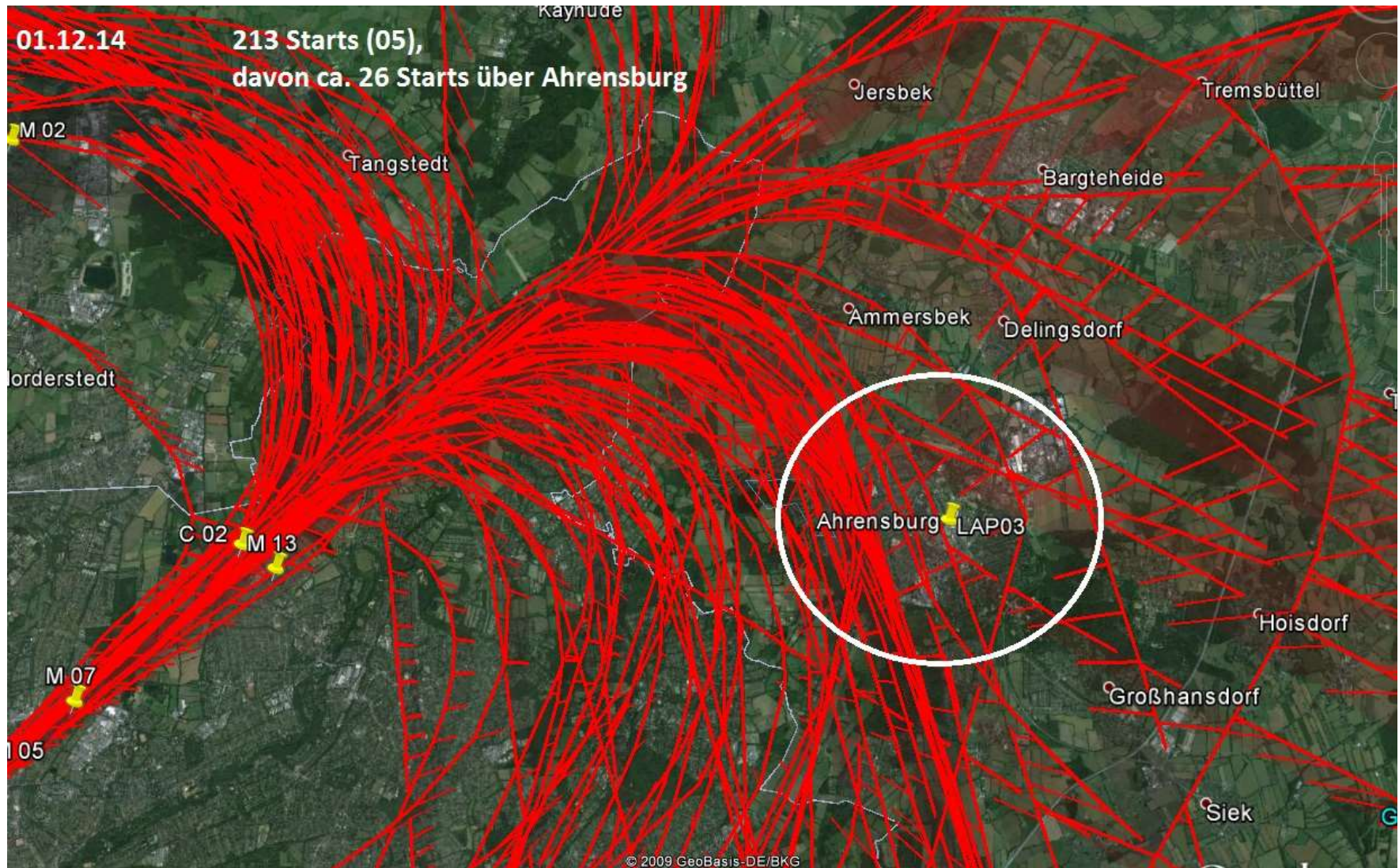
Landungen (15), Höhenangaben über Bargteheide und Ahrensburg



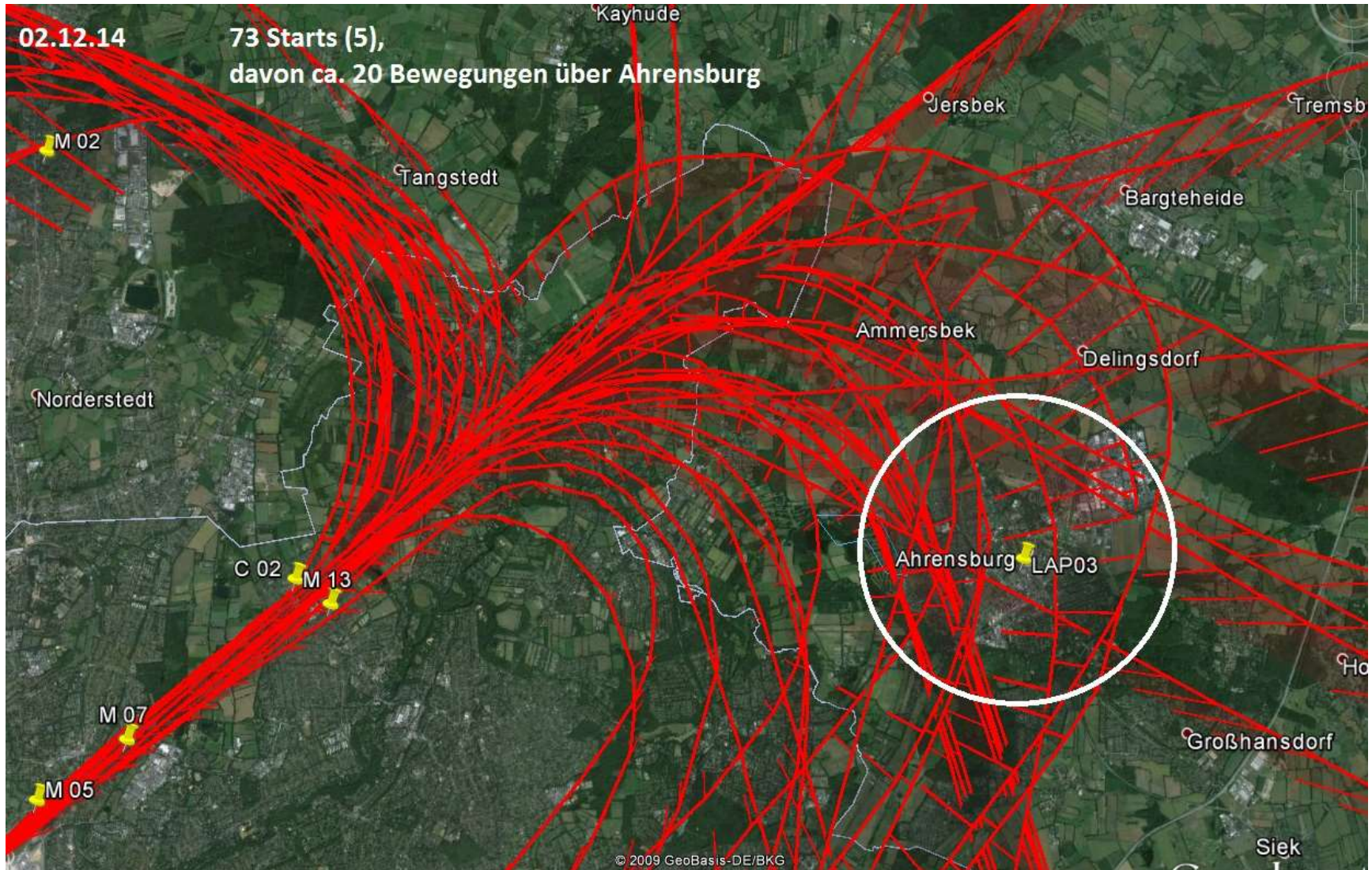
Starts (05), Höhenangaben über Bargteheide und Ahrensburg



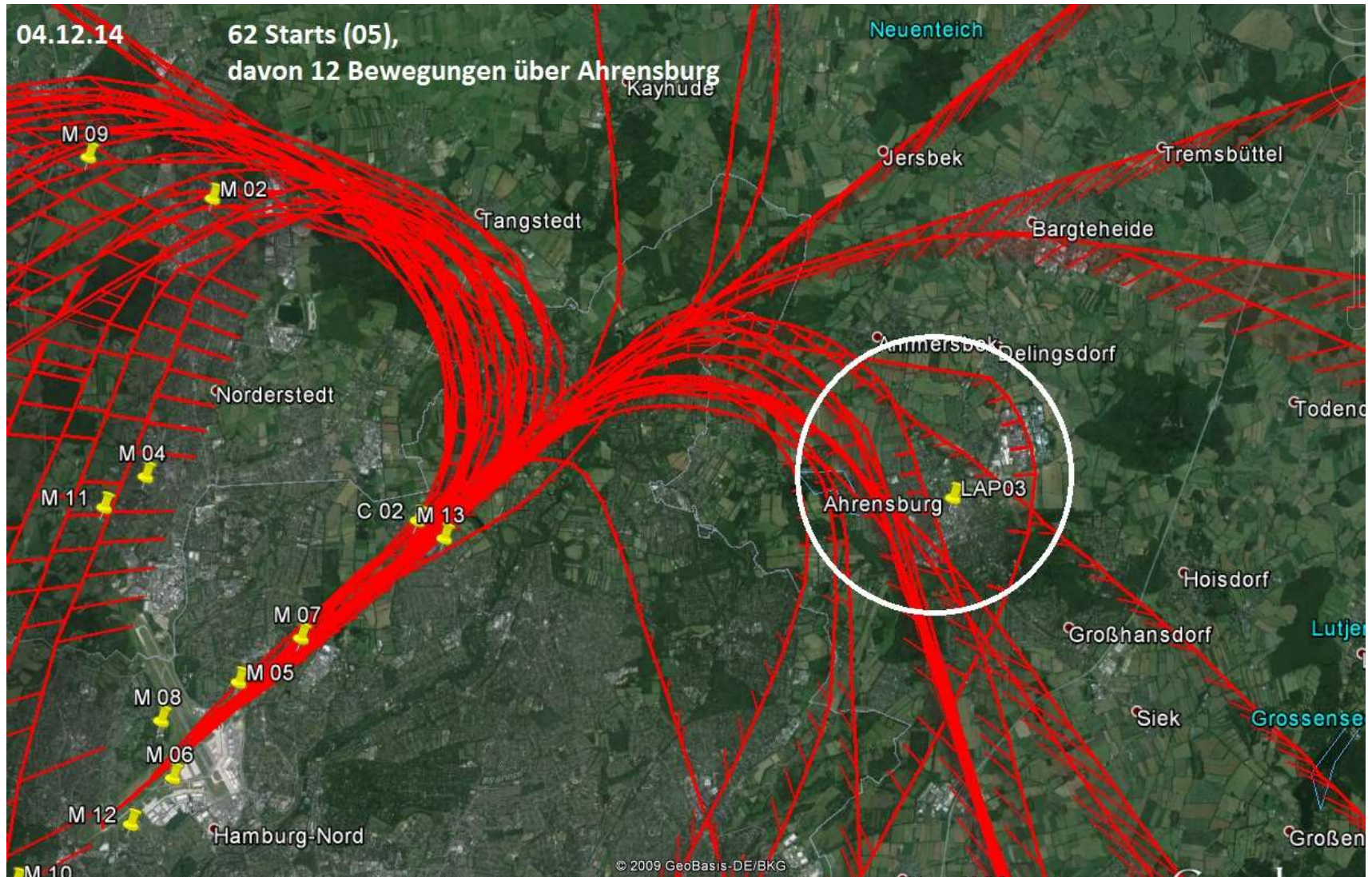
Flüge über Ahrensburg im Dezember 2014



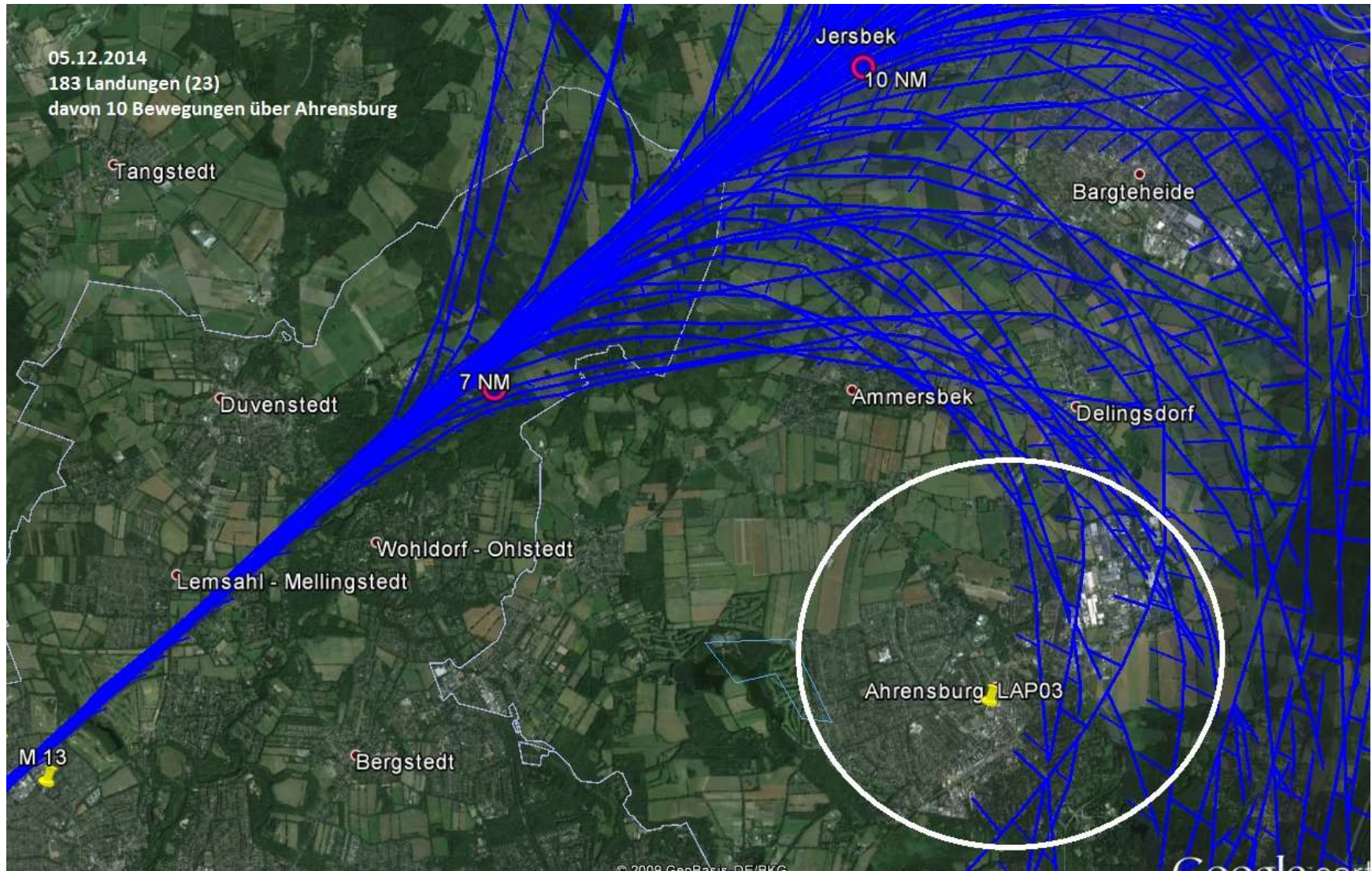
Flüge über Ahrensburg, Dezember 2014



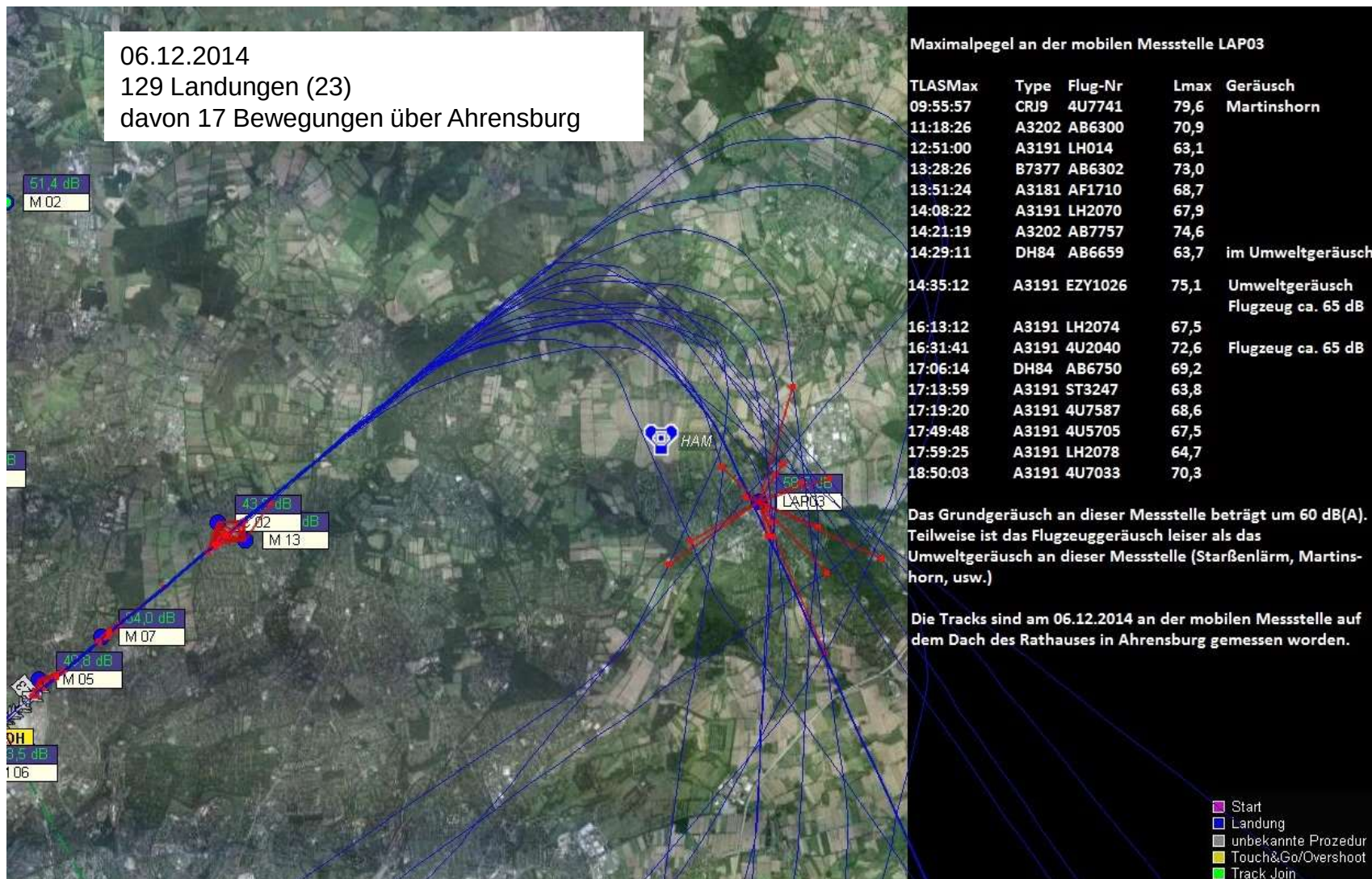
Flüge über Ahrensburg, Dezember 2014



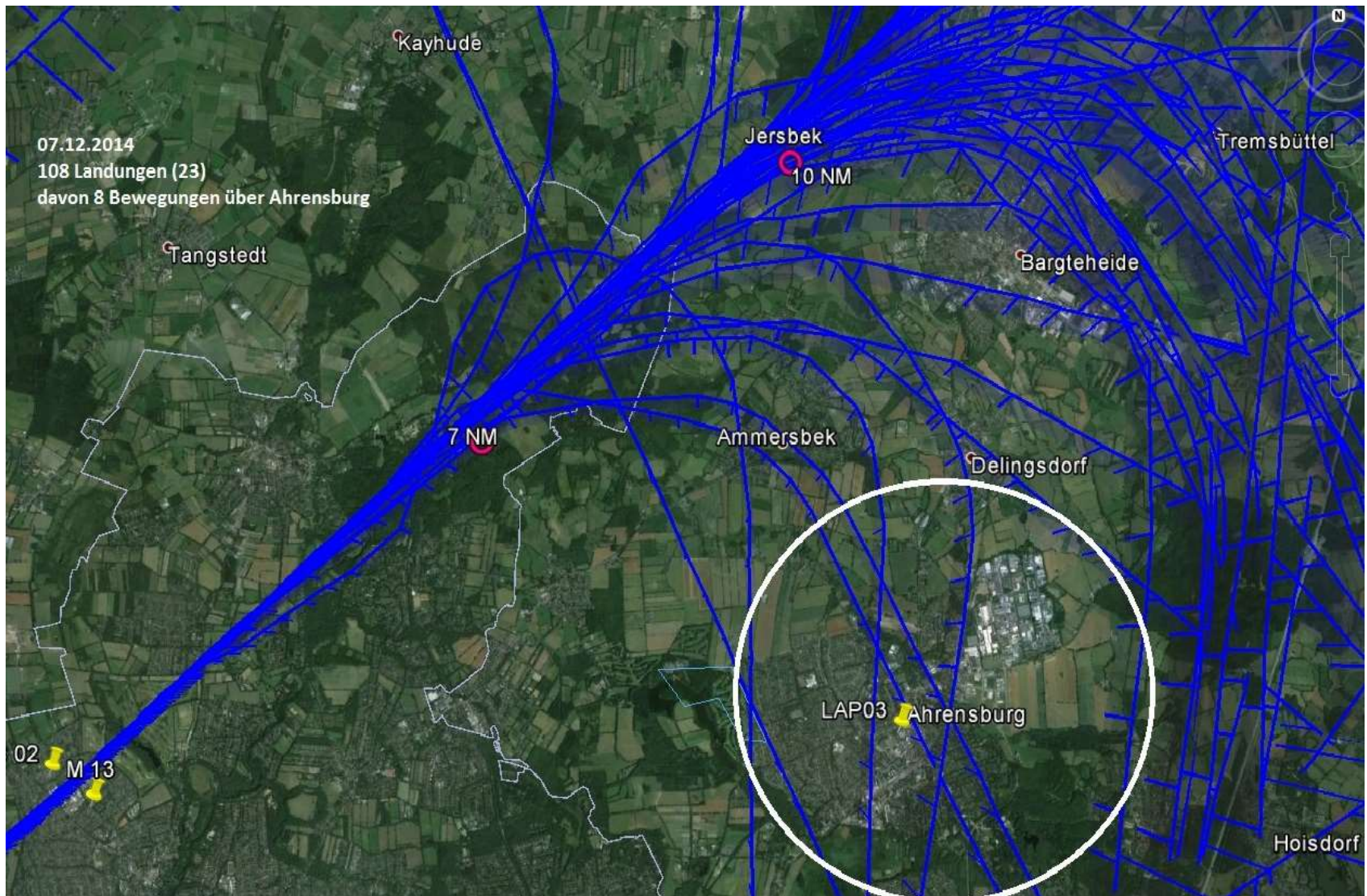
Flüge über Ahrensburg, Dezember 2014



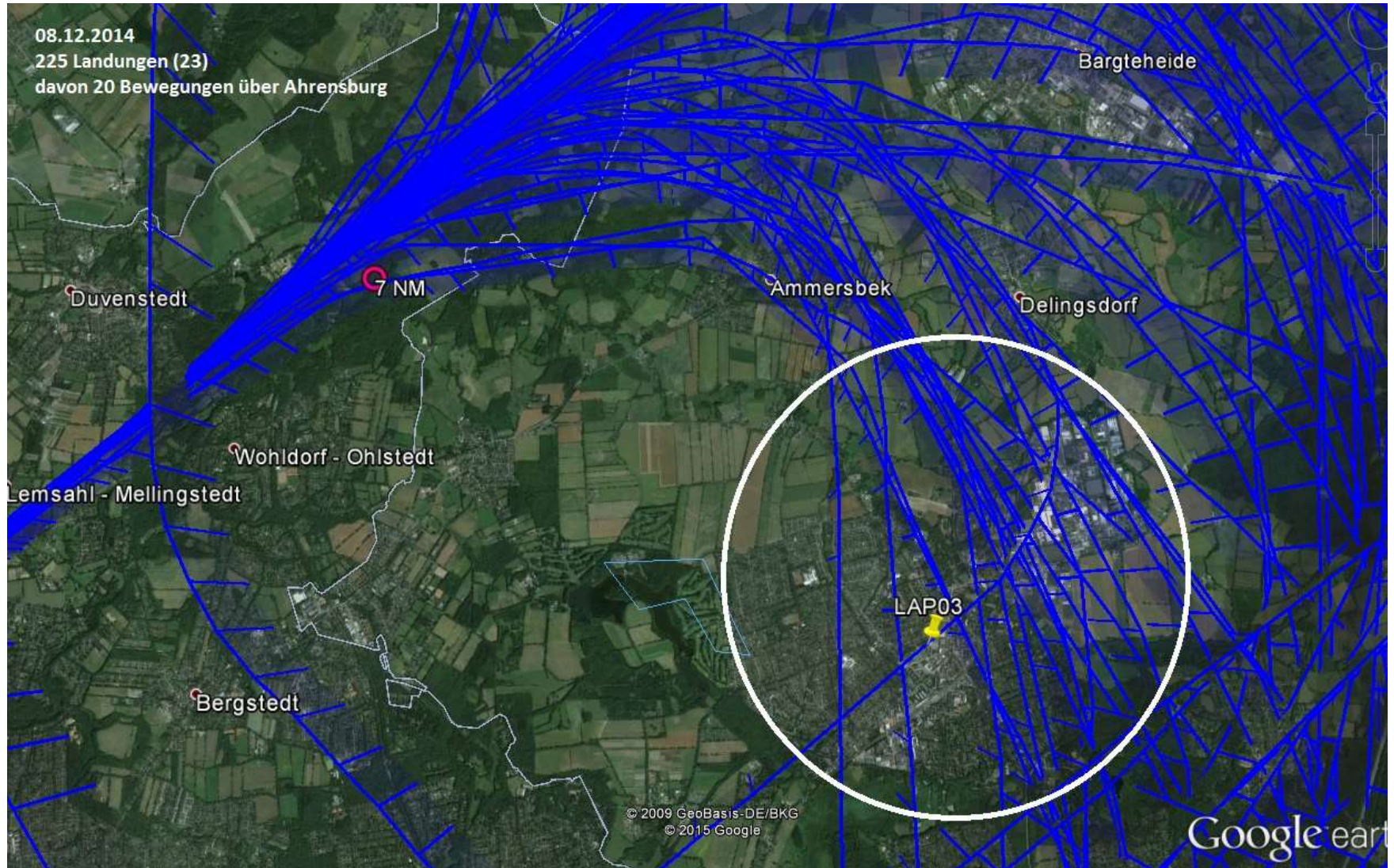
Flüge über Ahrensburg, Dezember 2014



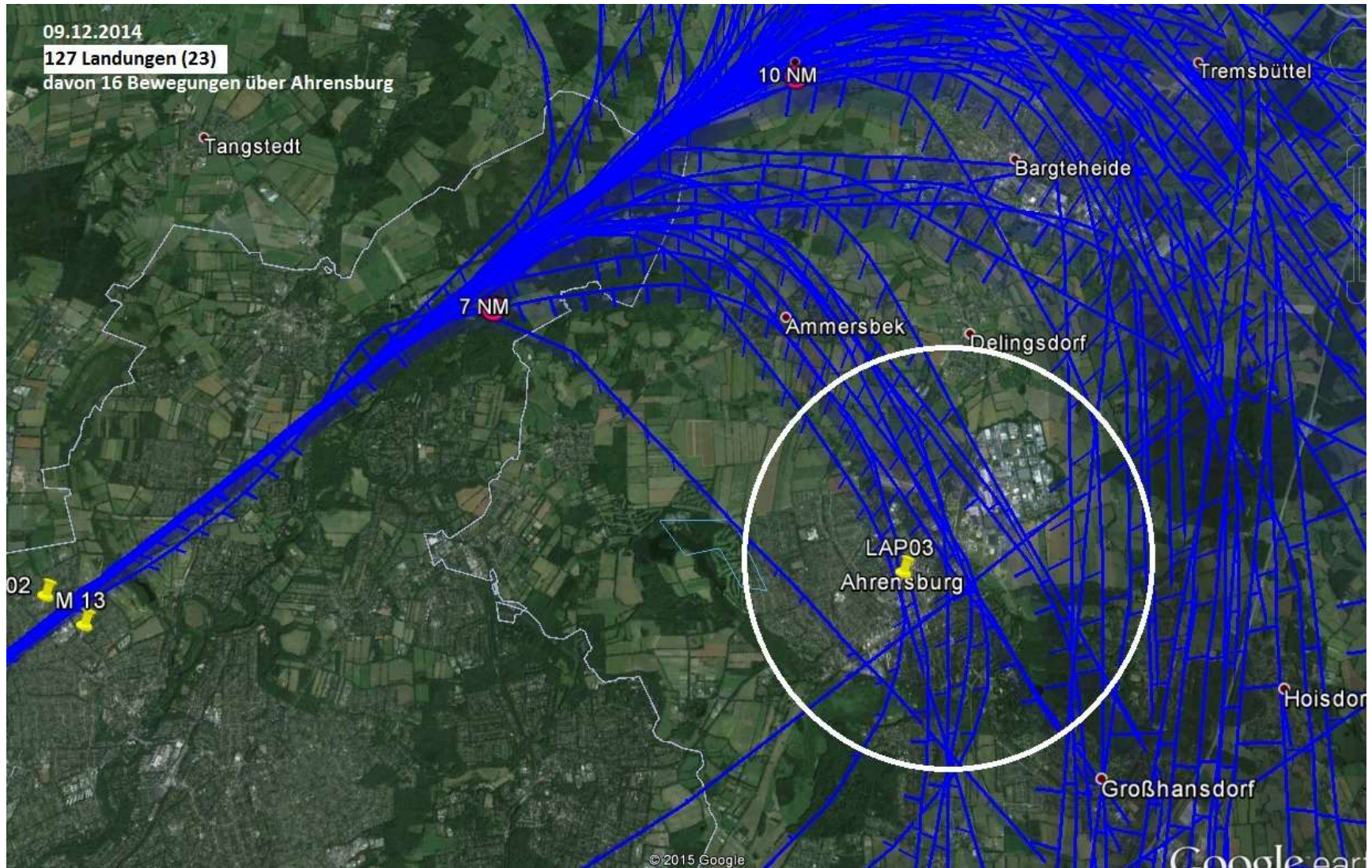
Flüge über Ahrensburg, Dezember 2014



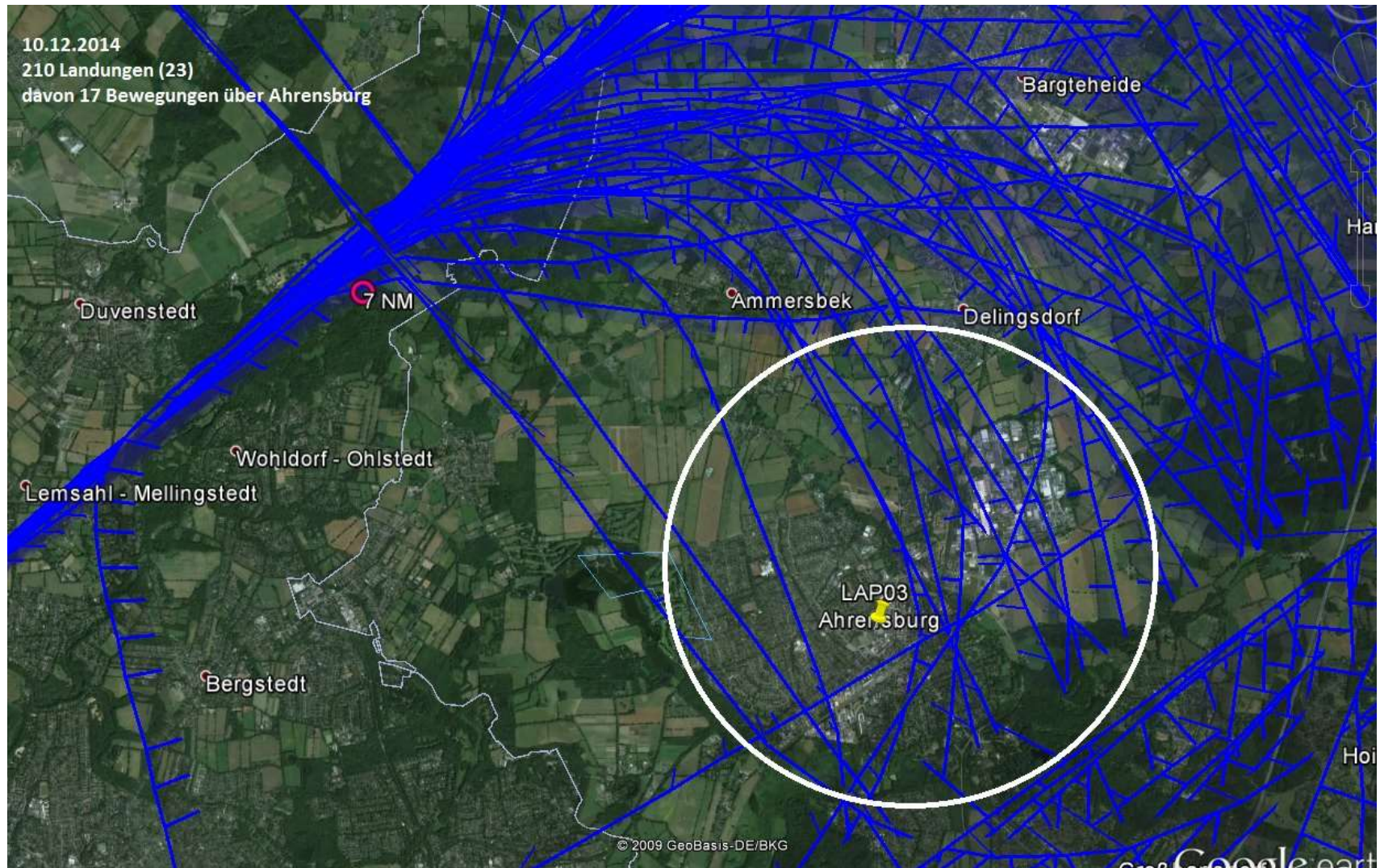
Flüge über Ahrensburg, Dezember 2014



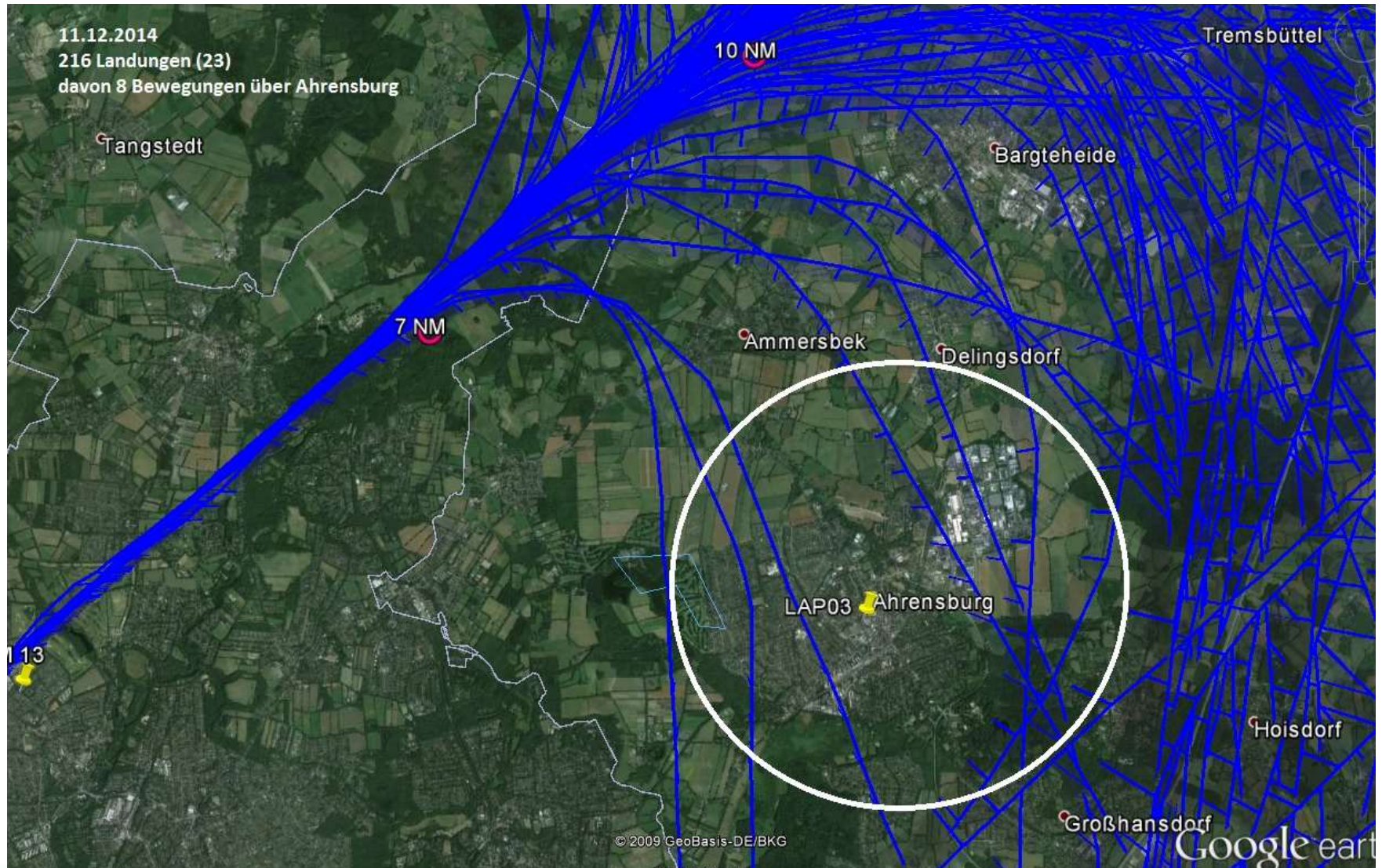
Flüge über Ahrensburg, Dezember 2014



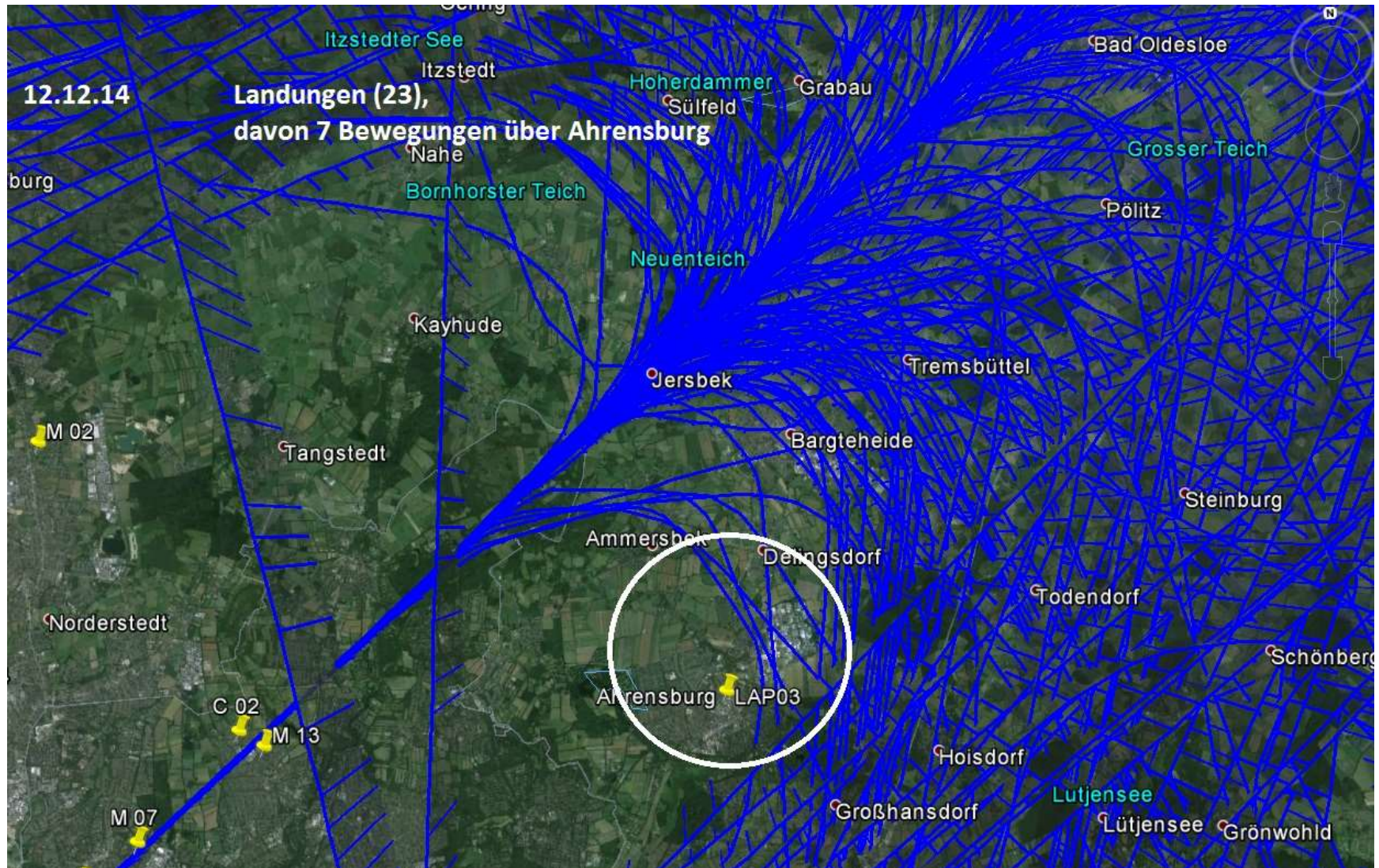
Flüge über Ahrensburg, Dezember 2014



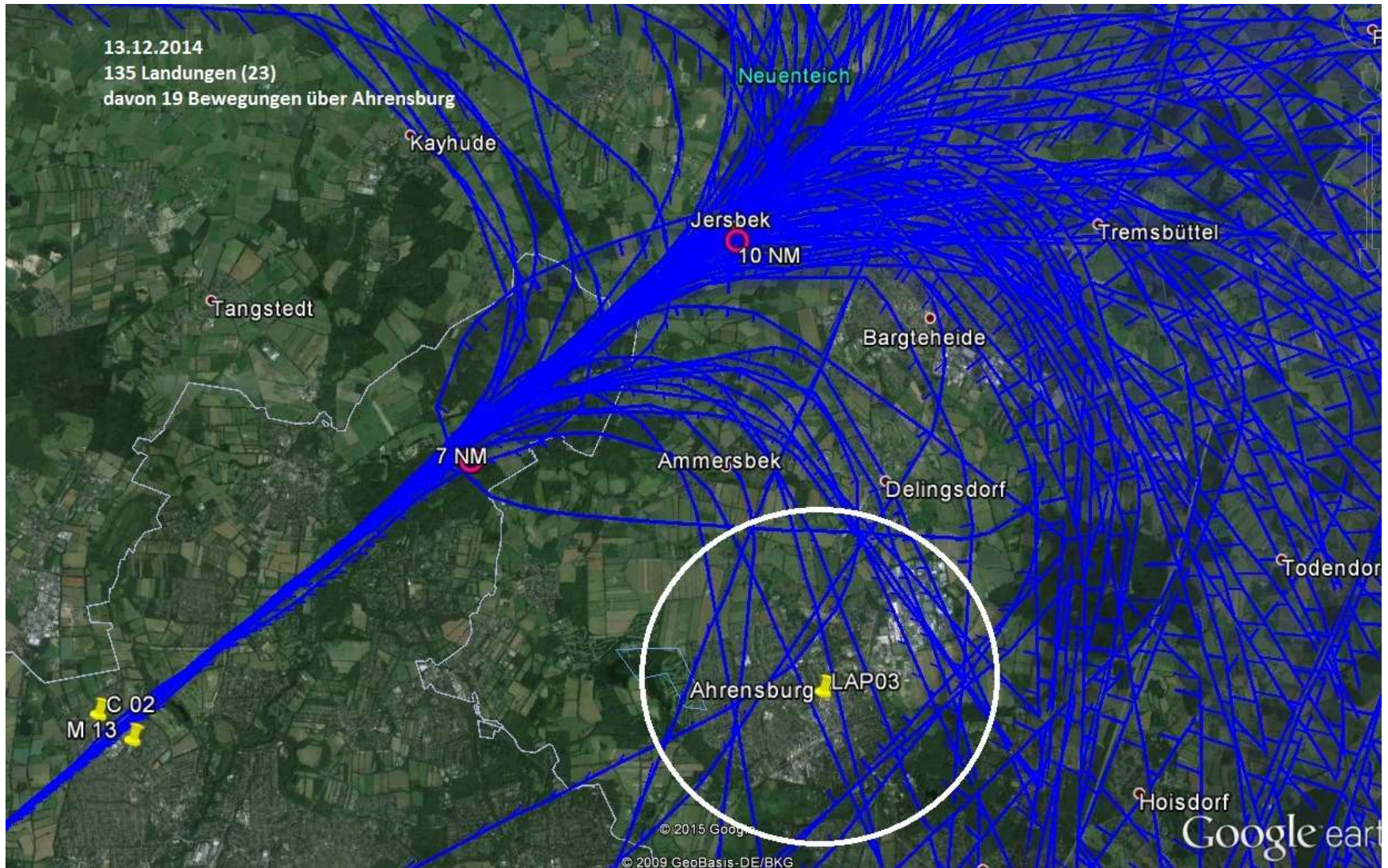
Flüge über Ahrensburg, Dezember 2014



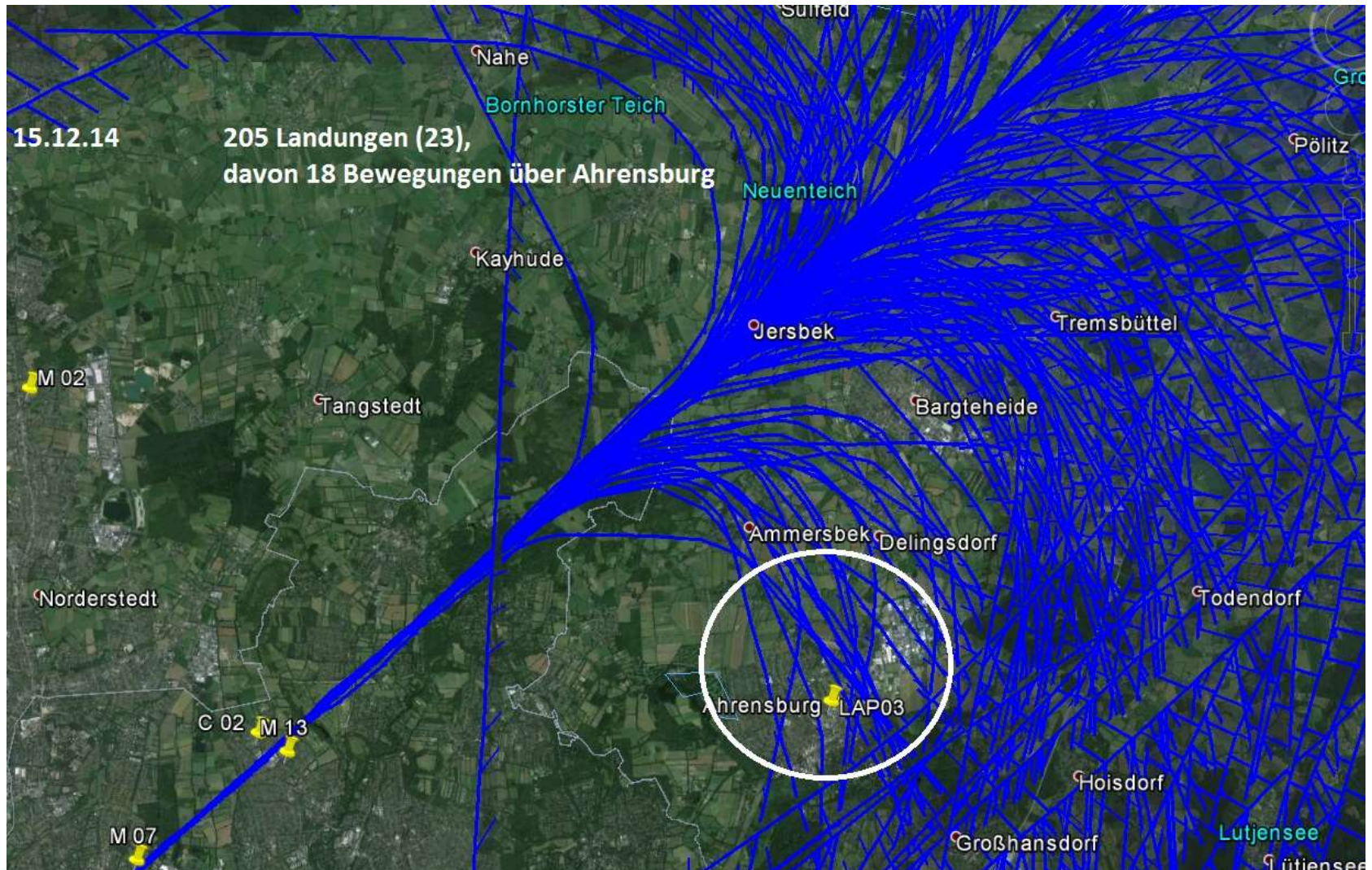
Flüge über Ahrensburg, Dezember 2014



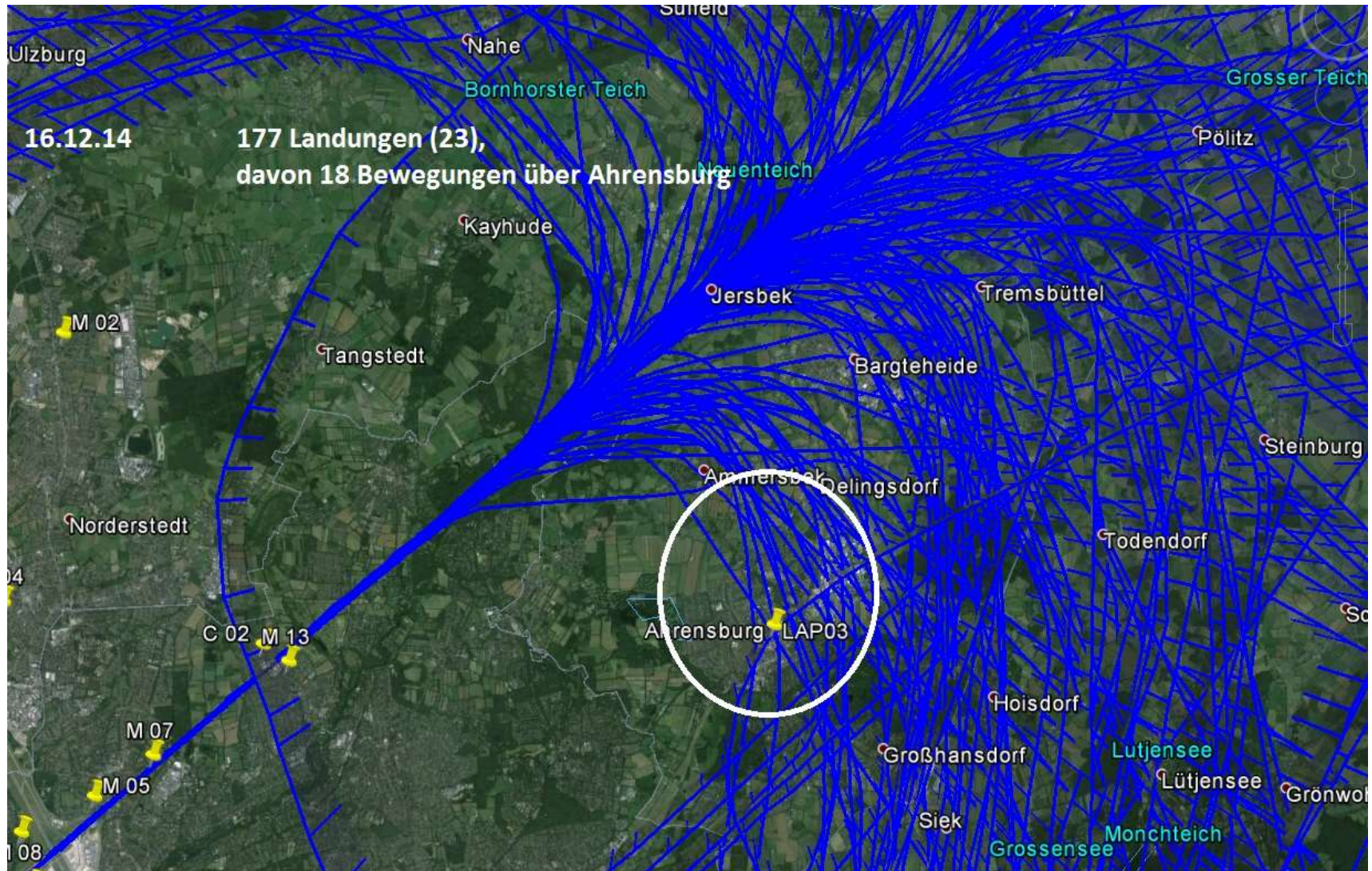
Flüge über Ahrensburg, Dezember 2014



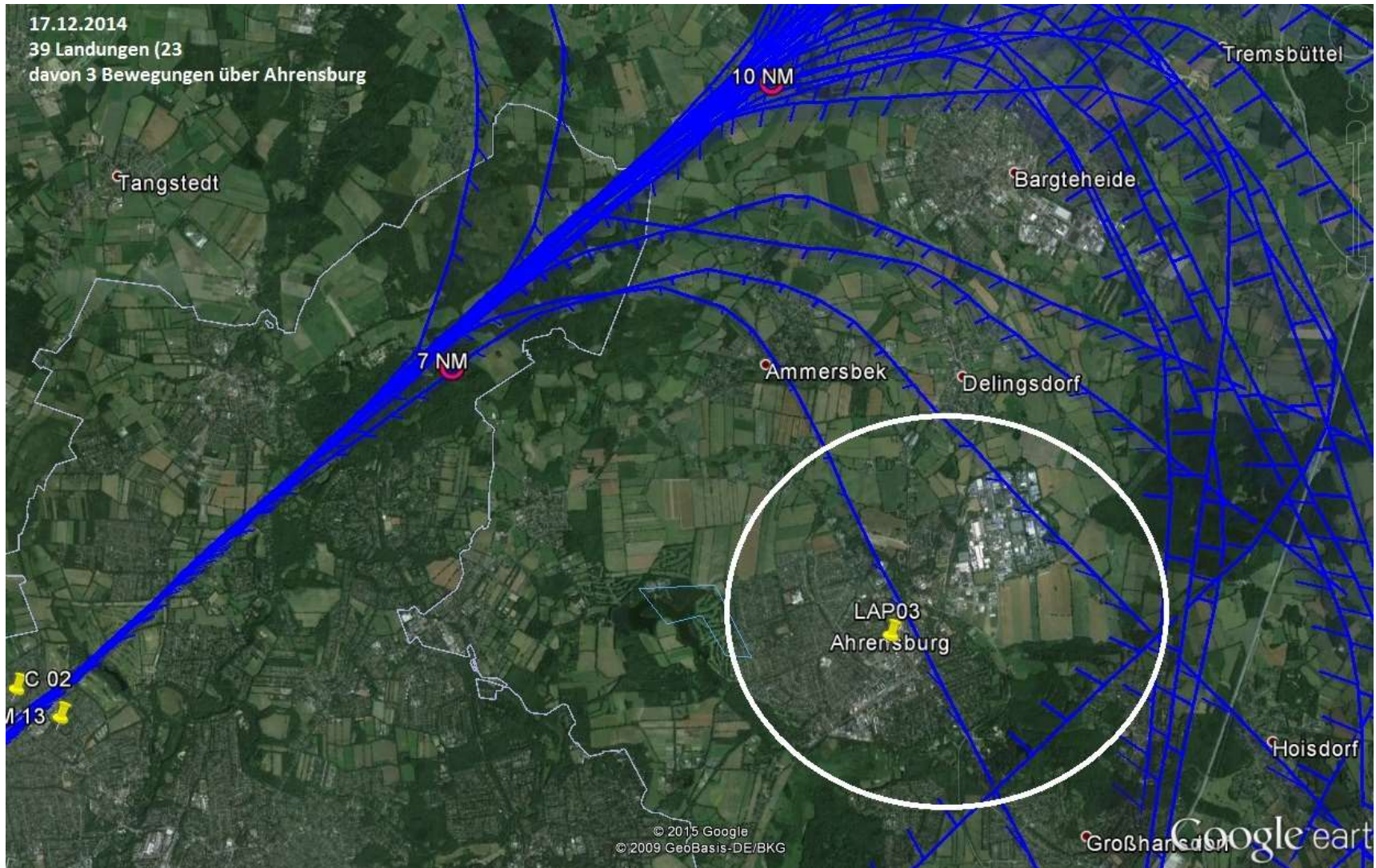
Flüge über Ahrensburg, Dezember 2014



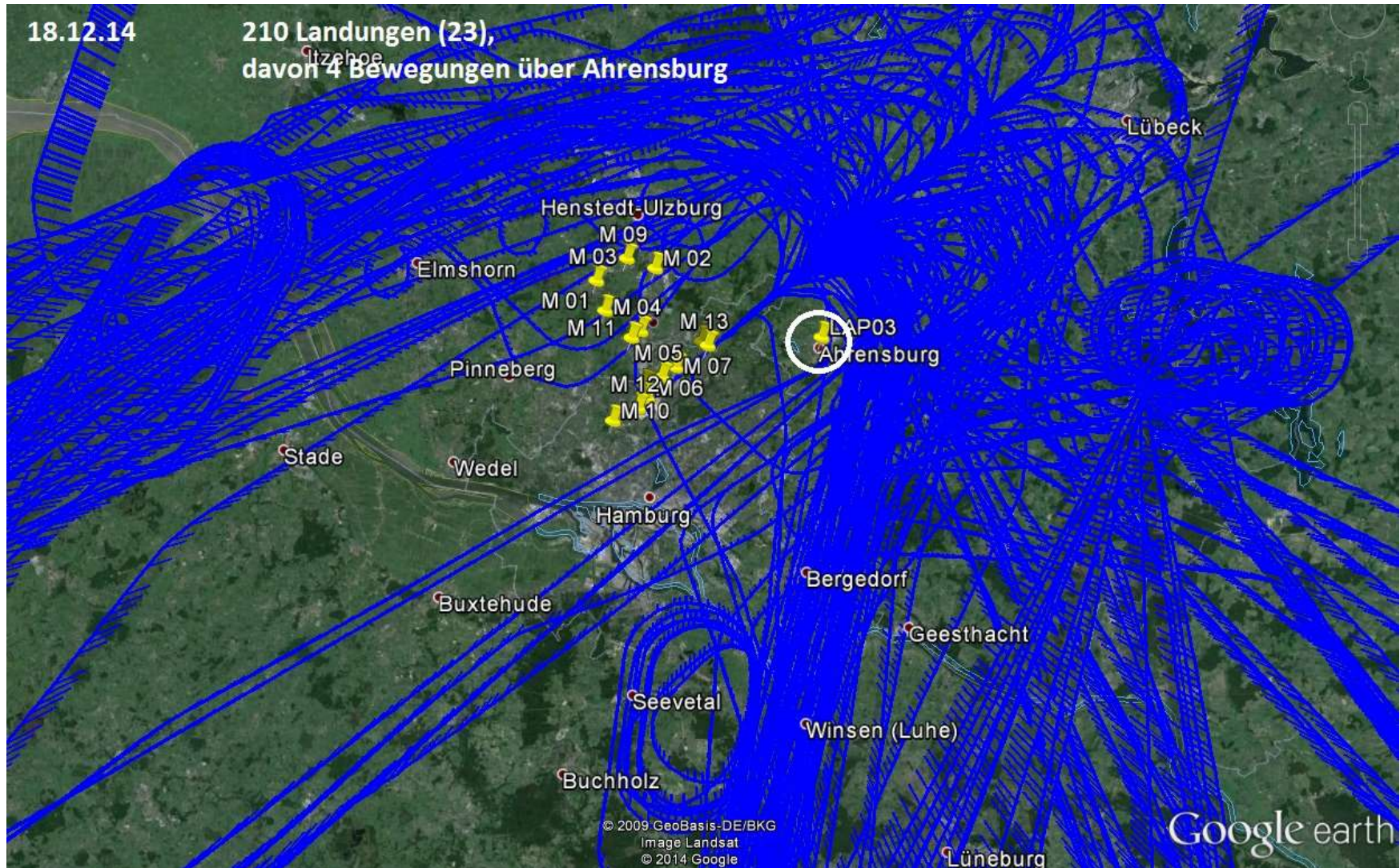
Flüge über Ahrensburg, Dezember 2014



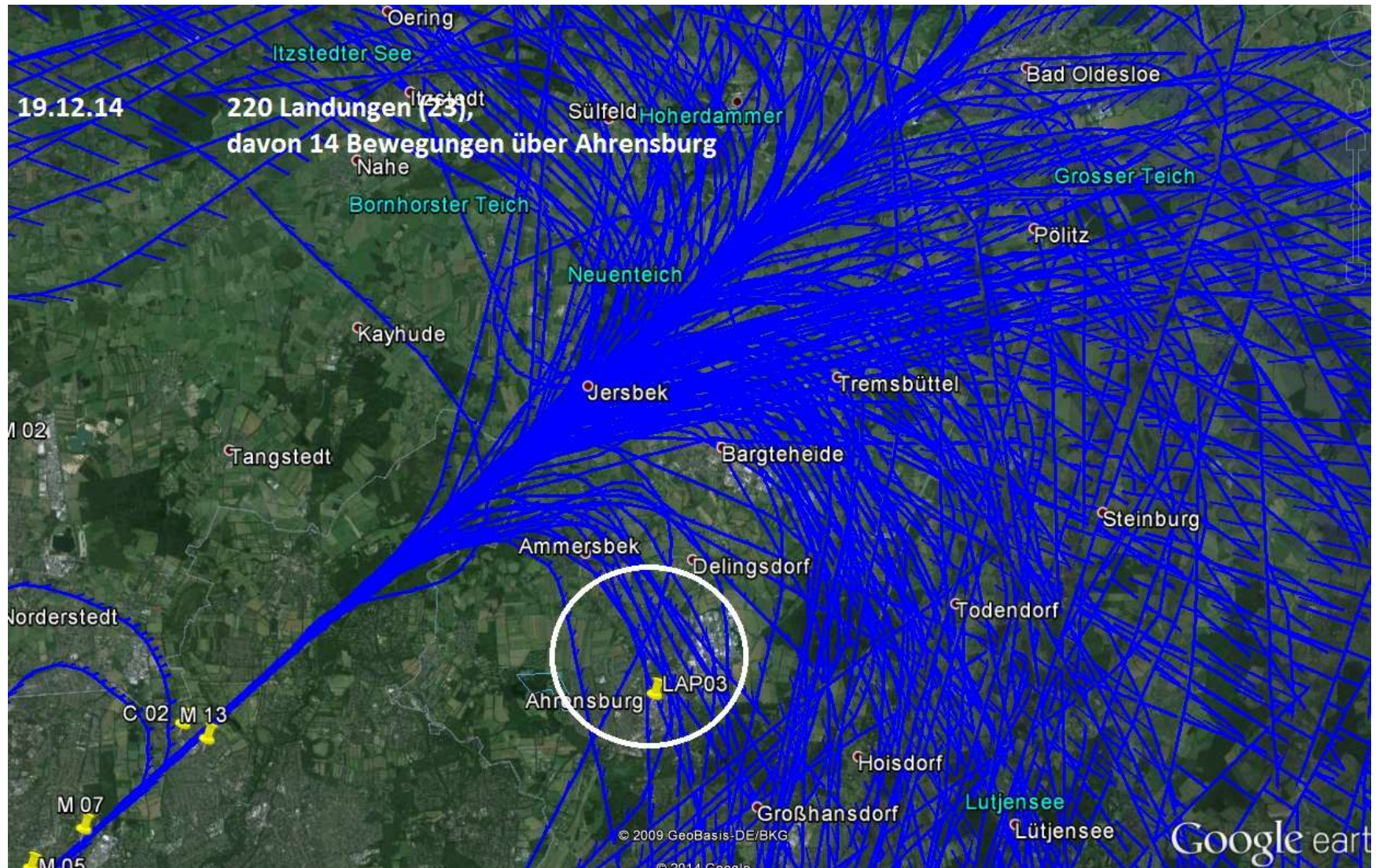
Flüge über Ahrensburg, Dezember 2014



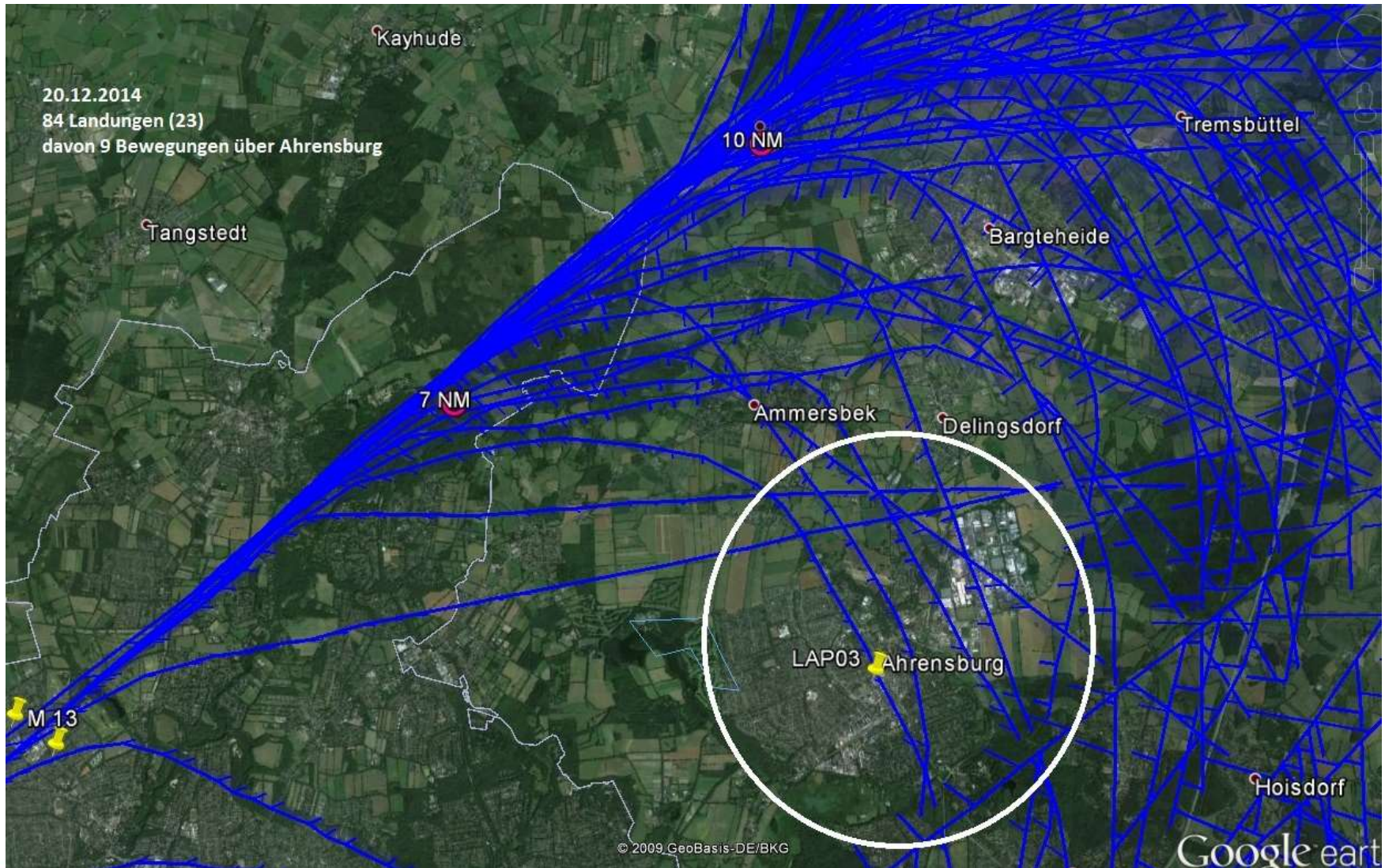
Flüge über Ahrensburg, Dezember 2014



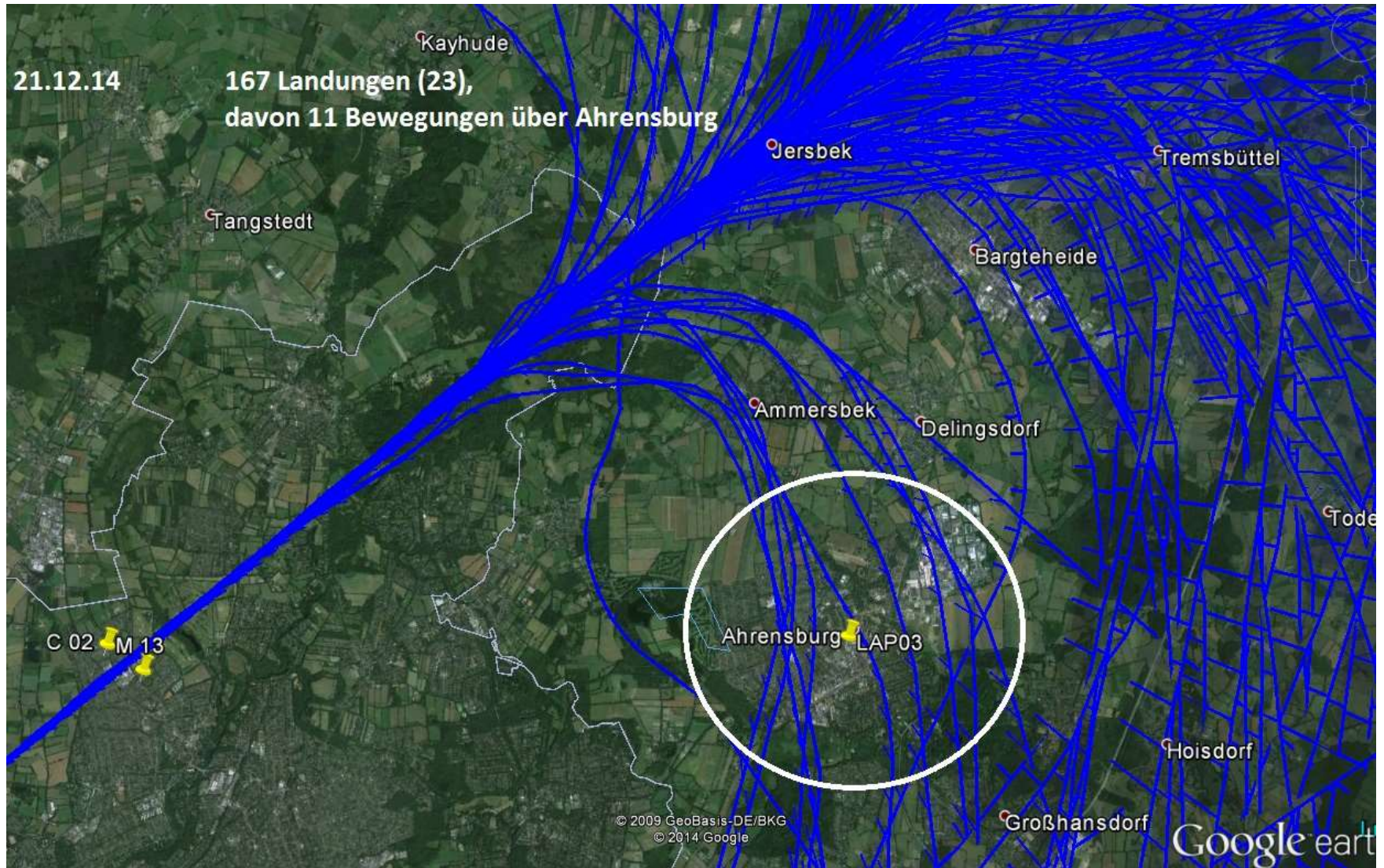
Flüge über Ahrensburg, Dezember 2014



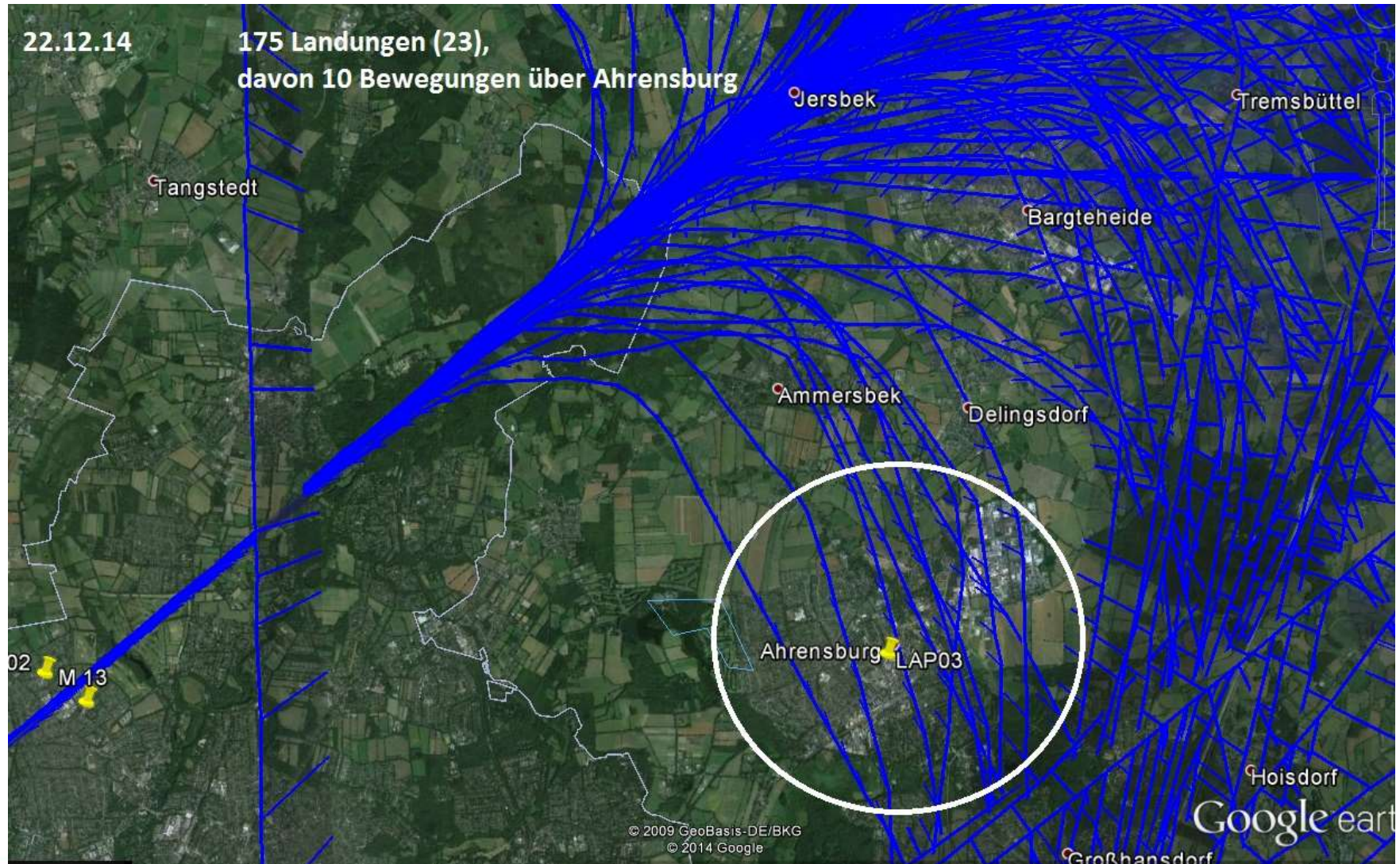
Flüge über Ahrensburg, Dezember 2014



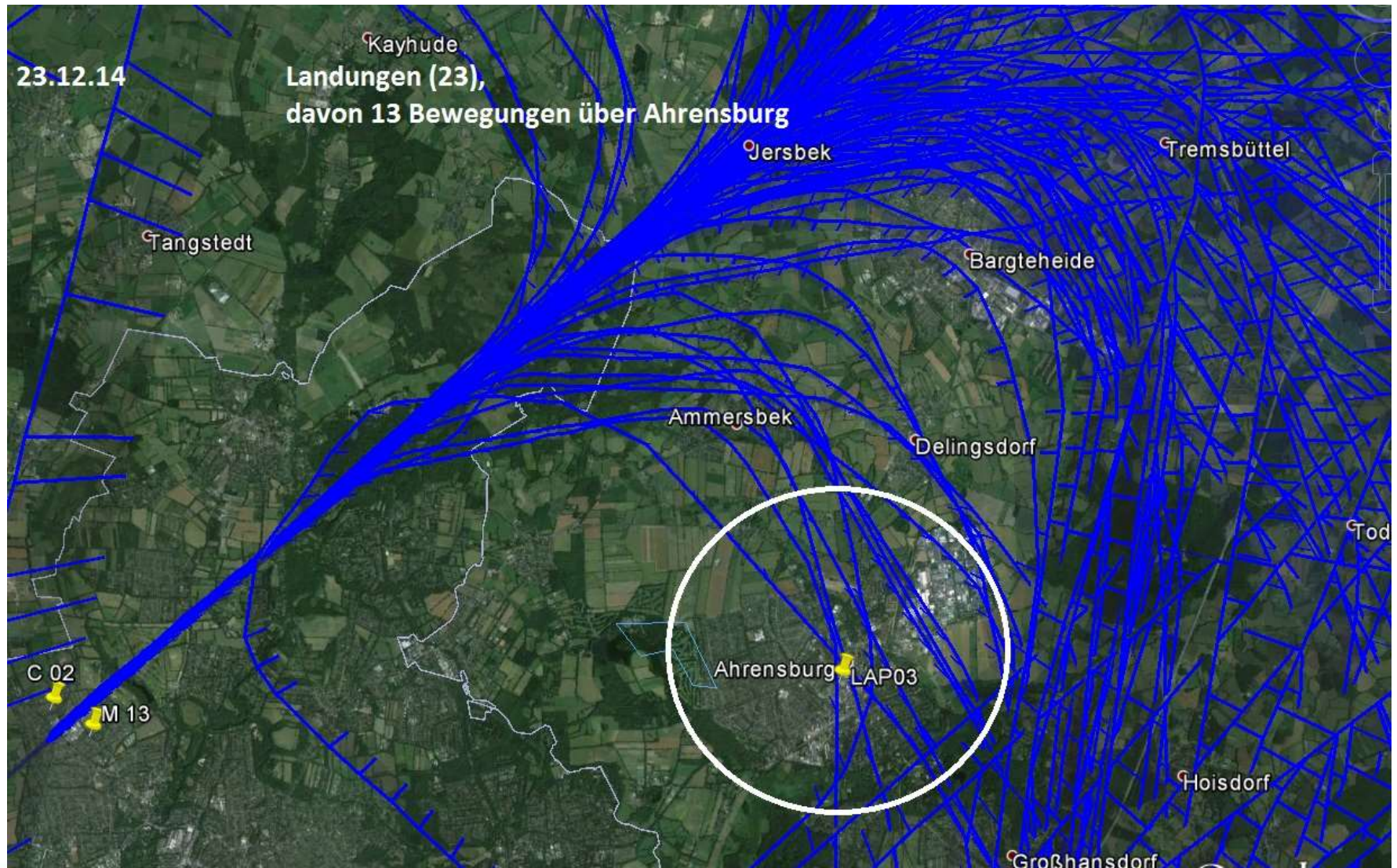
Flüge über Ahrensburg, Dezember 2014



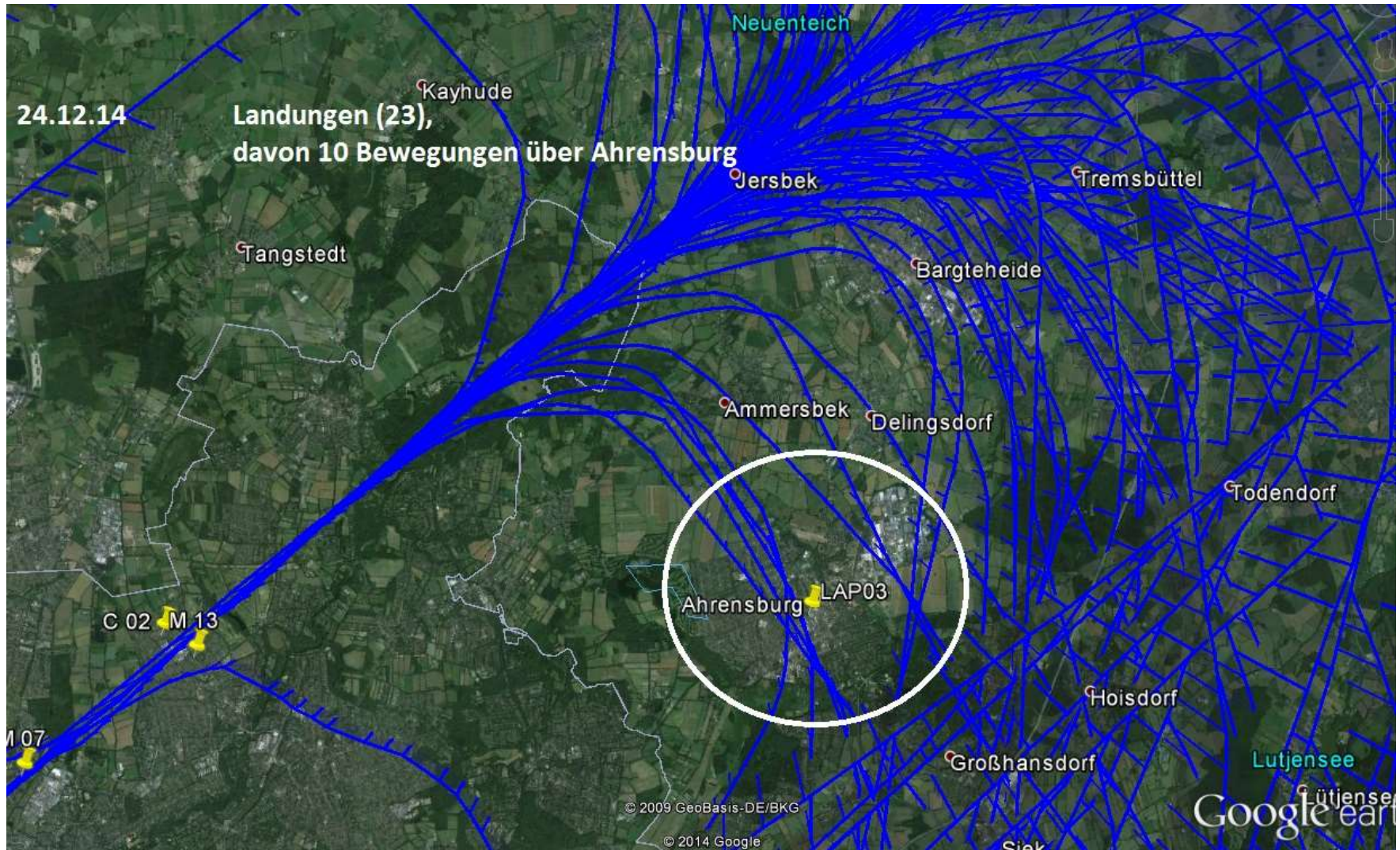
Flüge über Ahrensburg, Dezember 2014



Flüge über Ahrensburg, Dezember 2014



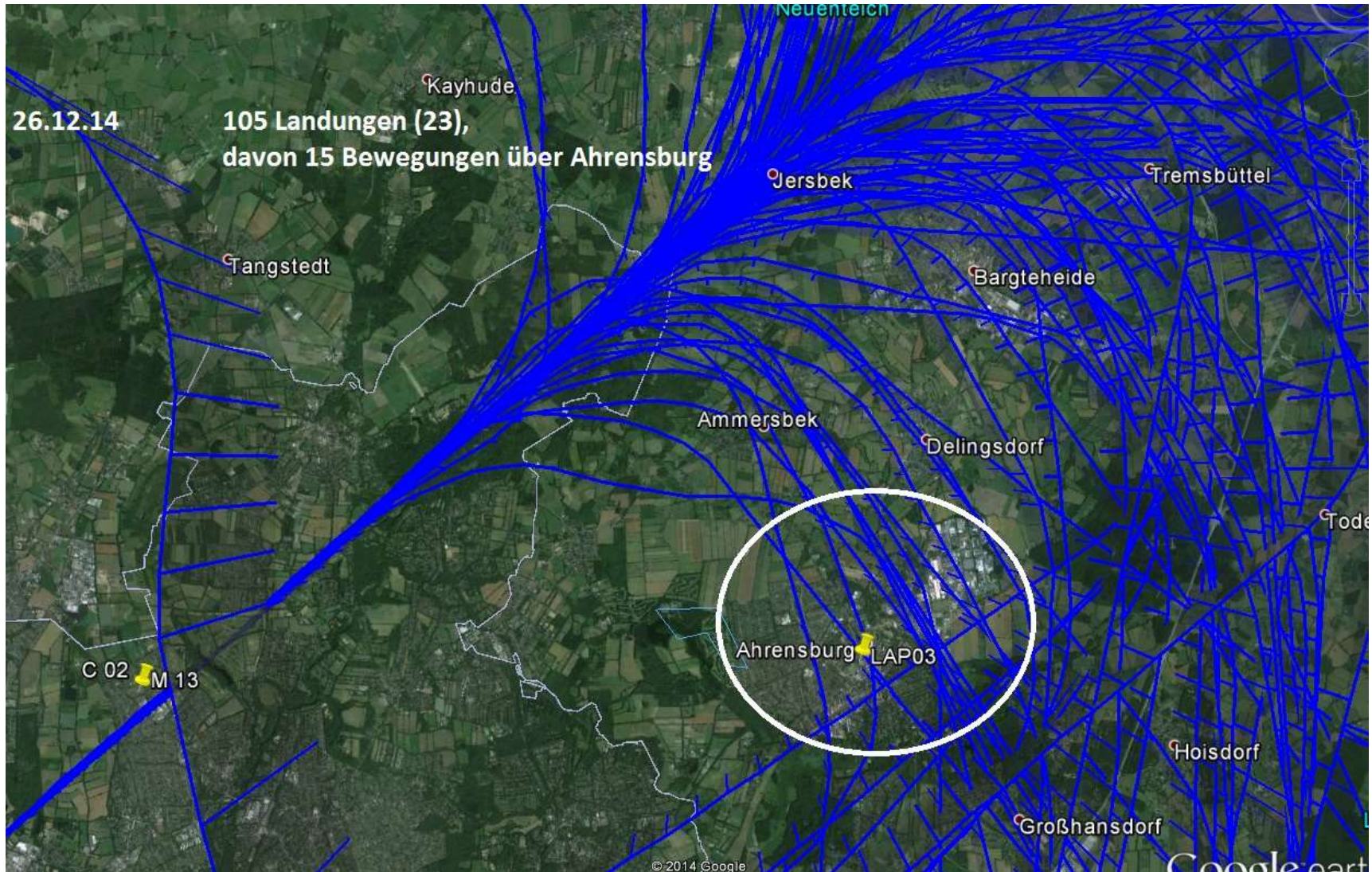
Flüge über Ahrensburg, Dezember 2014



Flüge über Ahrensburg, Dezember 2014

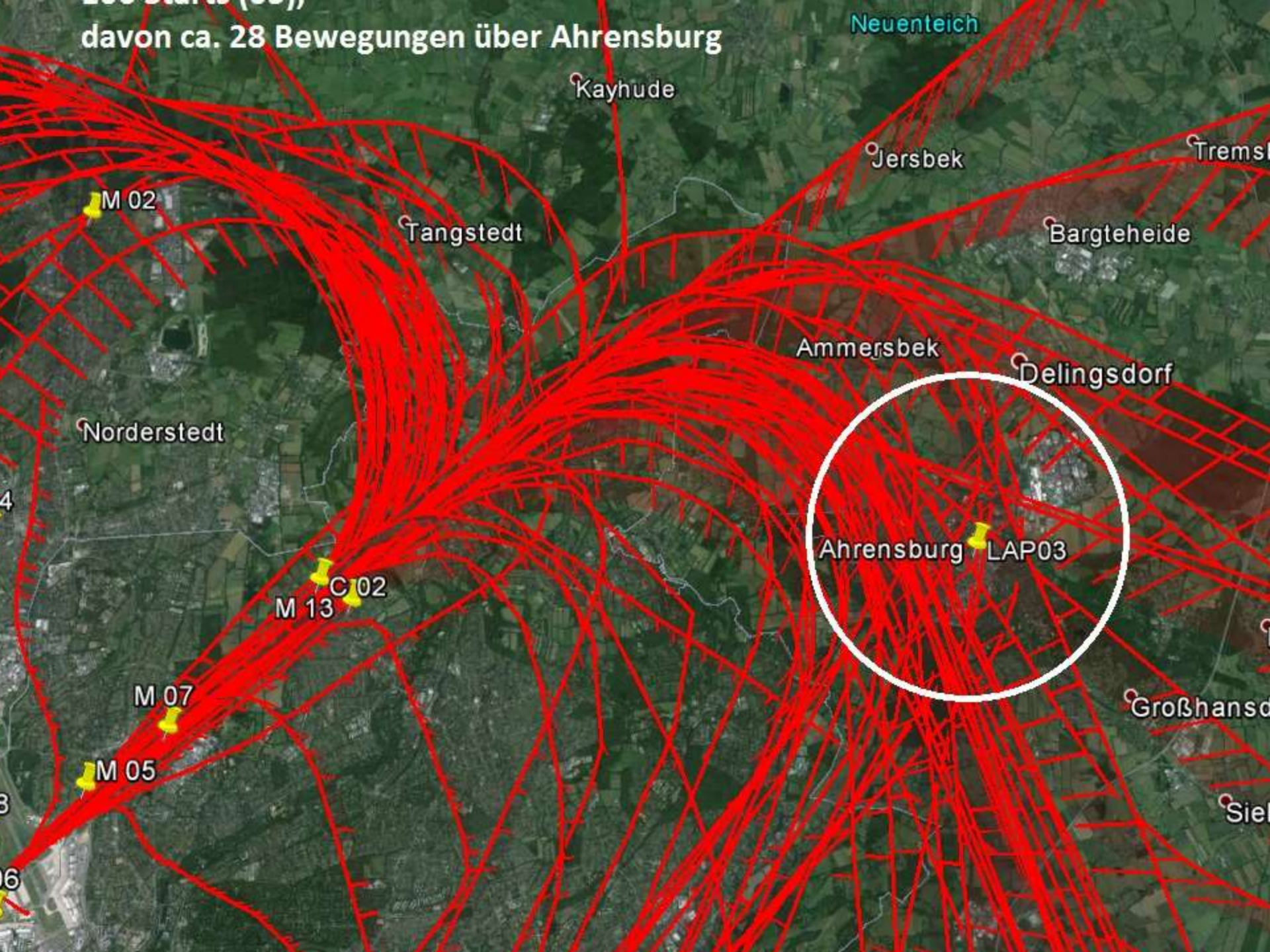


Flüge über Ahrensburg, Dezember 2014



100 Start (00)

davon ca. 28 Bewegungen über Ahrensburg



Neunteich

Kayhude

Jersbek

Tremse

Tangstedt

Bargteheide

Norderstedt

Ammersbek

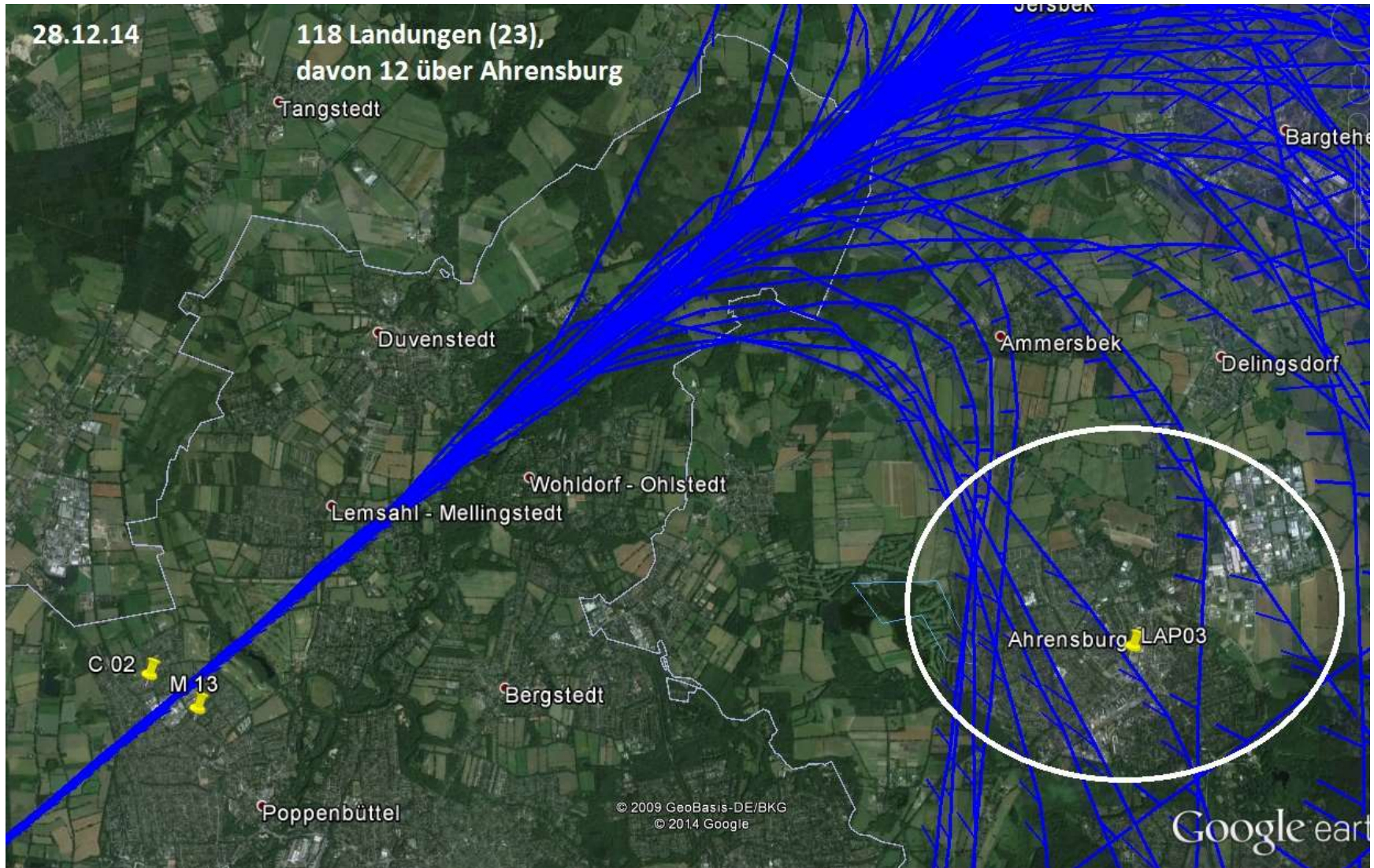
Delingsdorf

Ahrensburg LAP03

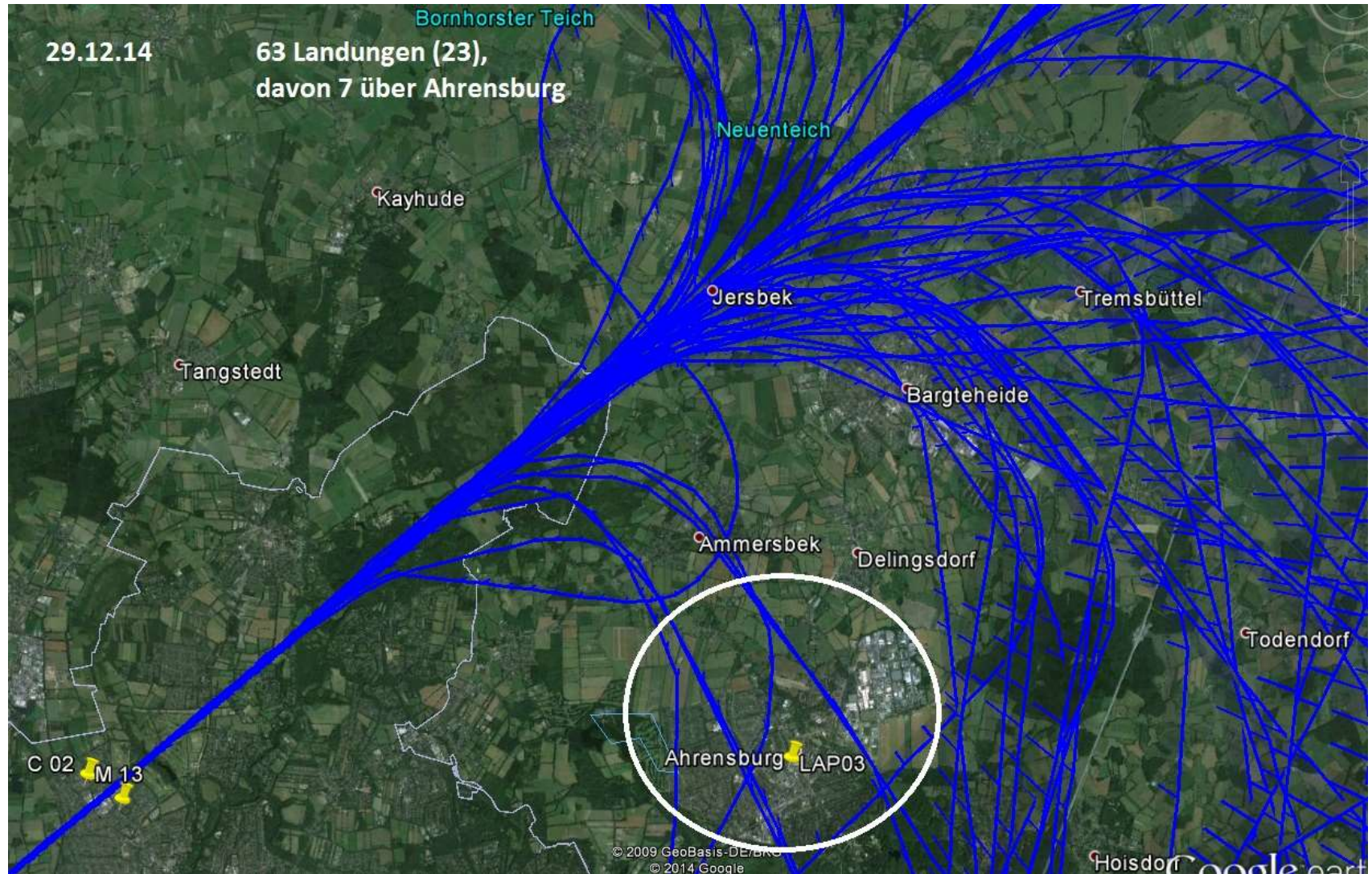
Großhansdorf

Siel

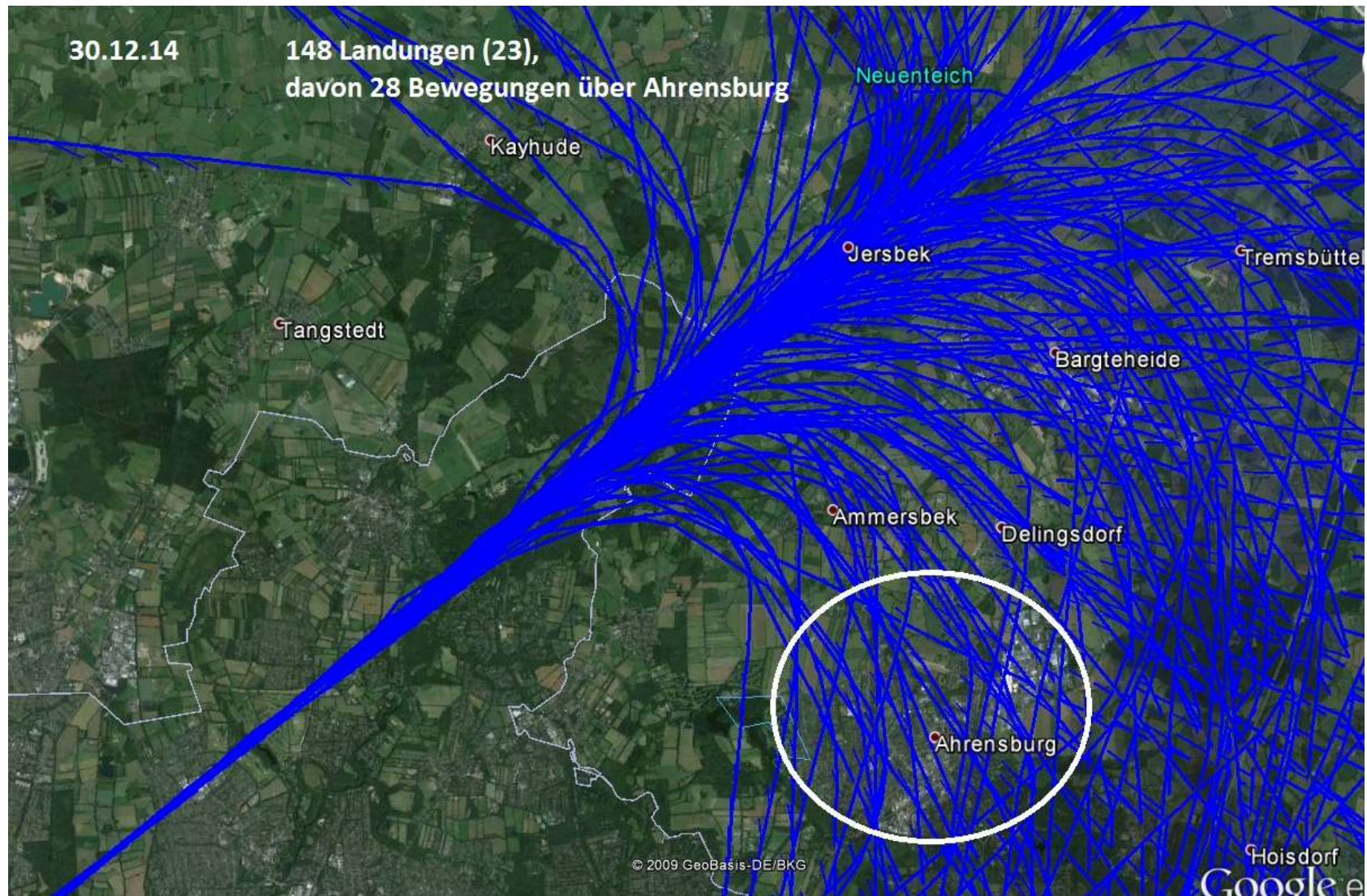
Flüge über Ahrensburg, Dezember 2014



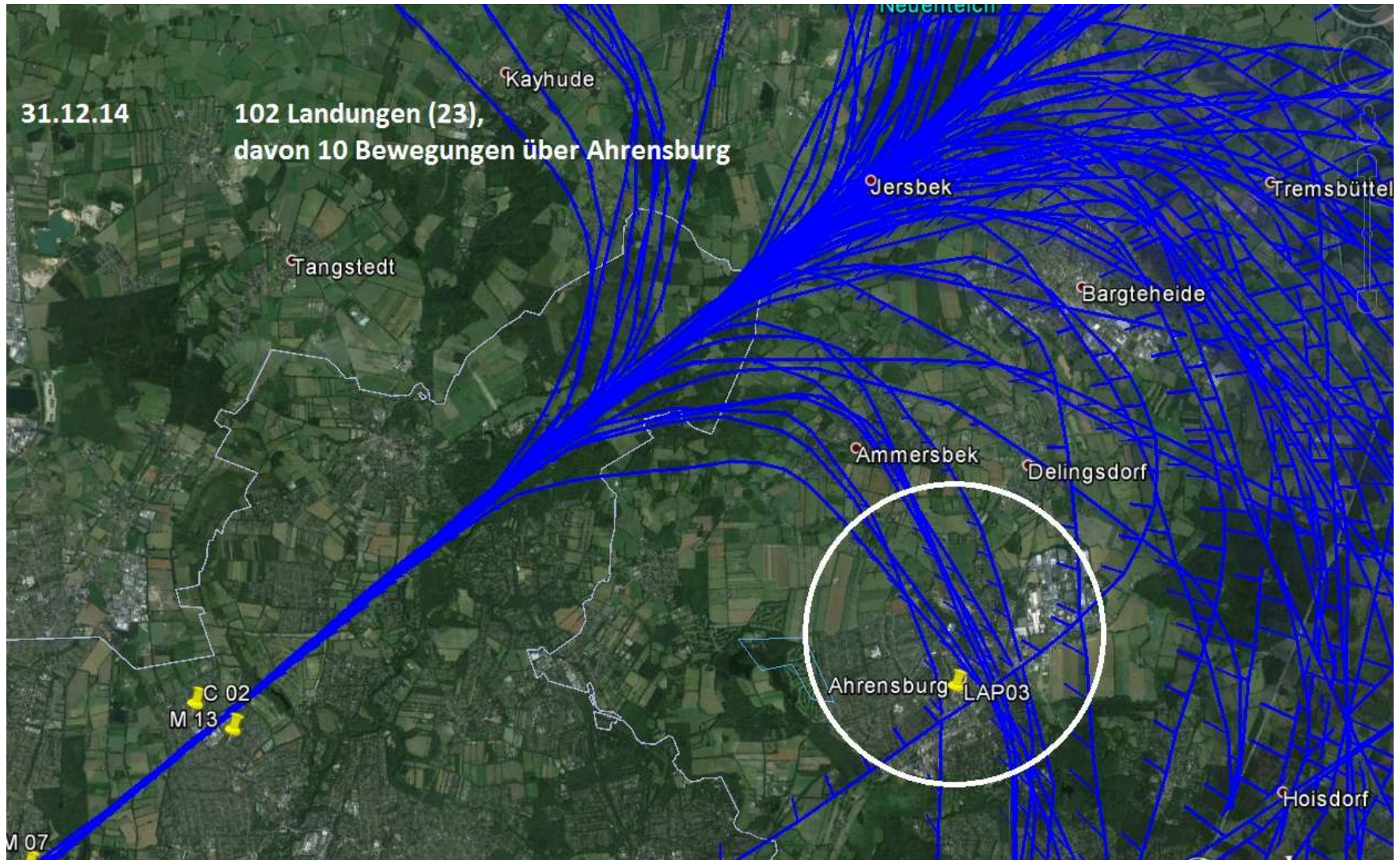
Flüge über Ahrensburg, Dezember 2014



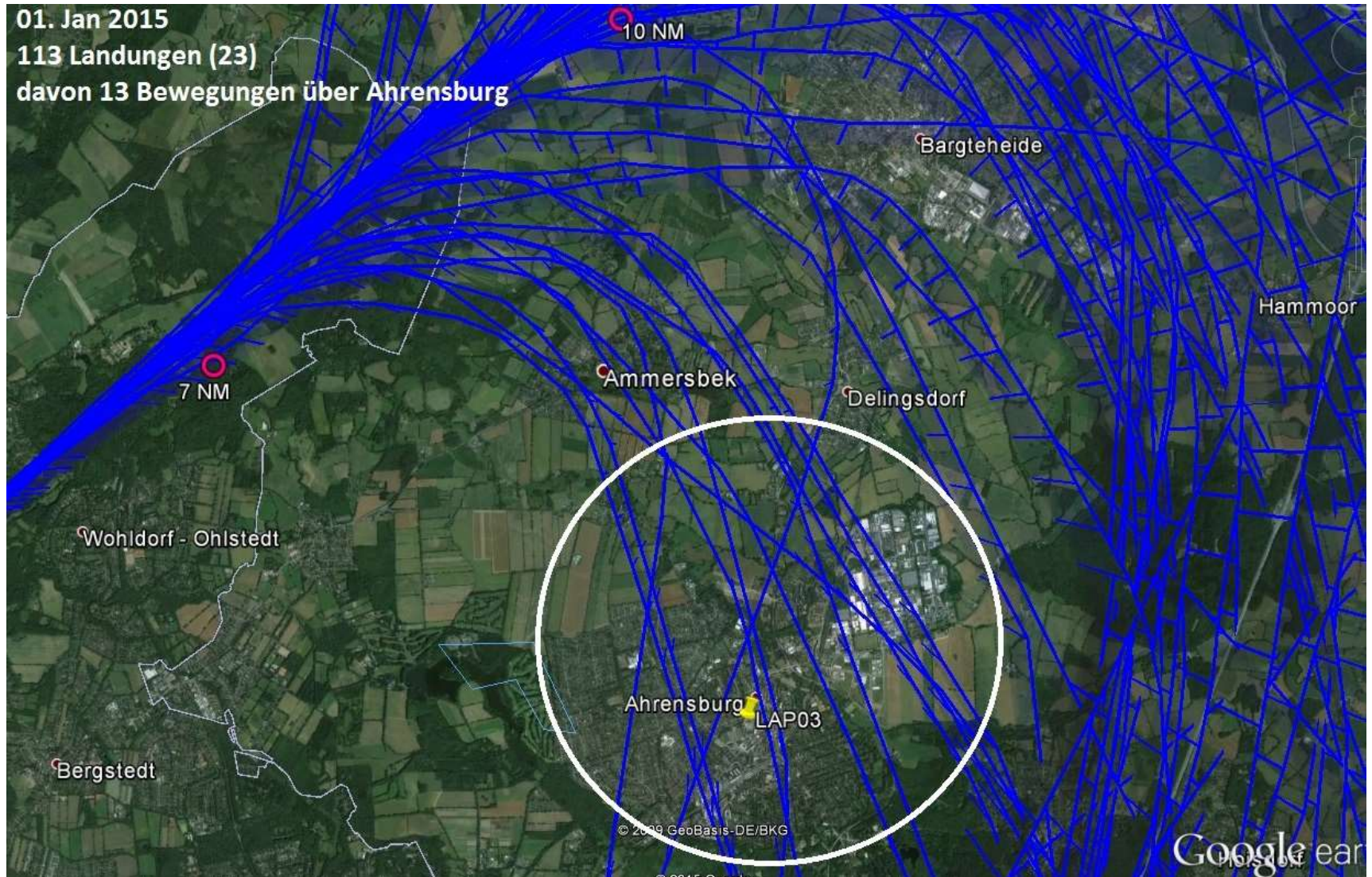
Flüge über Ahrensburg, Dezember 2014



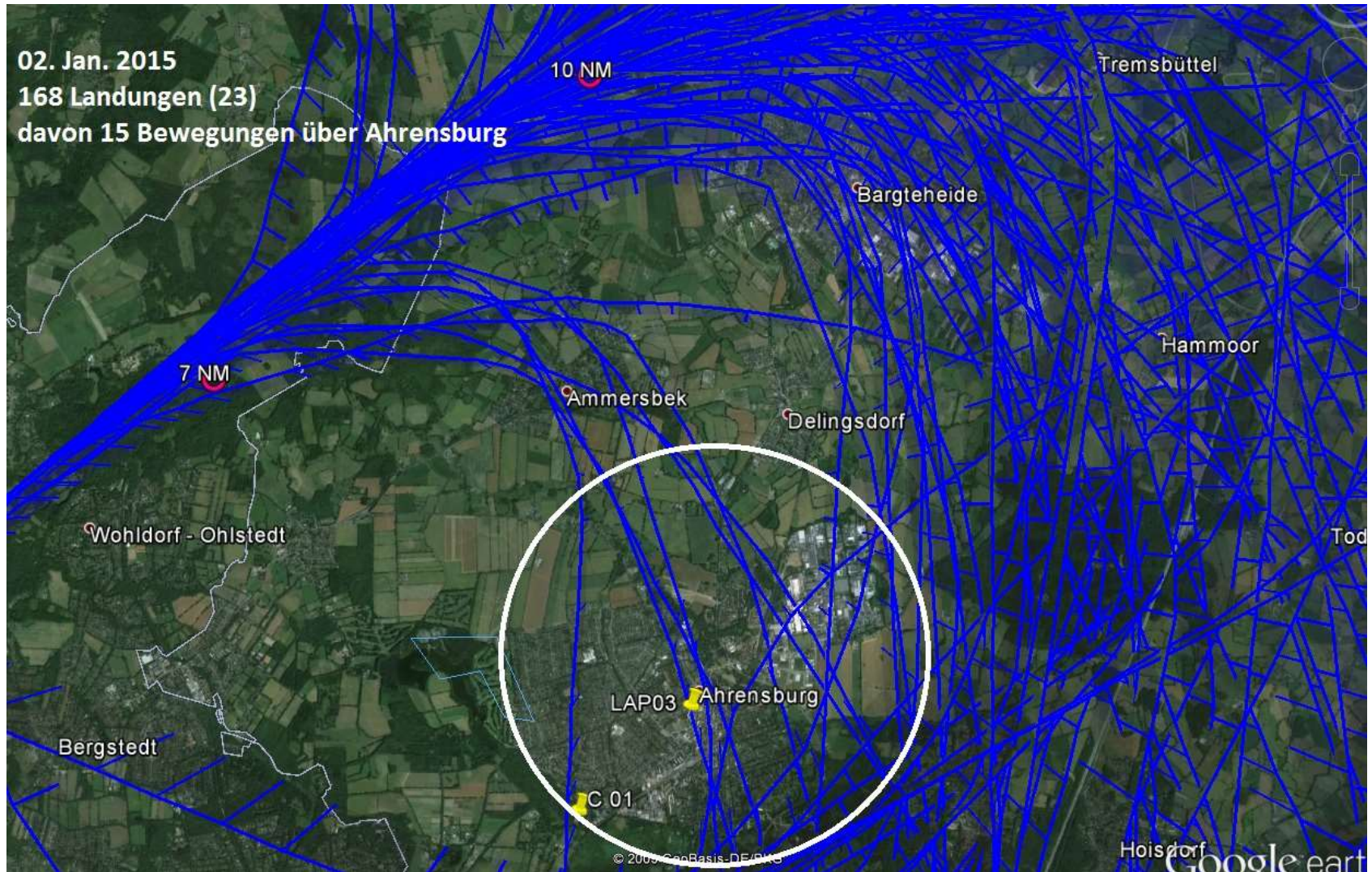
Flüge über Ahrensburg, Dezember 2014



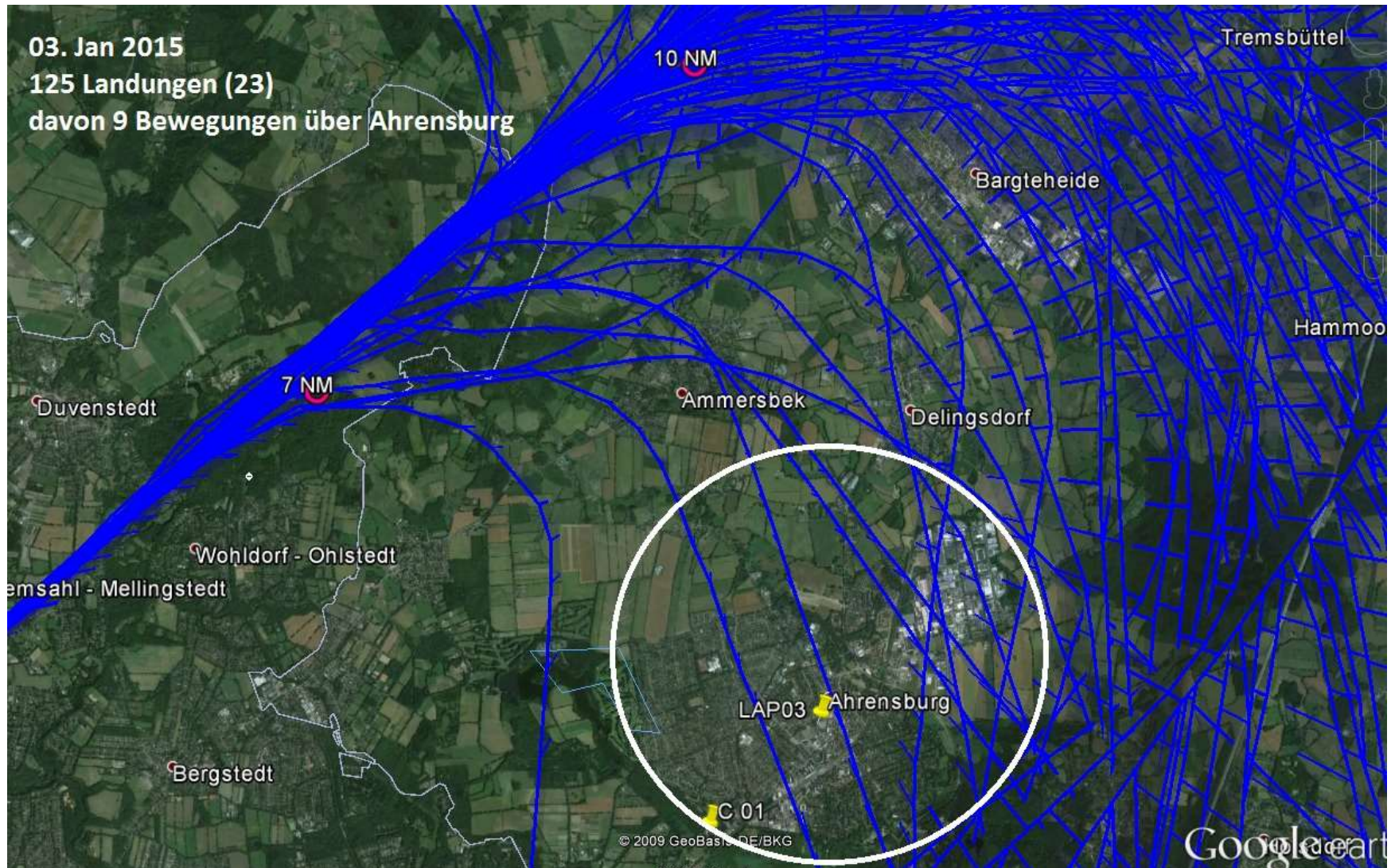
Flüge über Ahrensburg, Januar 2015



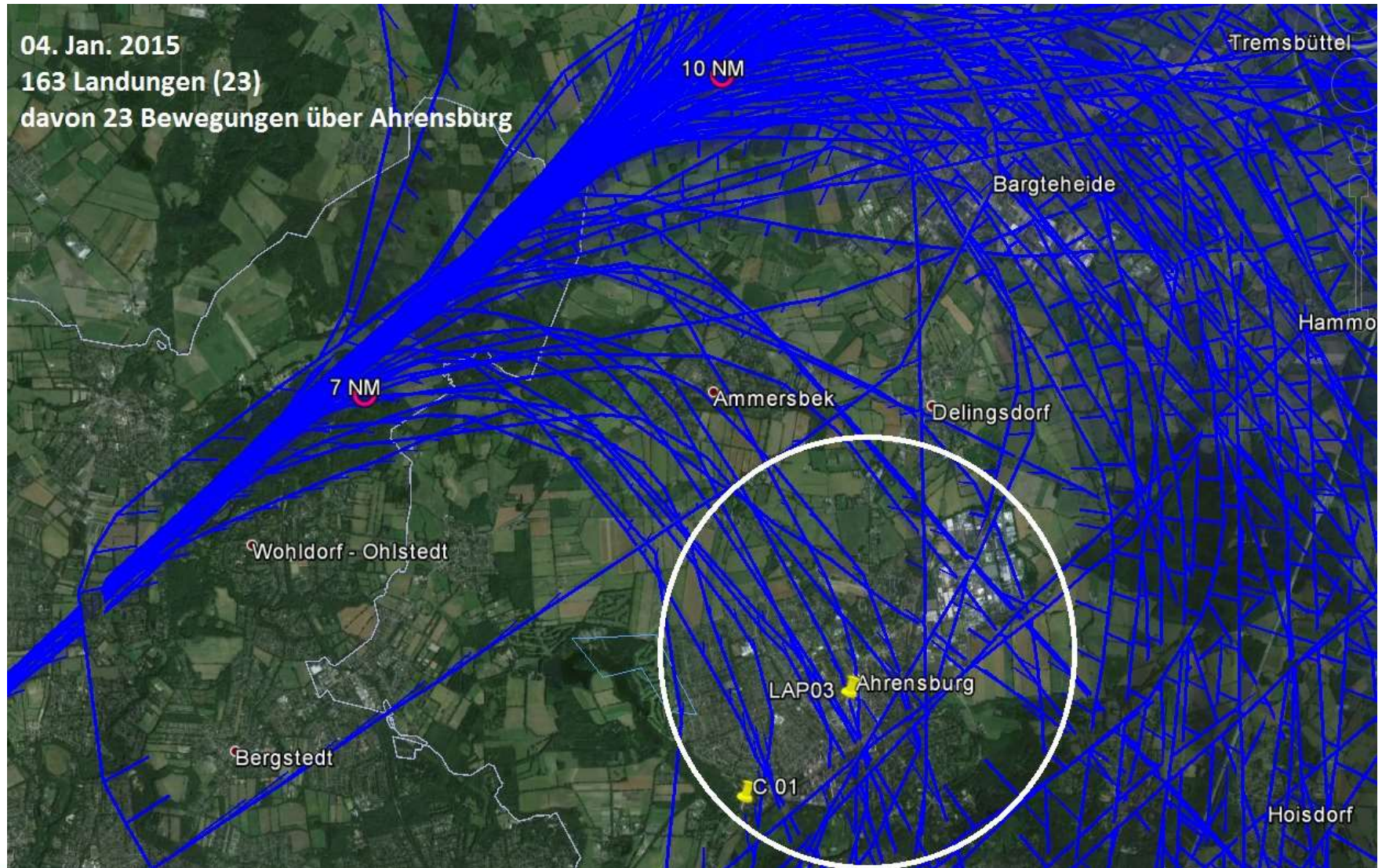
Flüge über Ahrensburg, Januar 2015



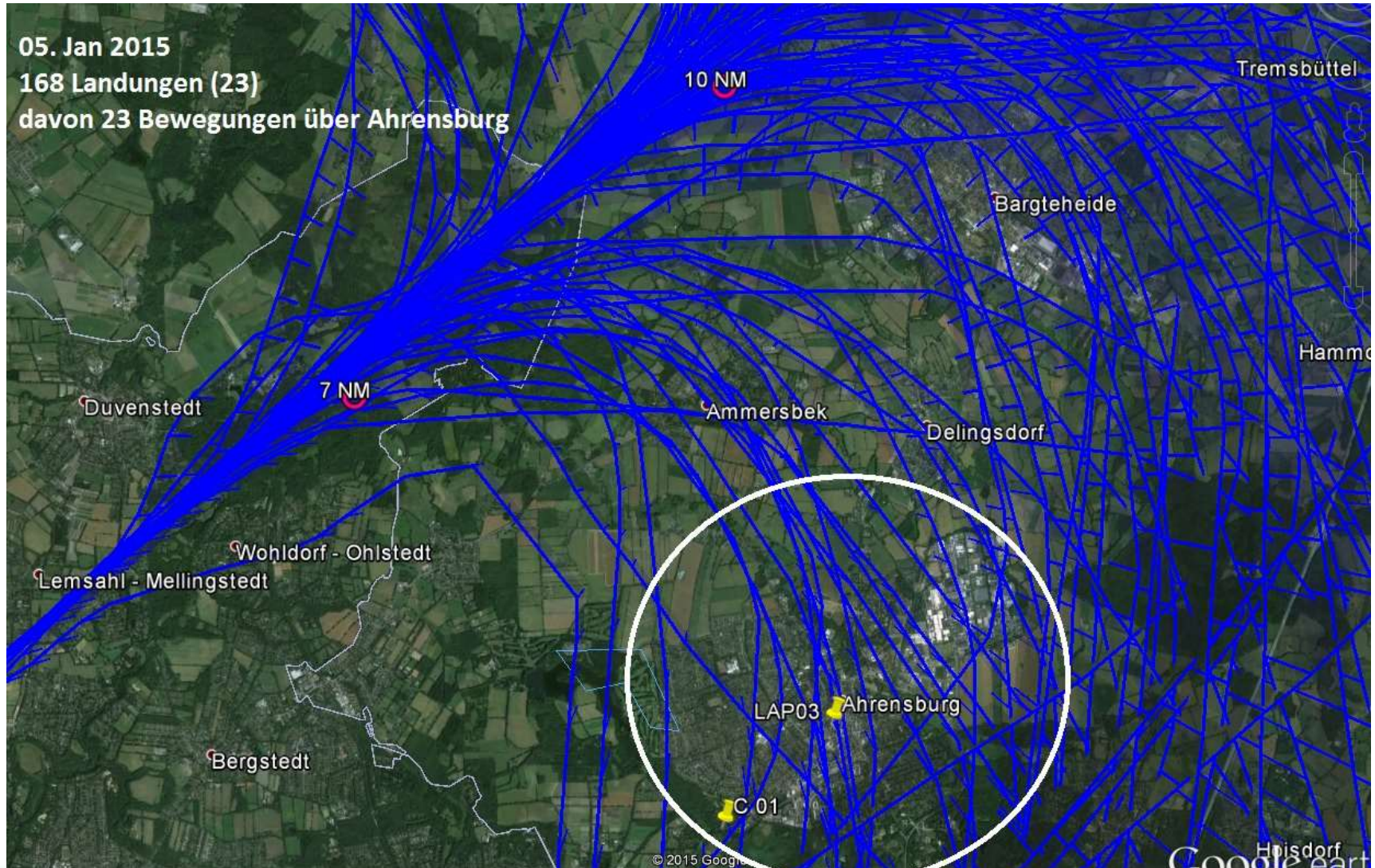
Flüge über Ahrensburg, Januar 2015



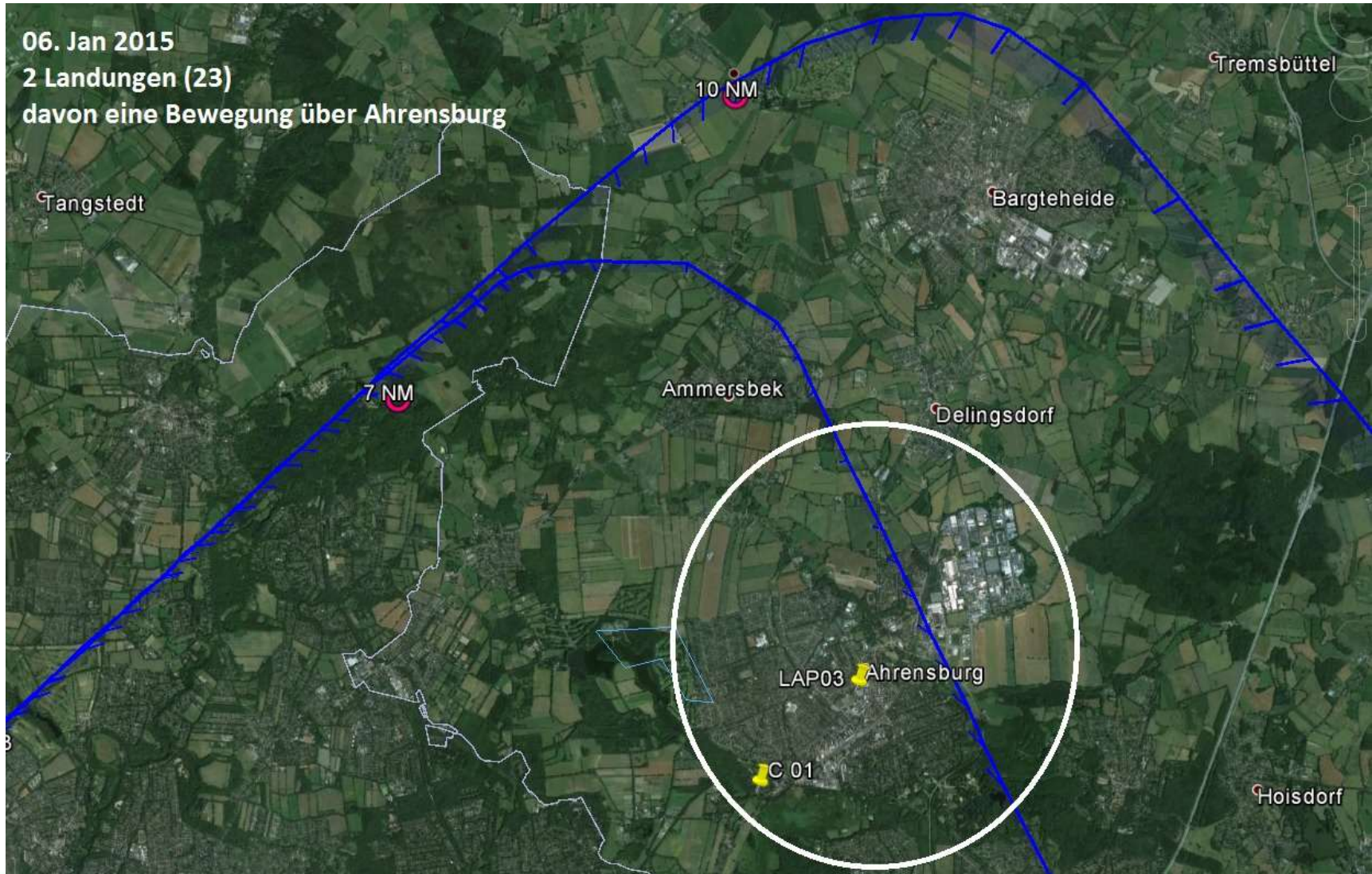
Flüge über Ahrensburg, Januar 2015



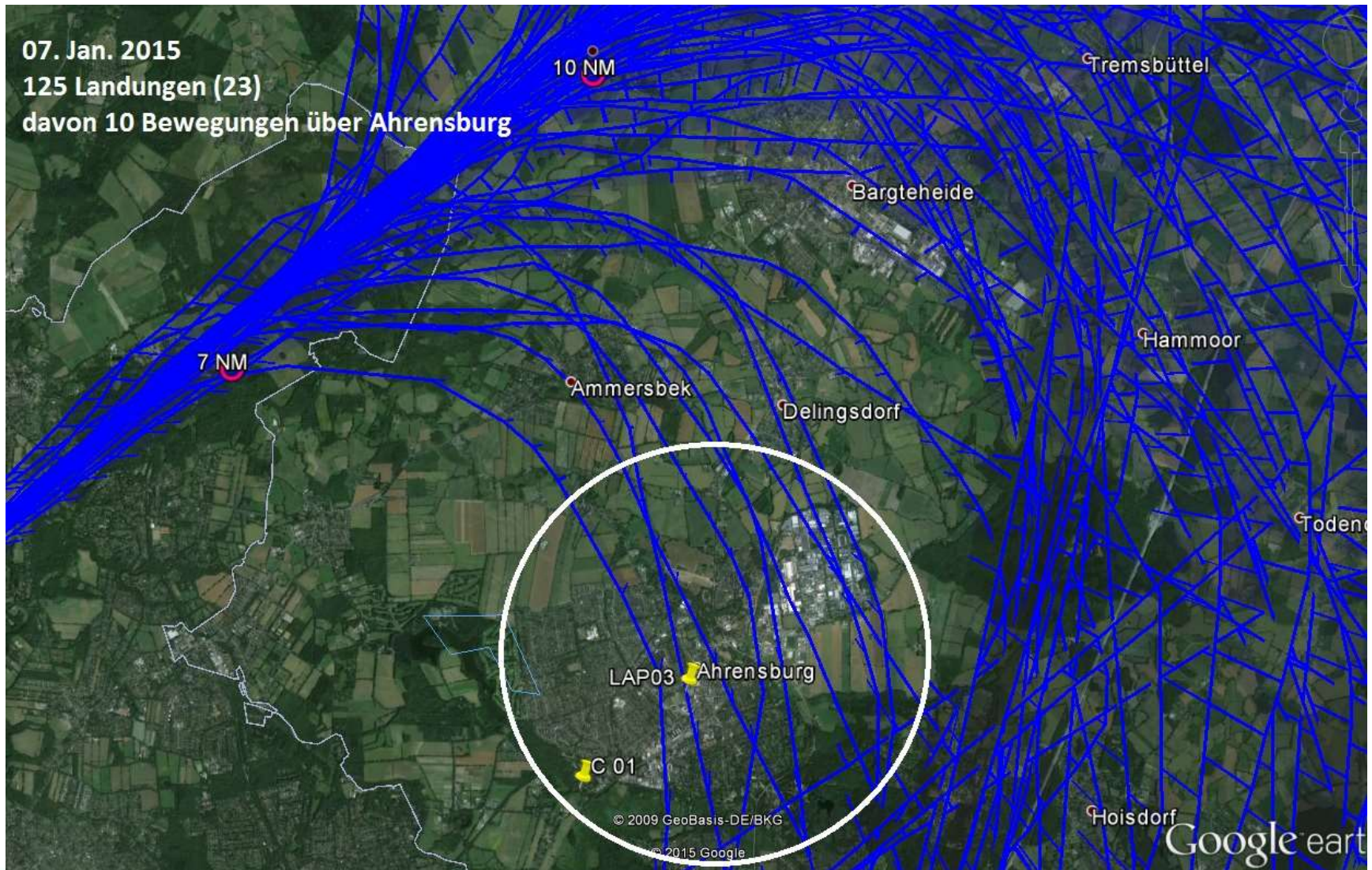
Flüge über Ahrensburg, Januar 2015



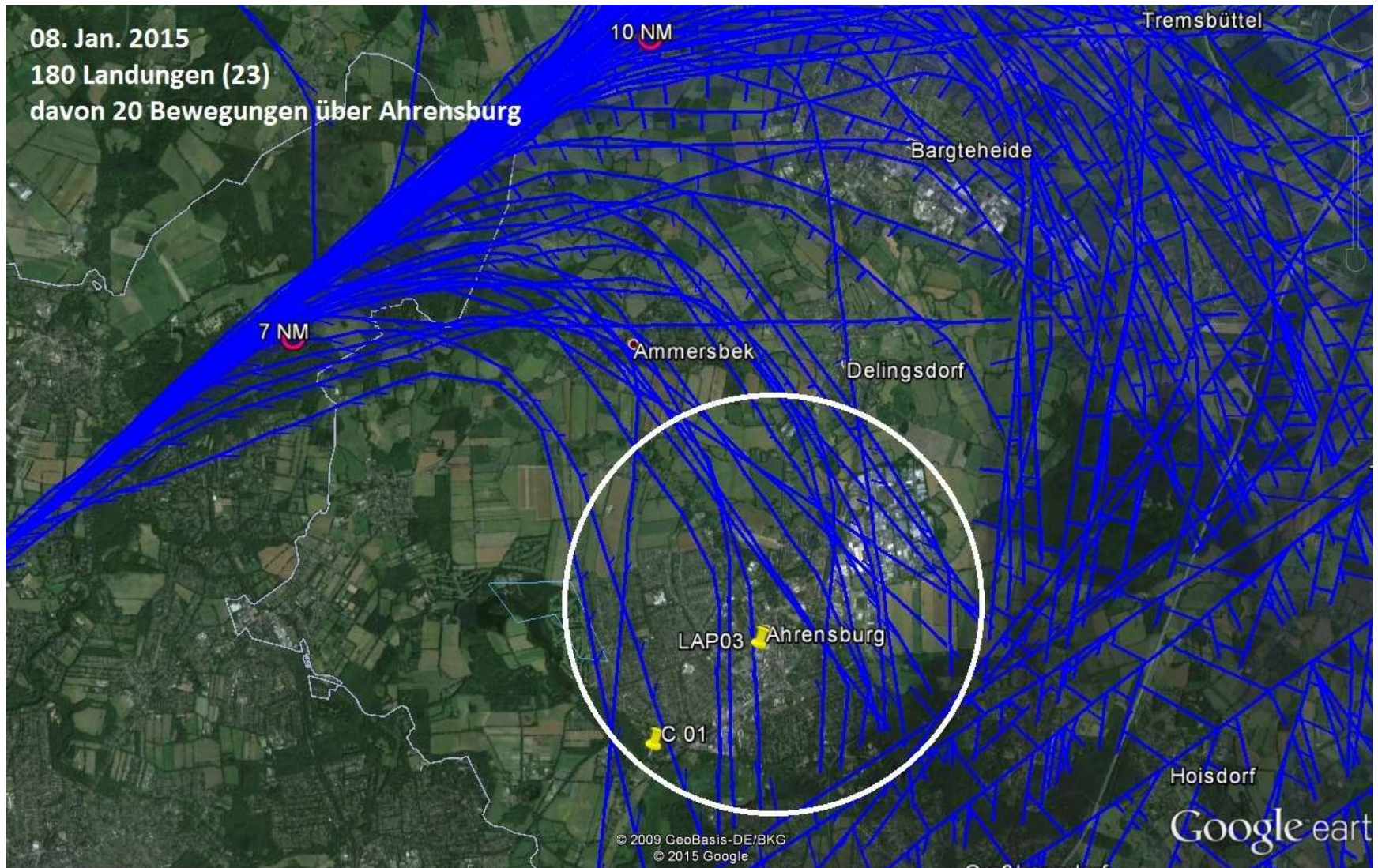
Flüge über Ahrensburg, Januar 2015



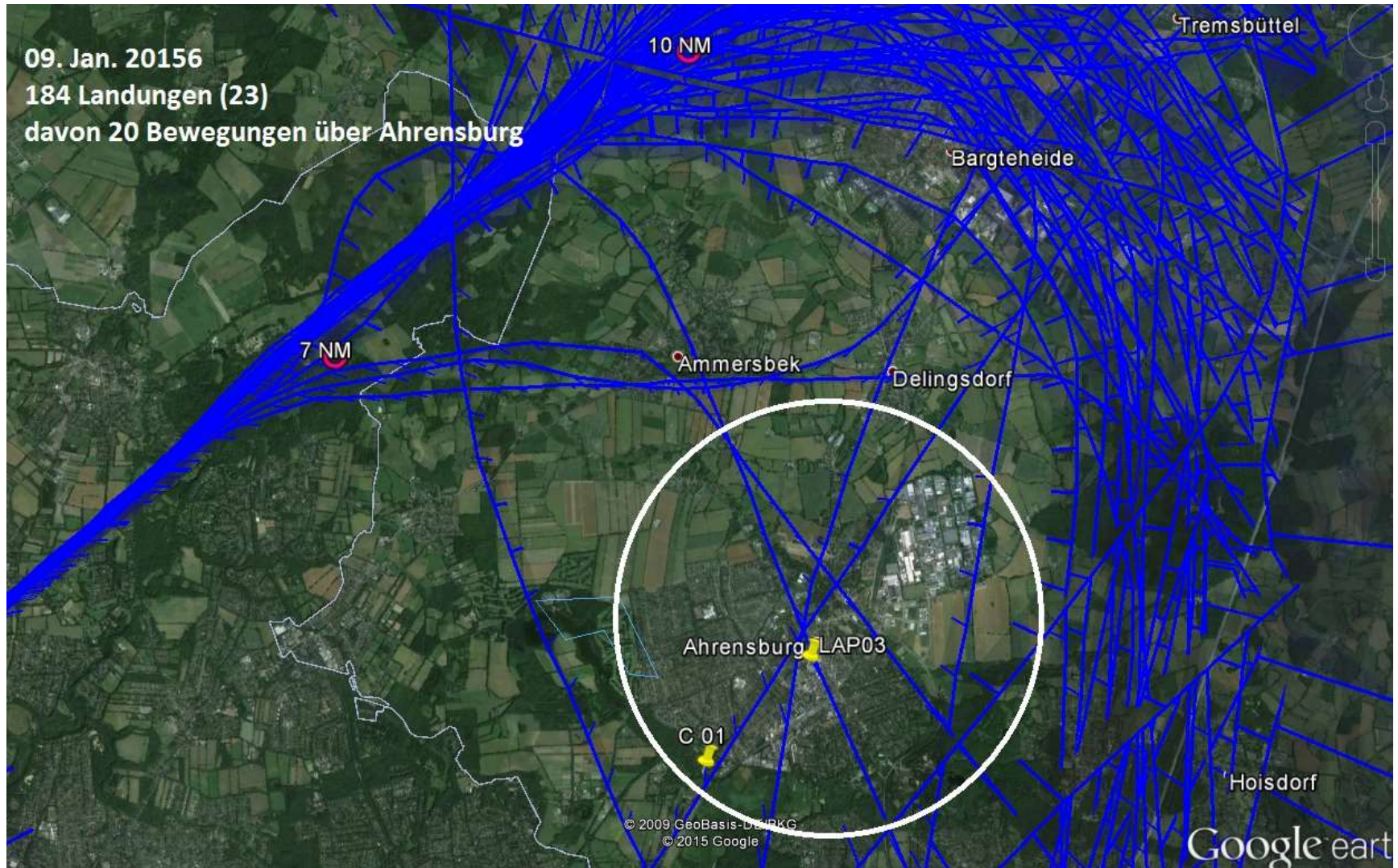
Flüge über Ahrensburg, Januar 2015



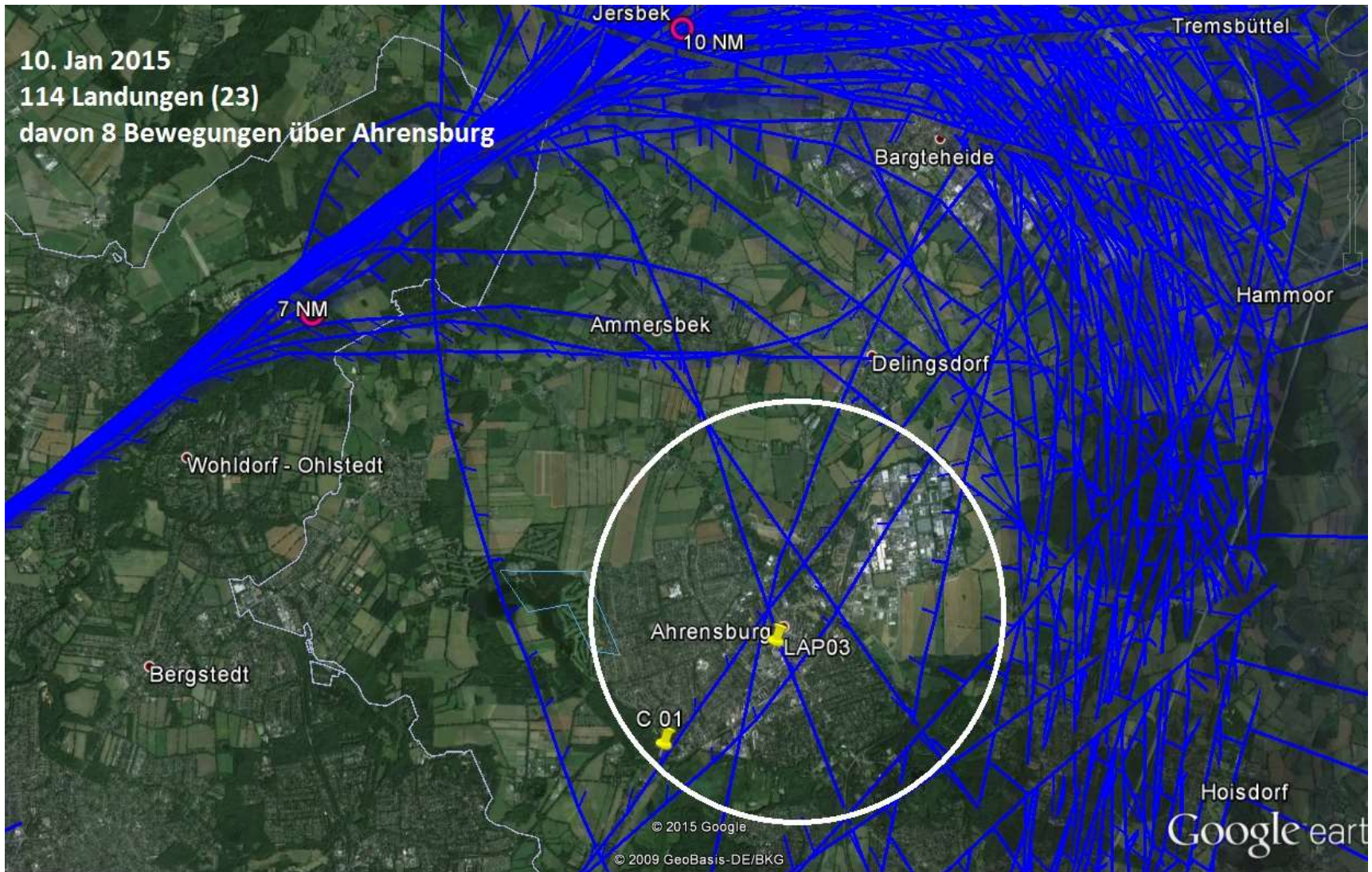
Flüge über Ahrensburg, Januar 2015



Flüge über Ahrensburg, Januar 2015



Flüge über Ahrensburg, Januar 2015



Flüge über Ahrensburg, Januar 2015



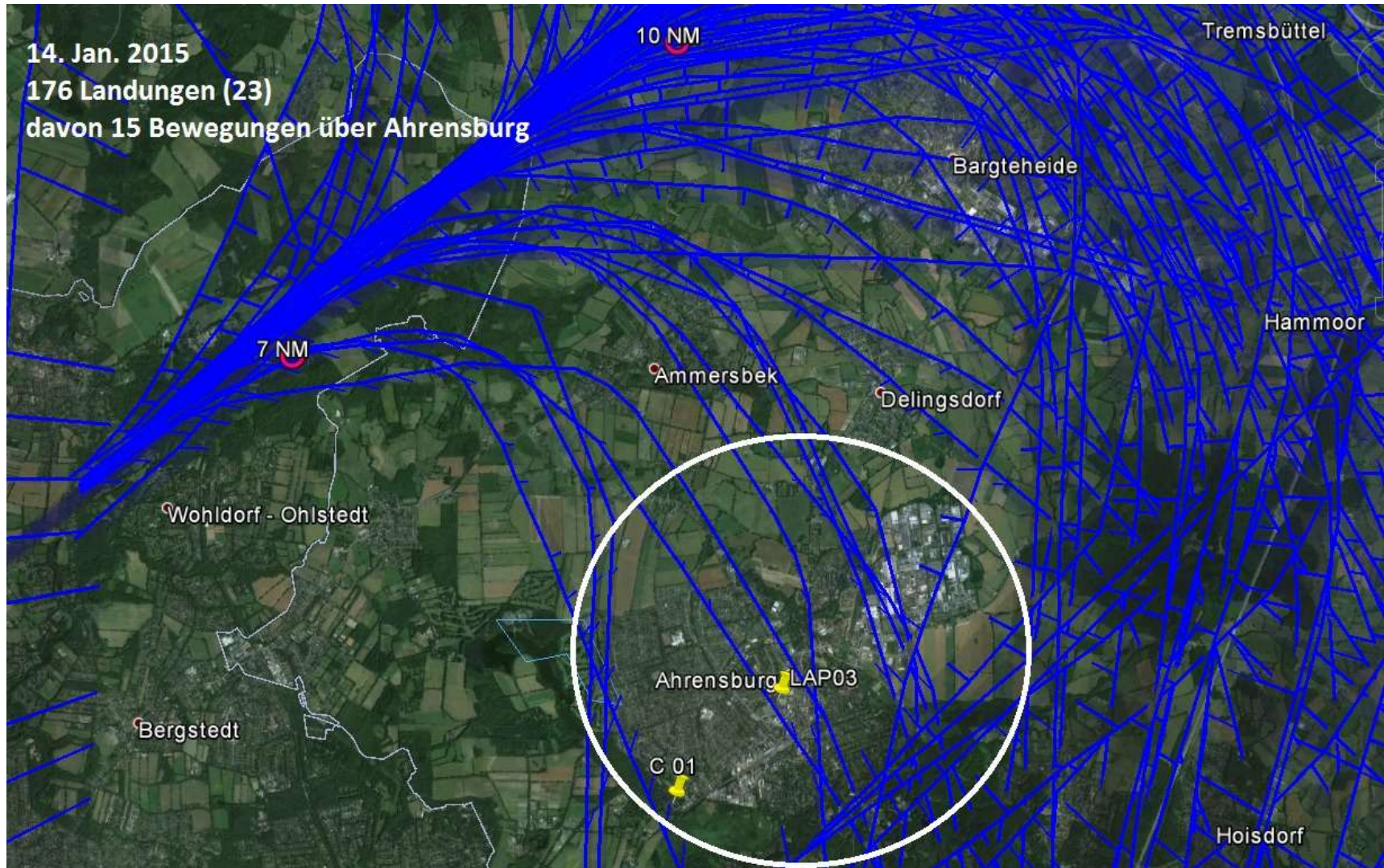
Flüge über Ahrensburg, Januar 2015



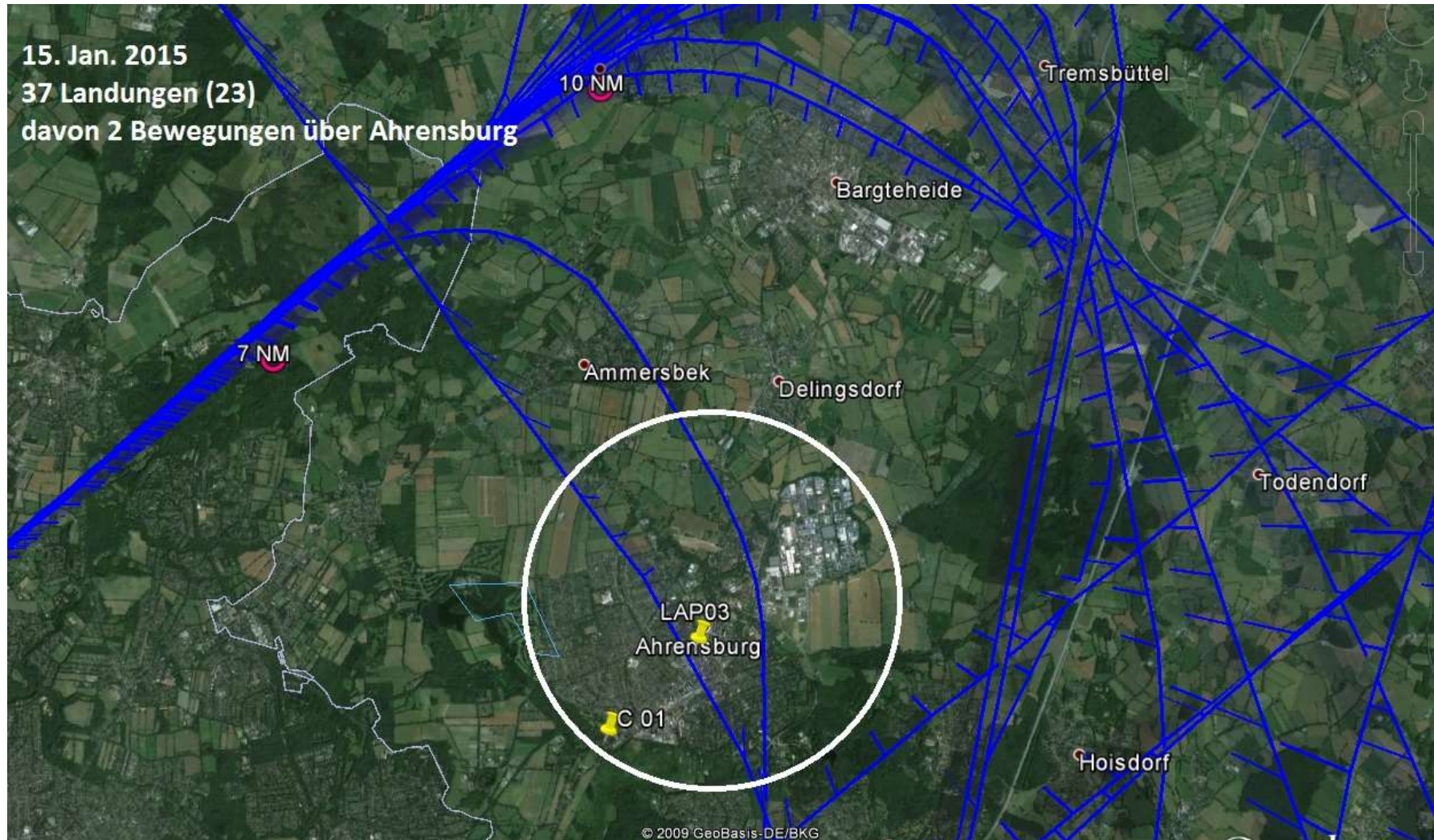
Flüge über Ahrensburg, Januar 2015



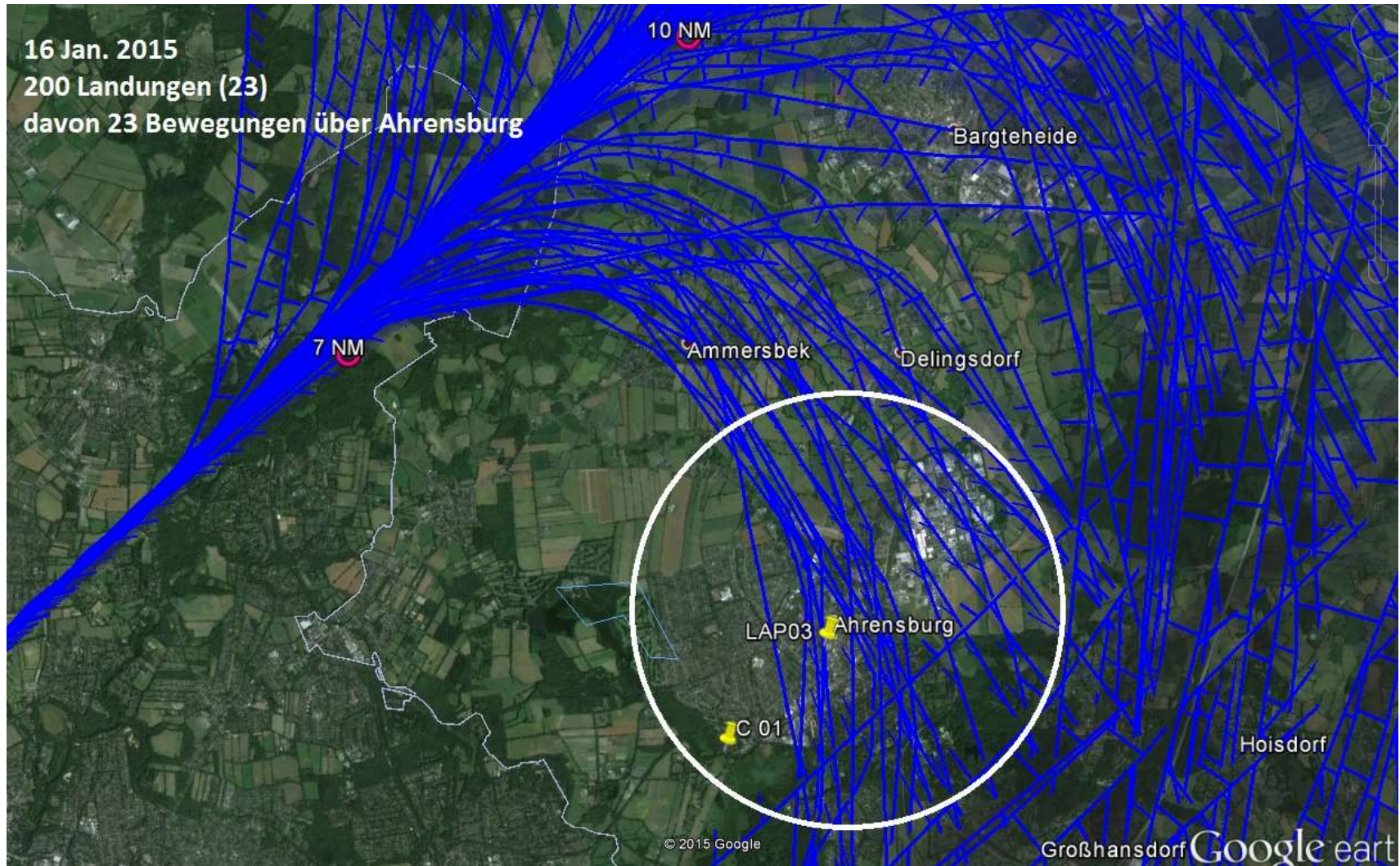
Flüge über Ahrensburg, Januar 2015



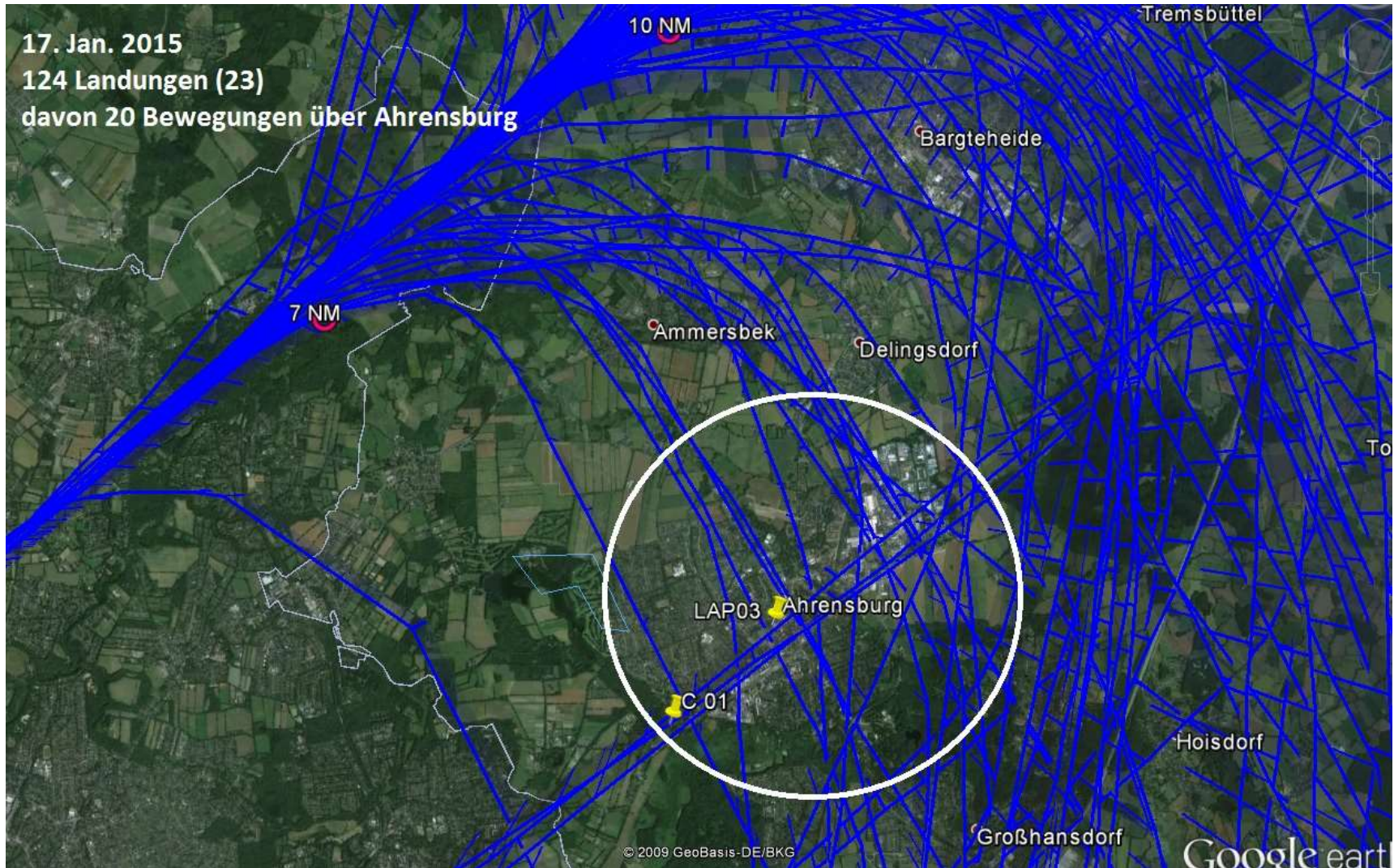
Flüge über Ahrensburg, Januar 2015



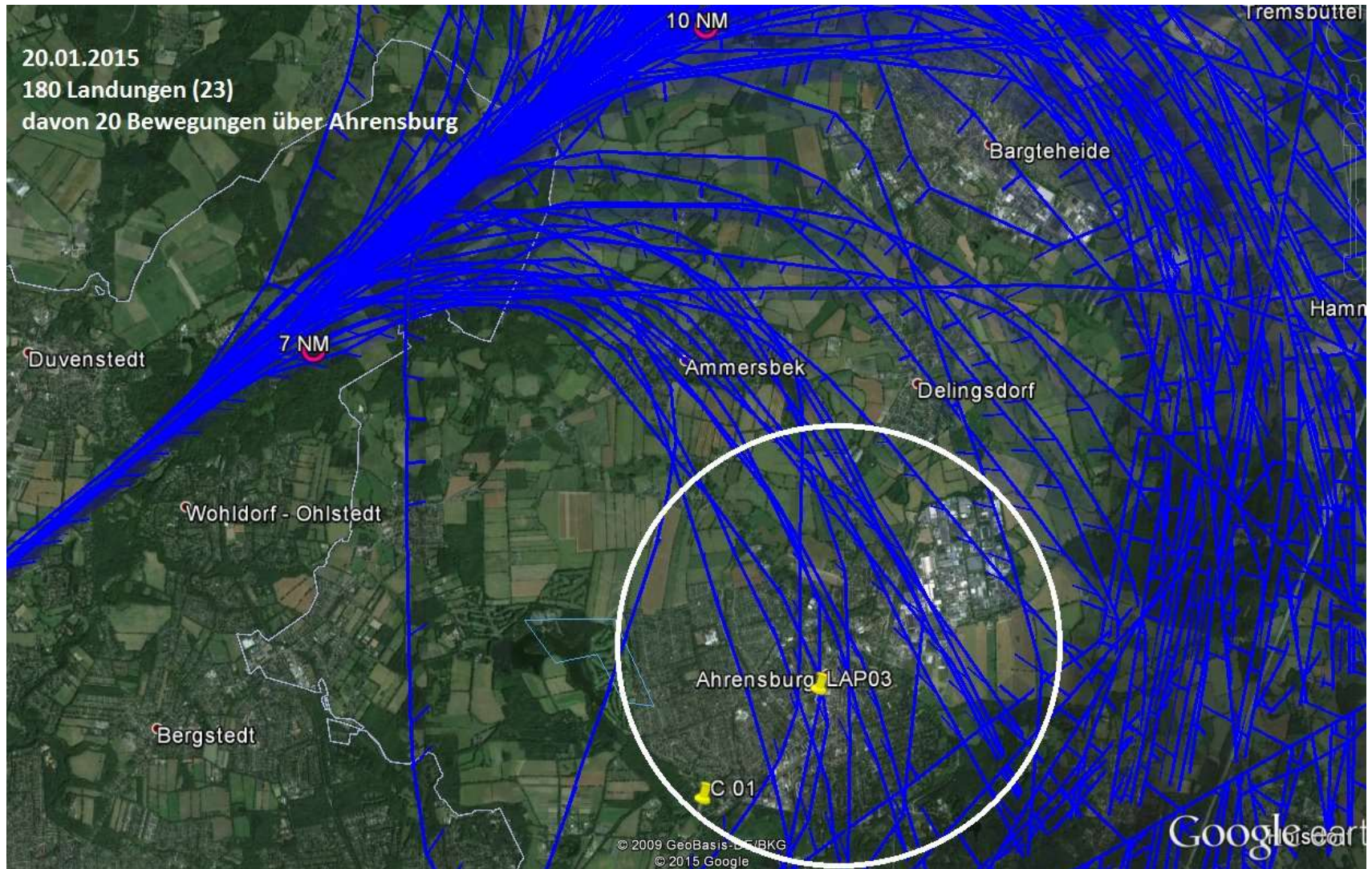
Flüge über Ahrensburg, Januar 2015



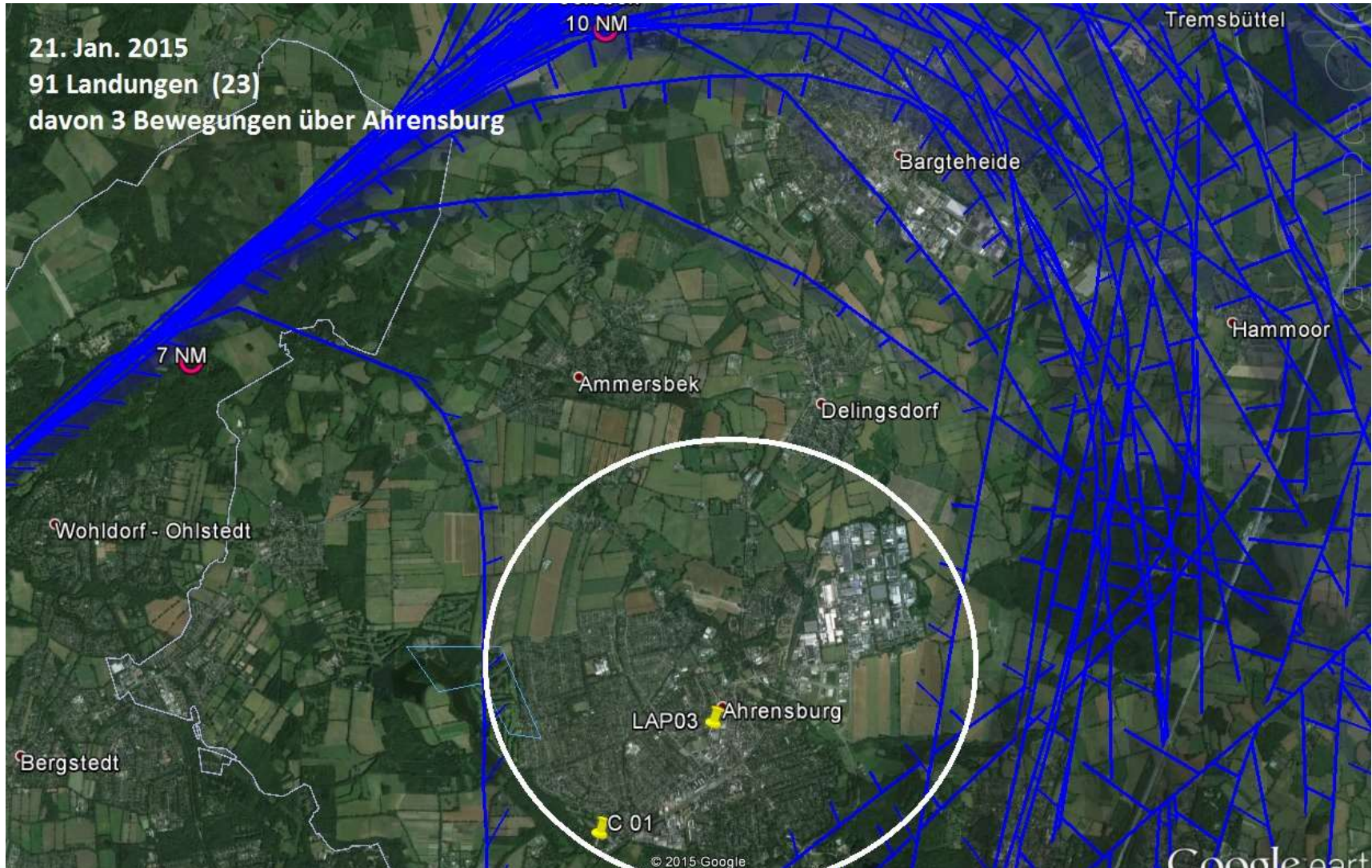
Flüge über Ahrensburg, Januar 2015



Flüge über Ahrensburg, Januar 2015



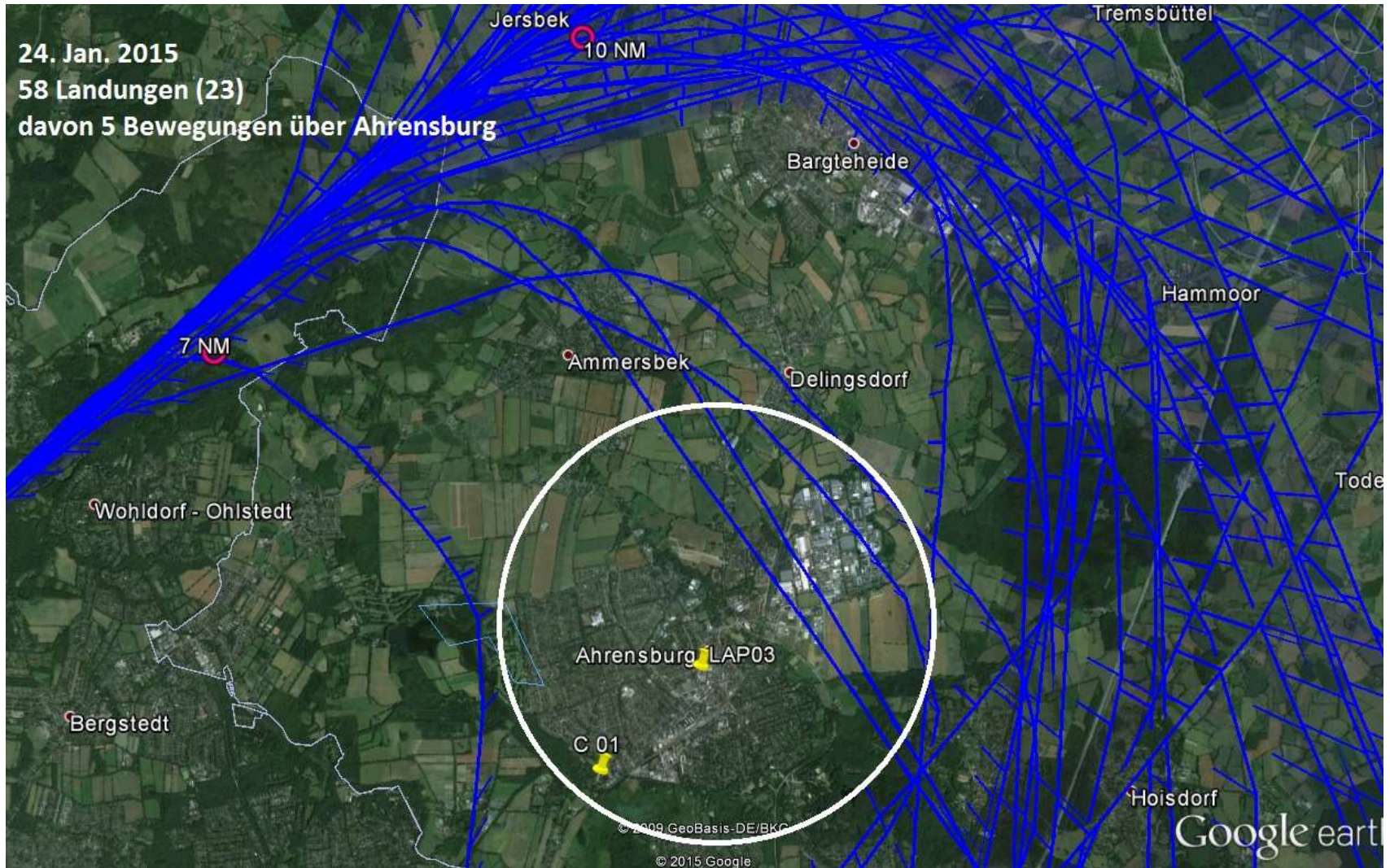
Flüge über Ahrensburg, Januar 2015



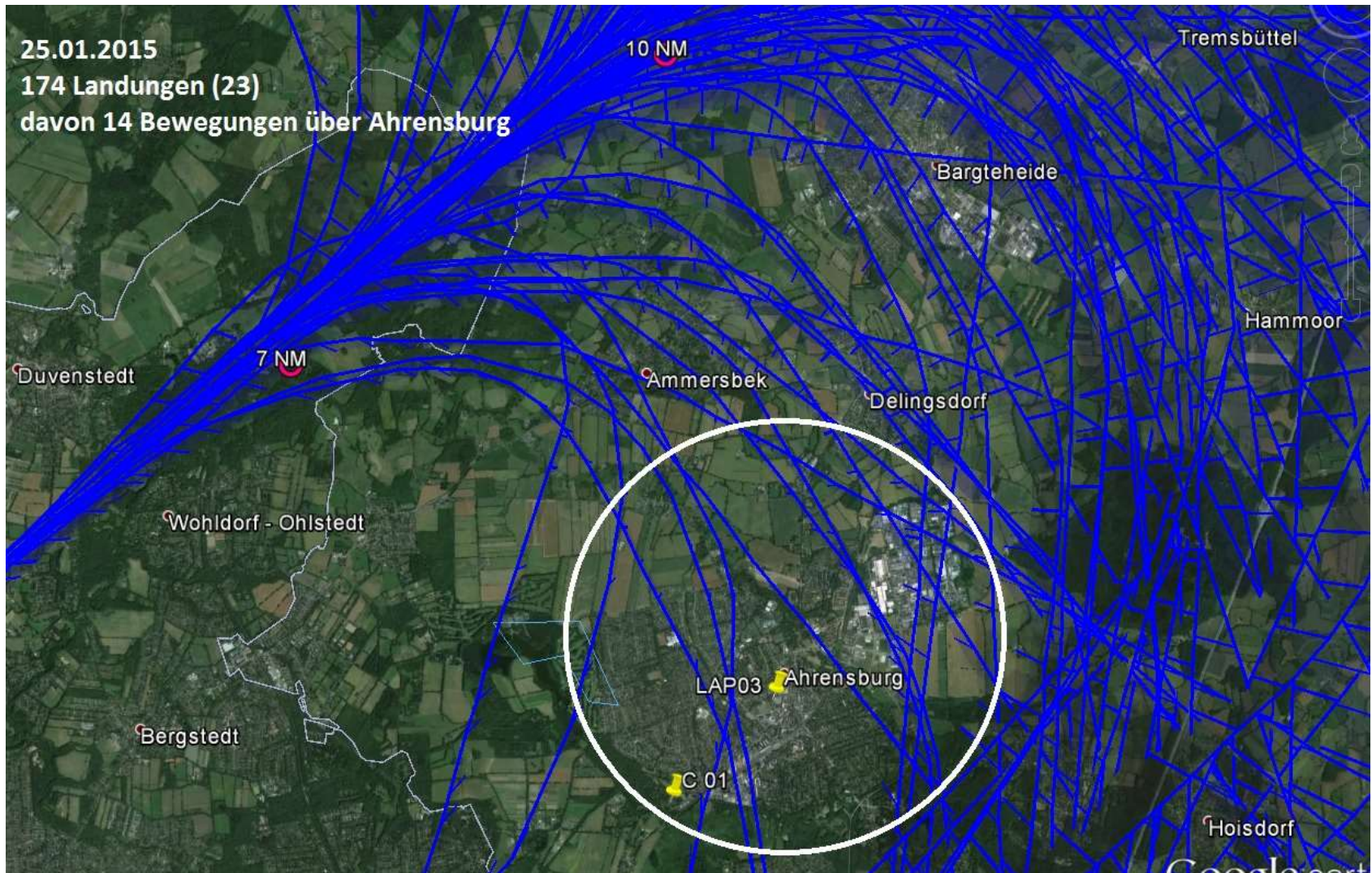
Flüge über Ahrensburg, Januar 2015



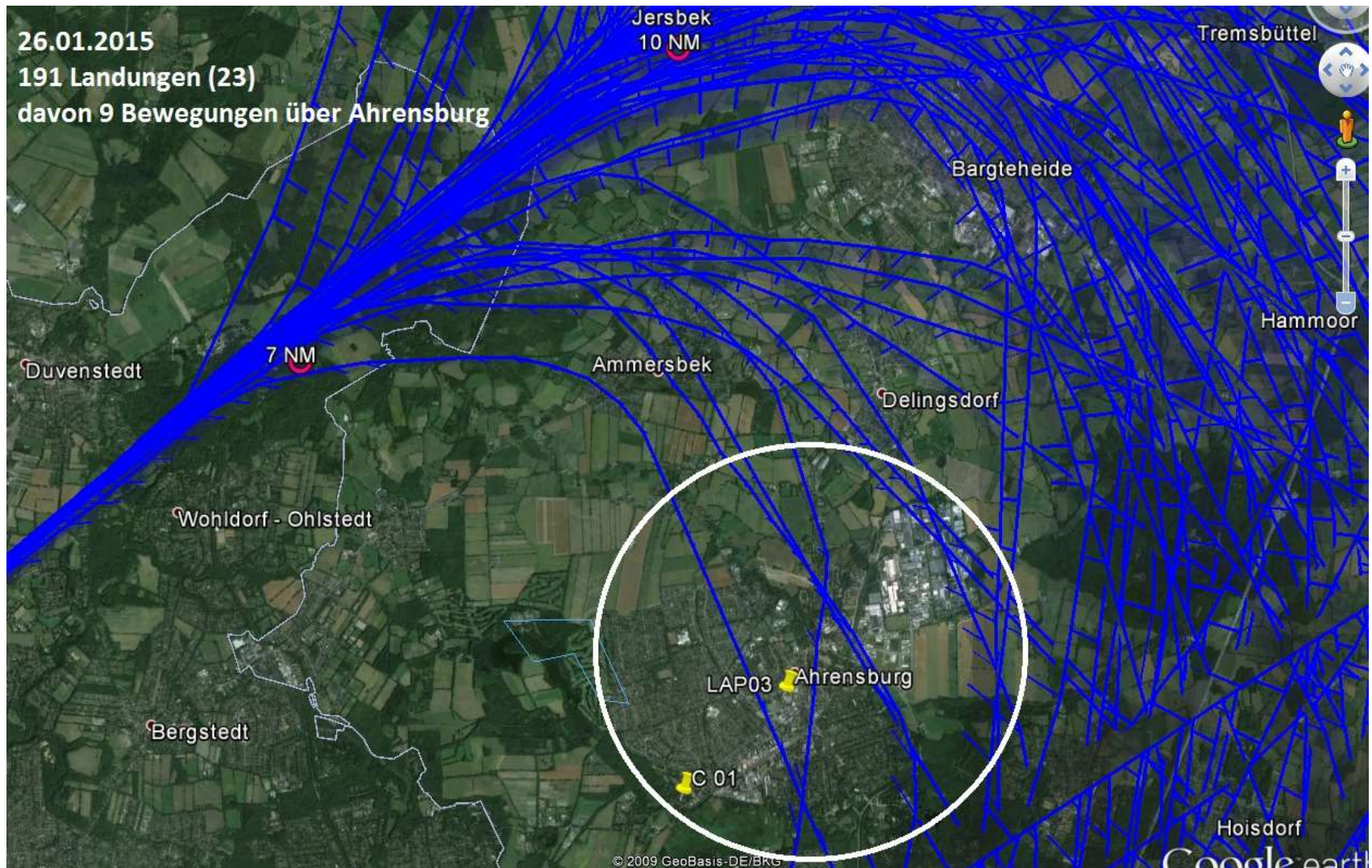
Flüge über Ahrensburg, Januar 2015



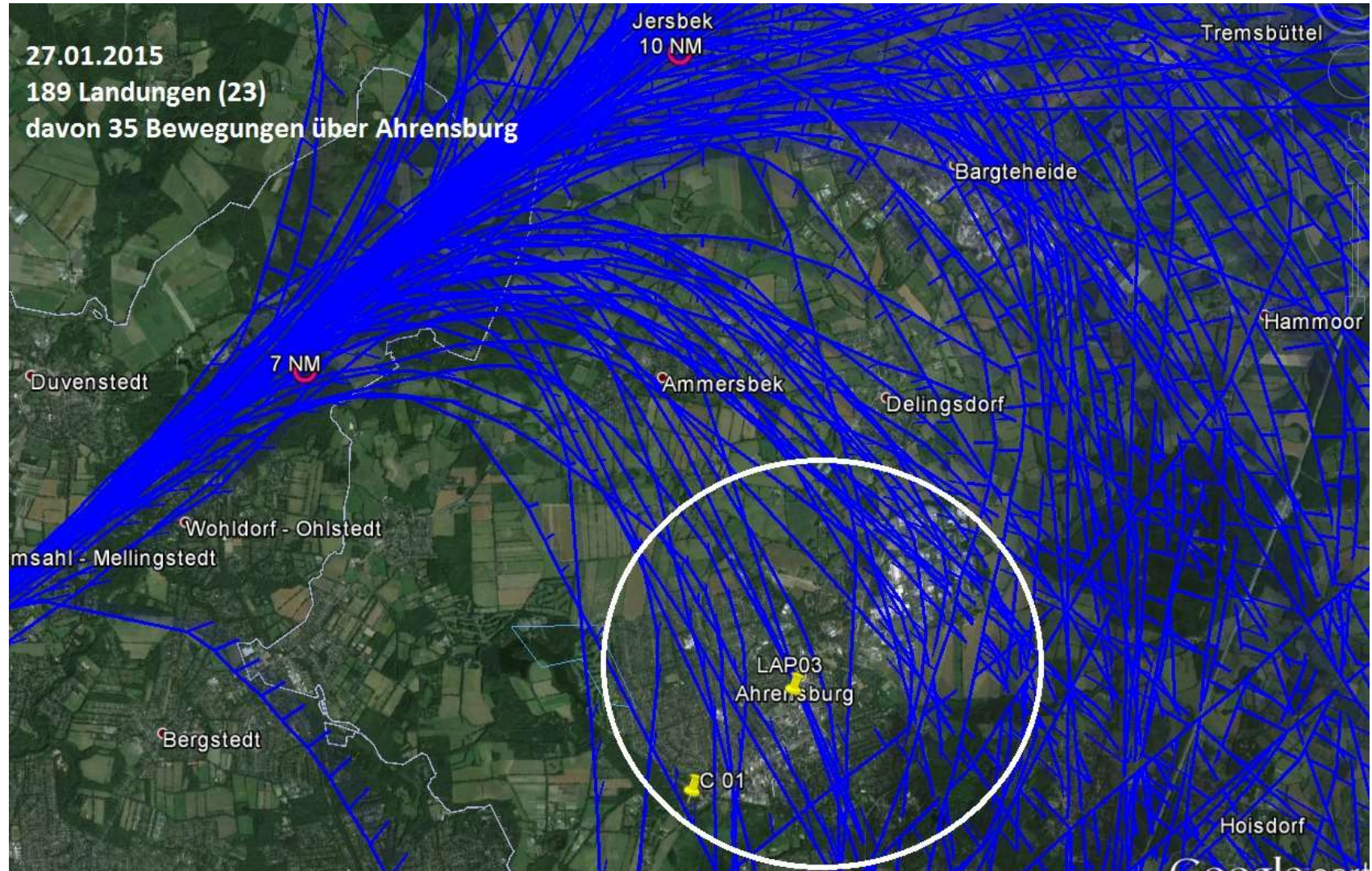
Flüge über Ahrensburg, Januar 2015



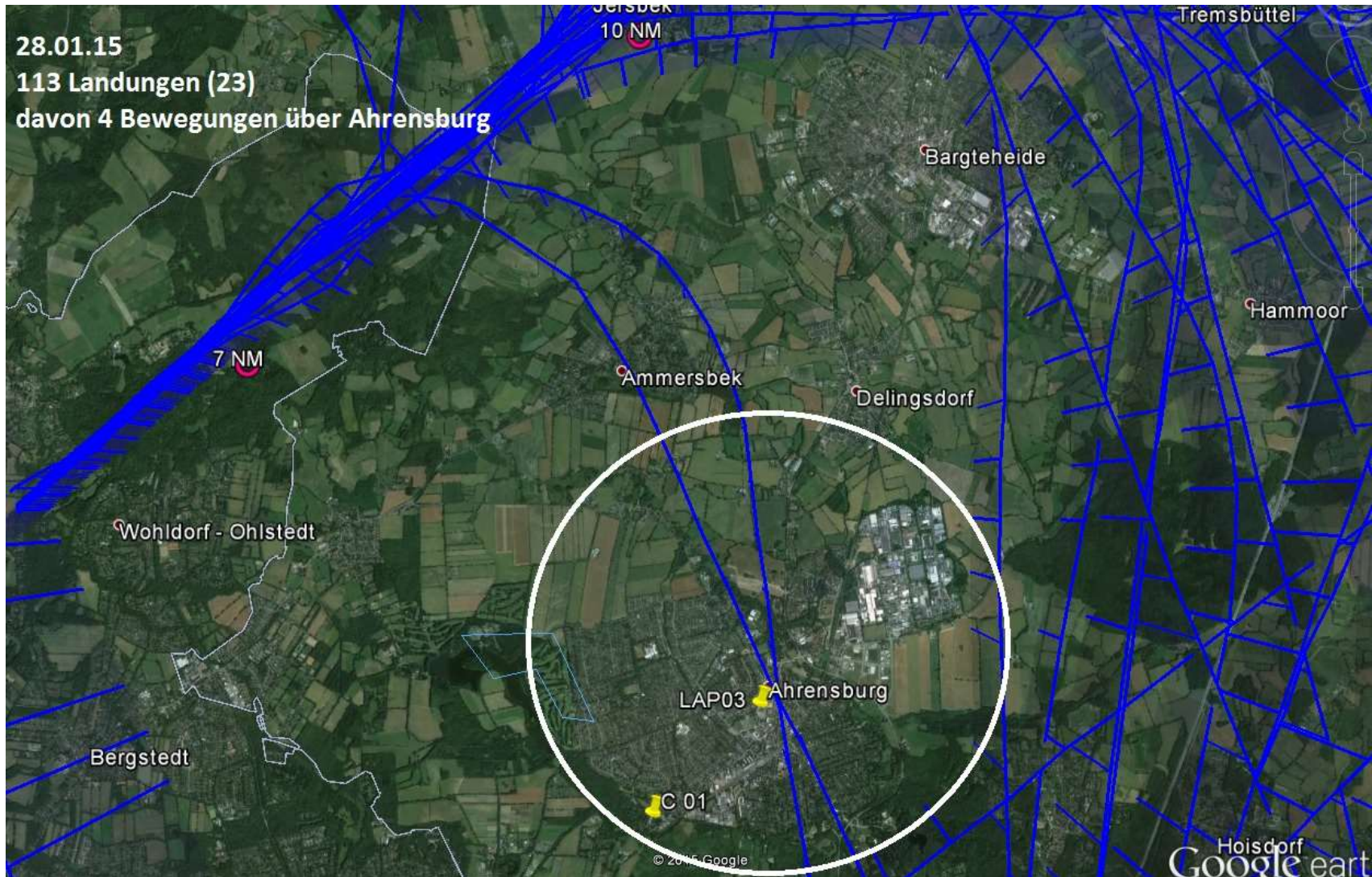
Flüge über Ahrensburg, Januar 2015



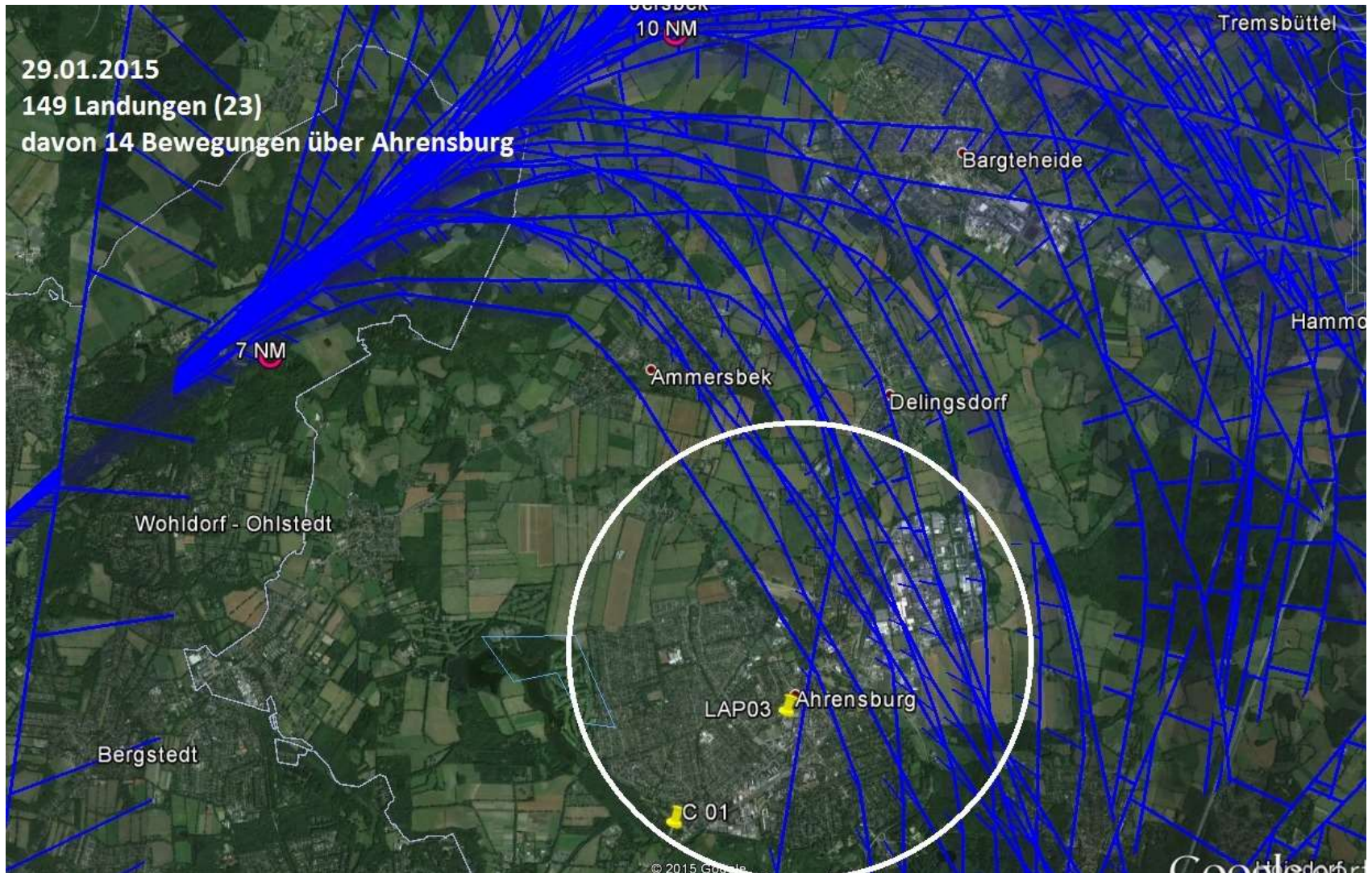
Flüge über Ahrensburg, Januar 2015



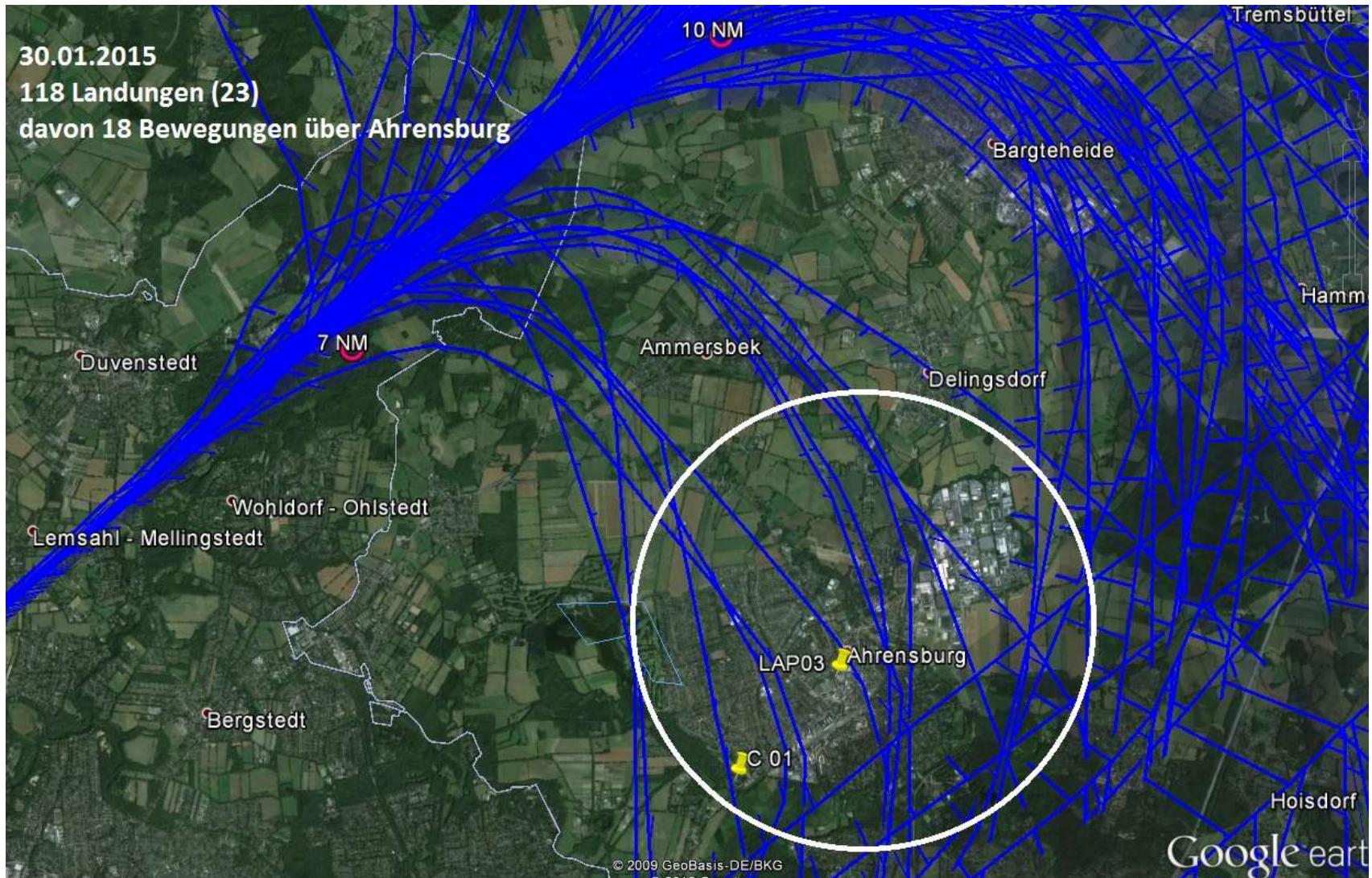
Flüge über Ahrensburg, Januar 2015



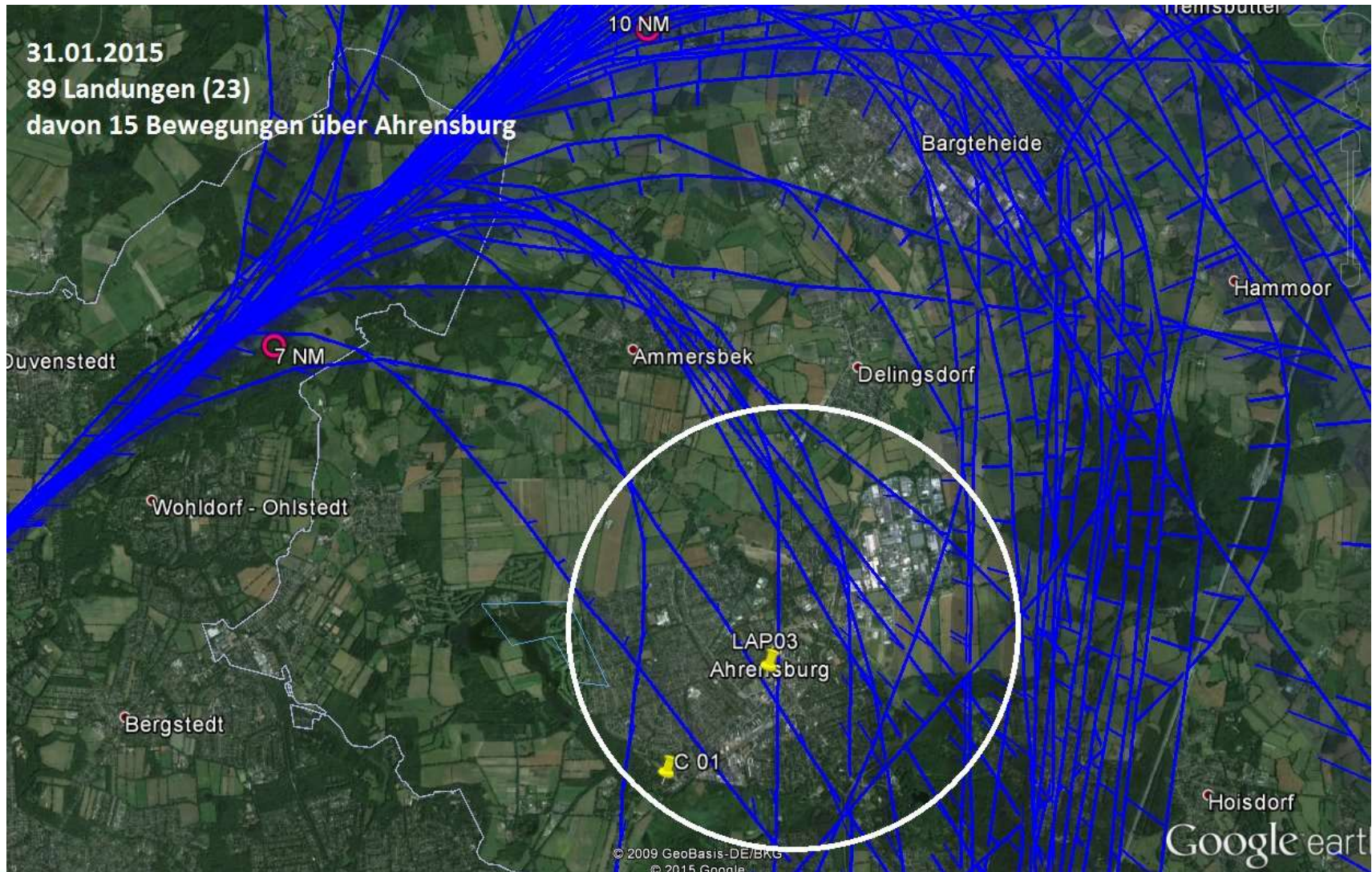
Flüge über Ahrensburg, Januar 2015



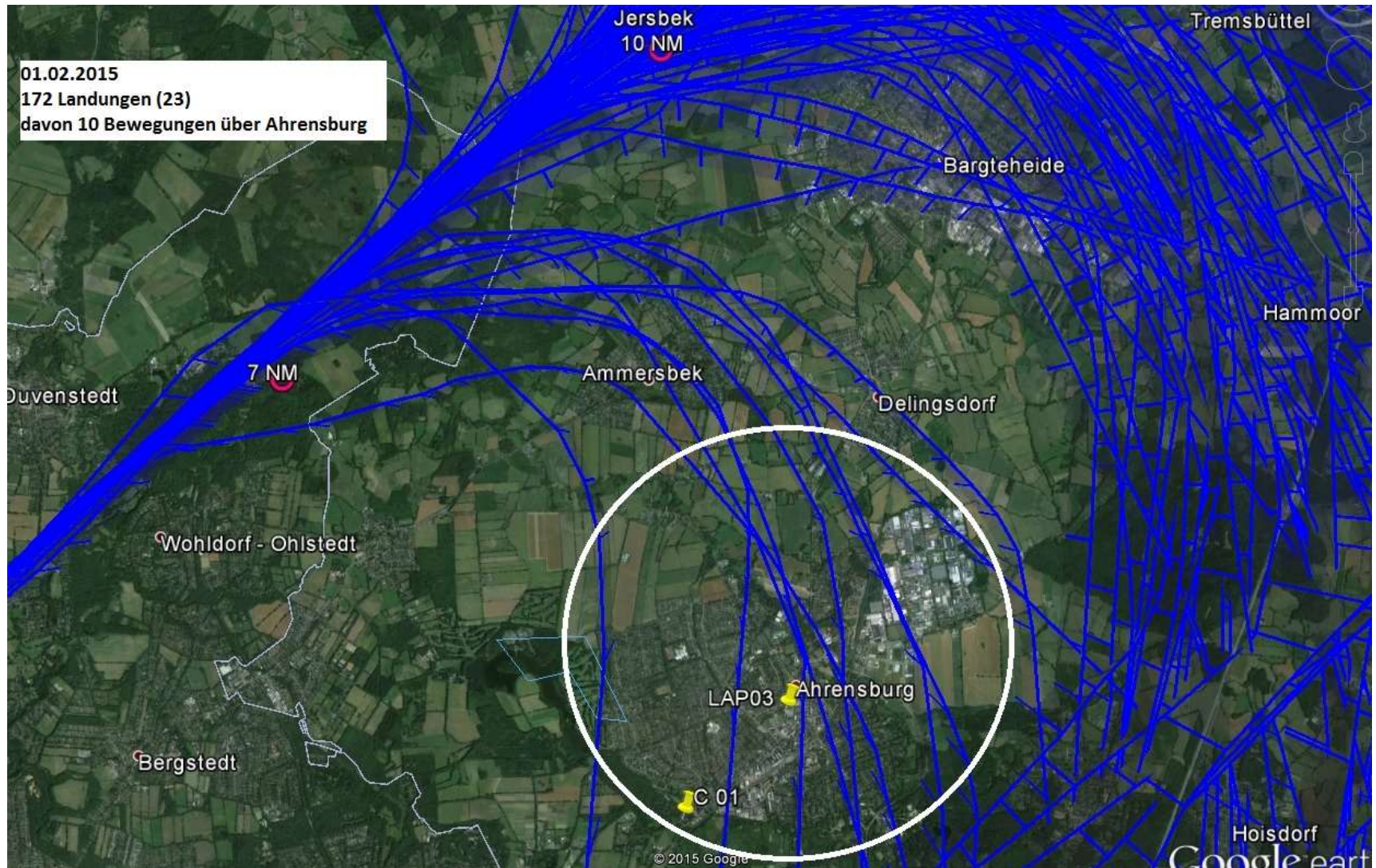
Flüge über Ahrensburg, Januar 2015



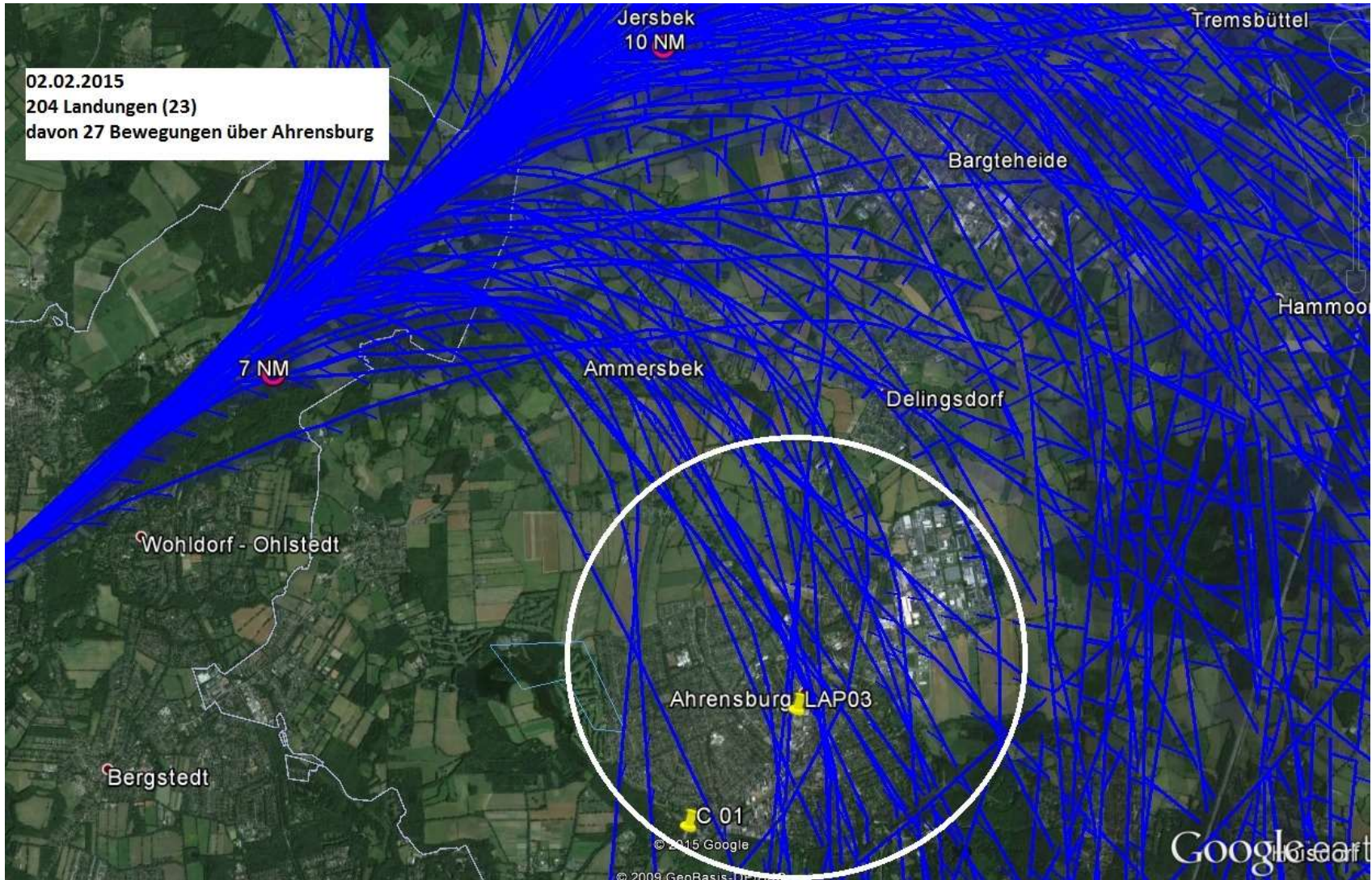
Flüge über Ahrensburg, Januar 2015



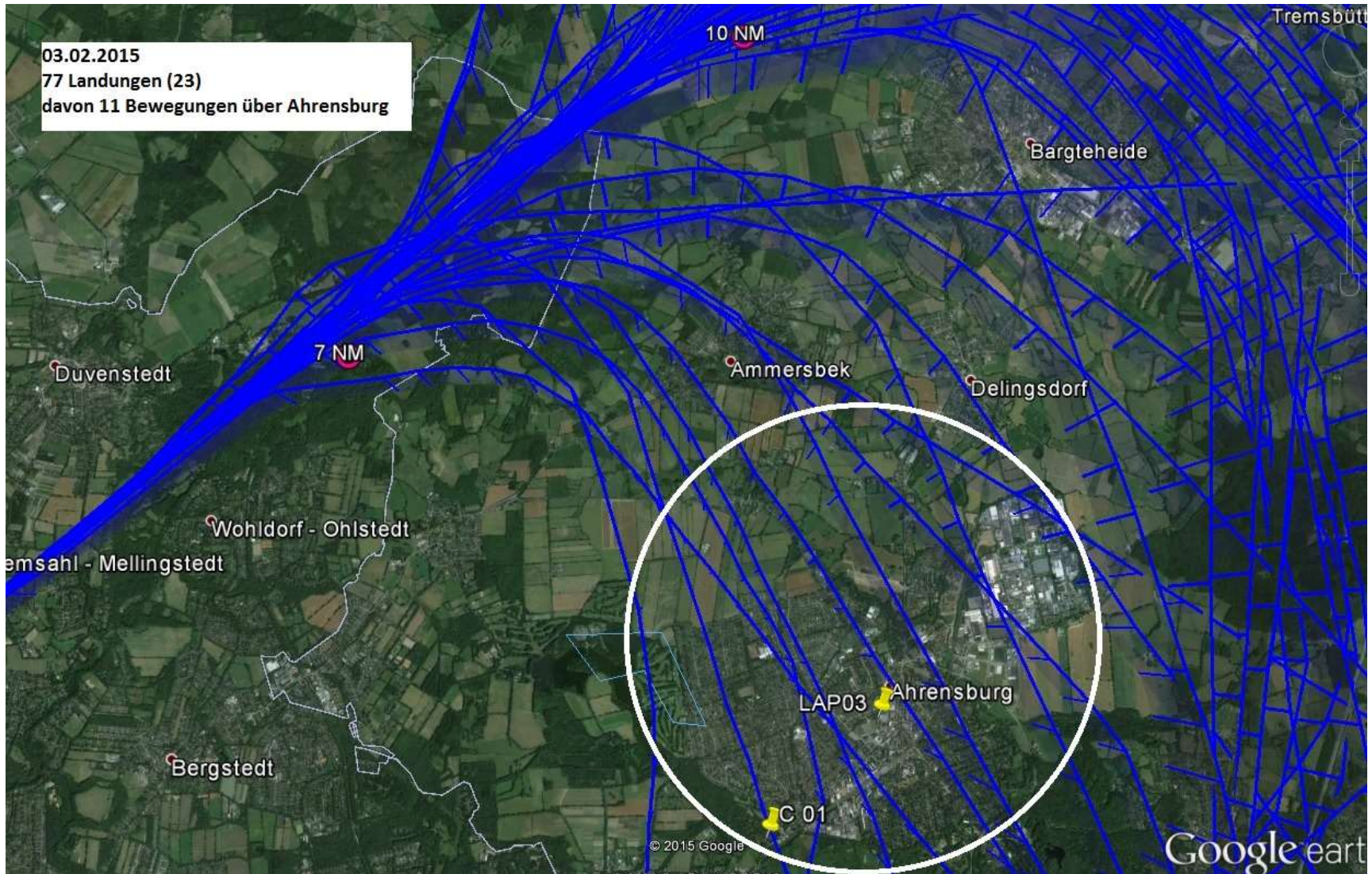
Flüge über Ahrensburg, Februar 2015



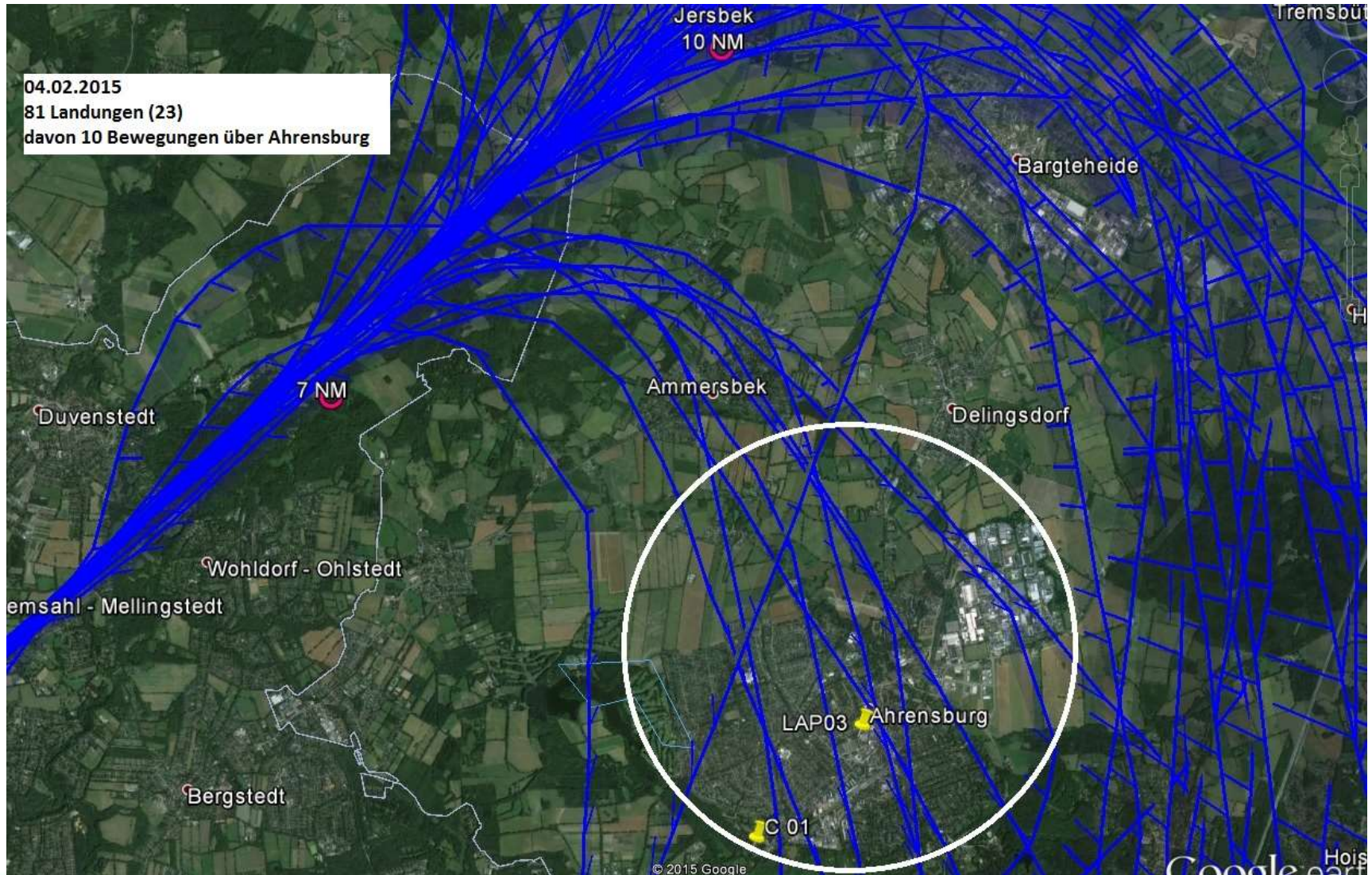
Flüge über Ahrensburg, Februar 2015



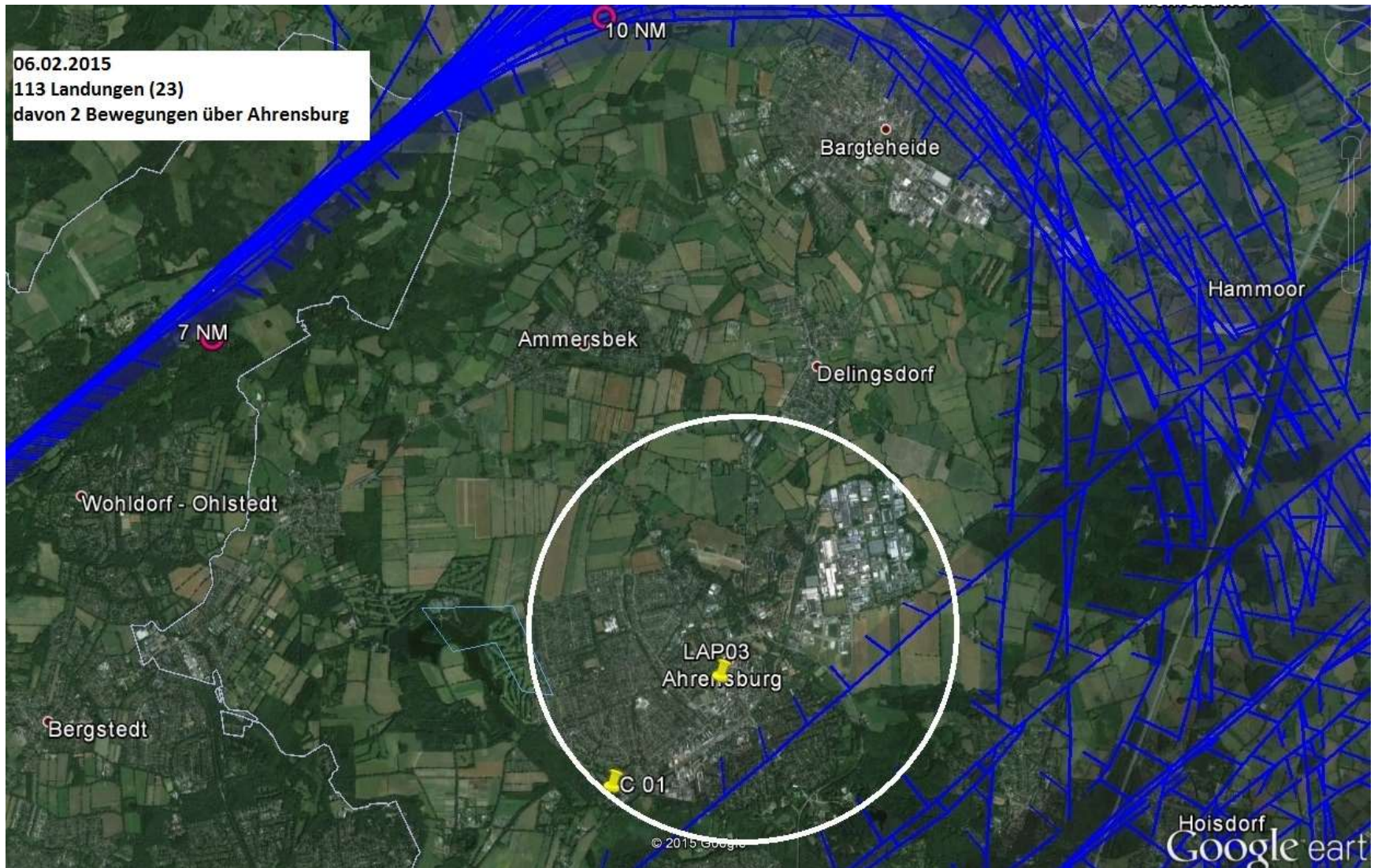
Flüge über Ahrensburg, Februar 2015



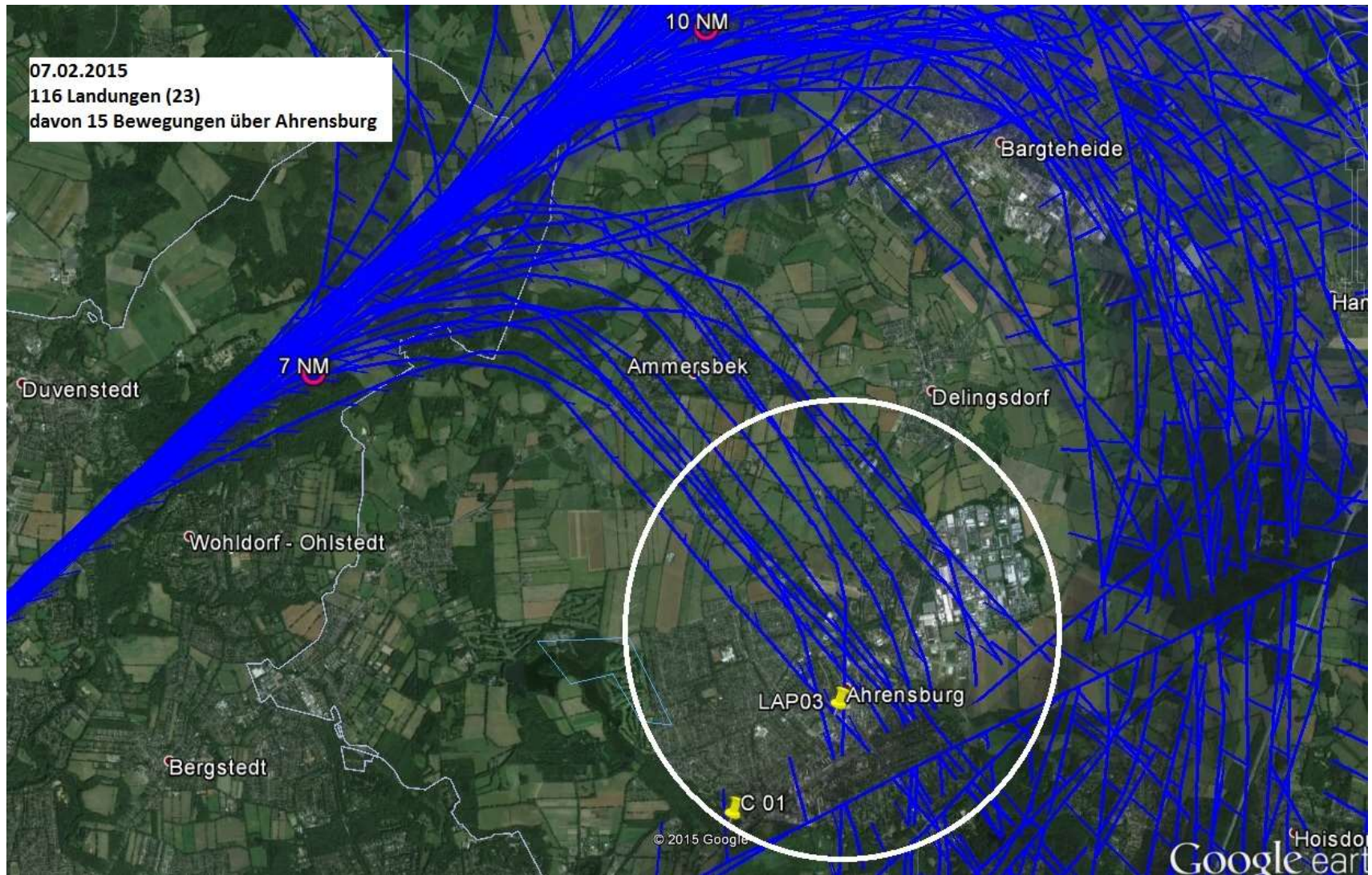
Flüge über Ahrensburg, Februar 2015



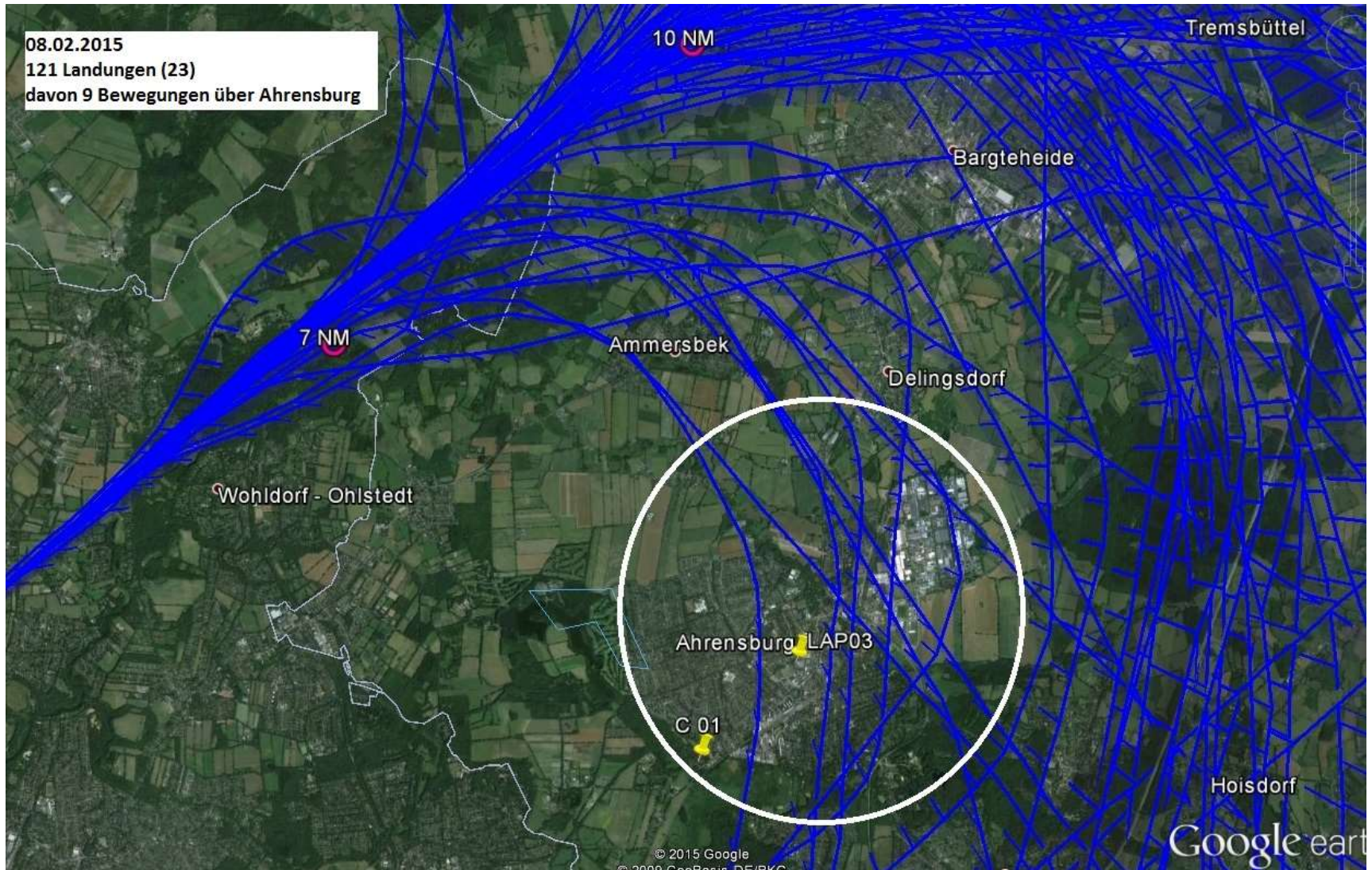
Flüge über Ahrensburg, Februar 2015



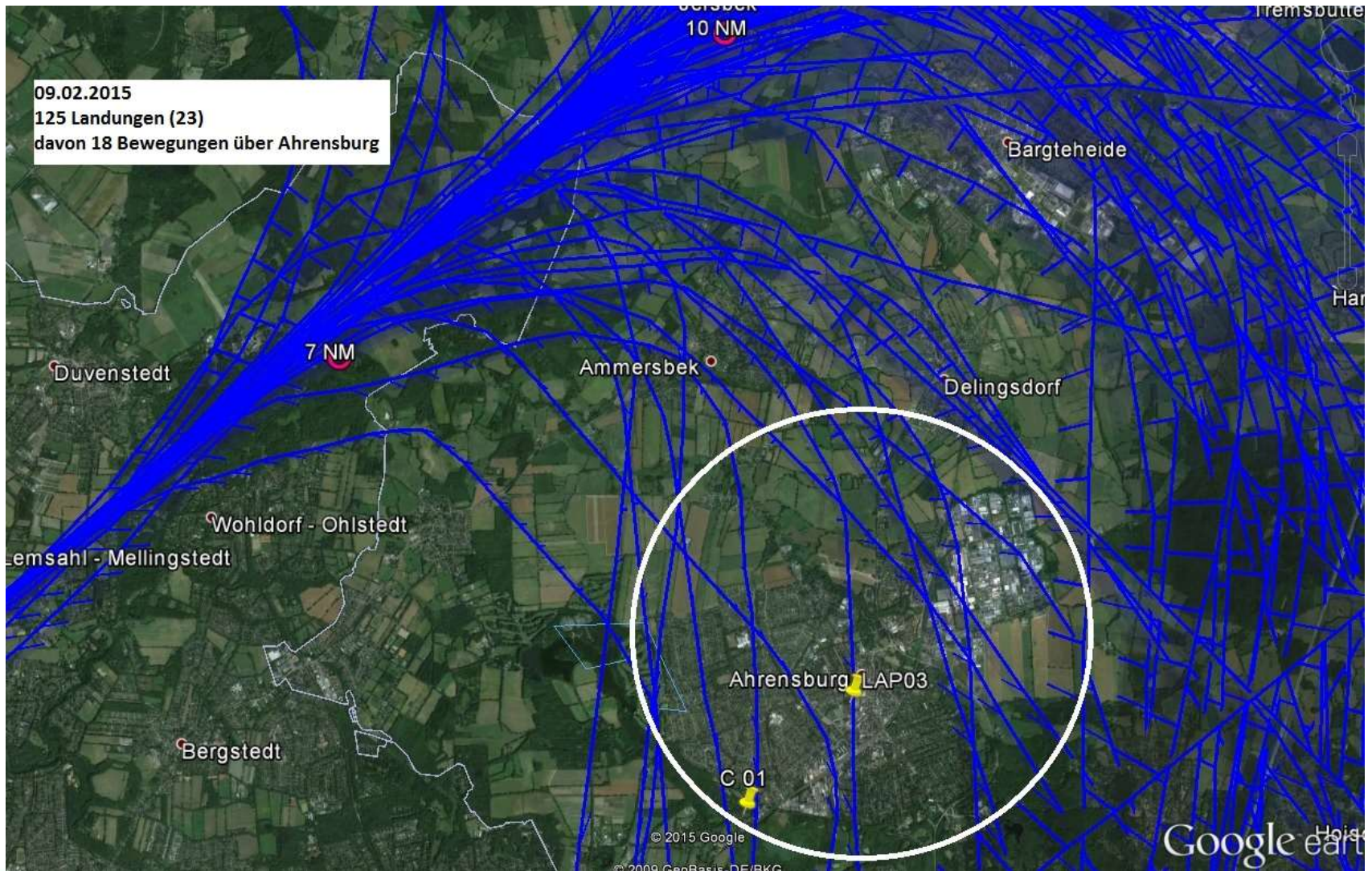
Flüge über Ahrensburg, Februar 2015



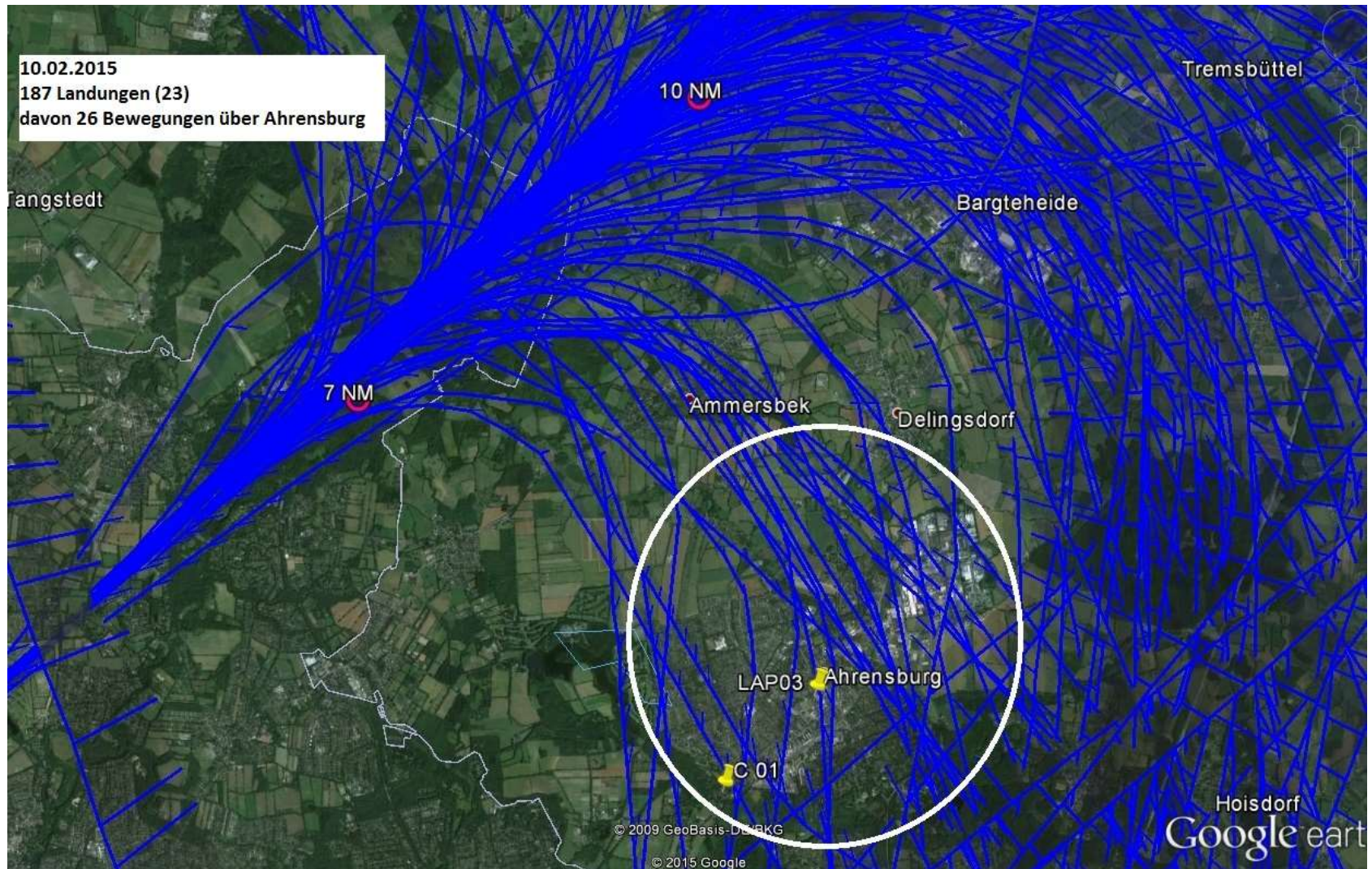
Flüge über Ahrensburg, Februar 2015



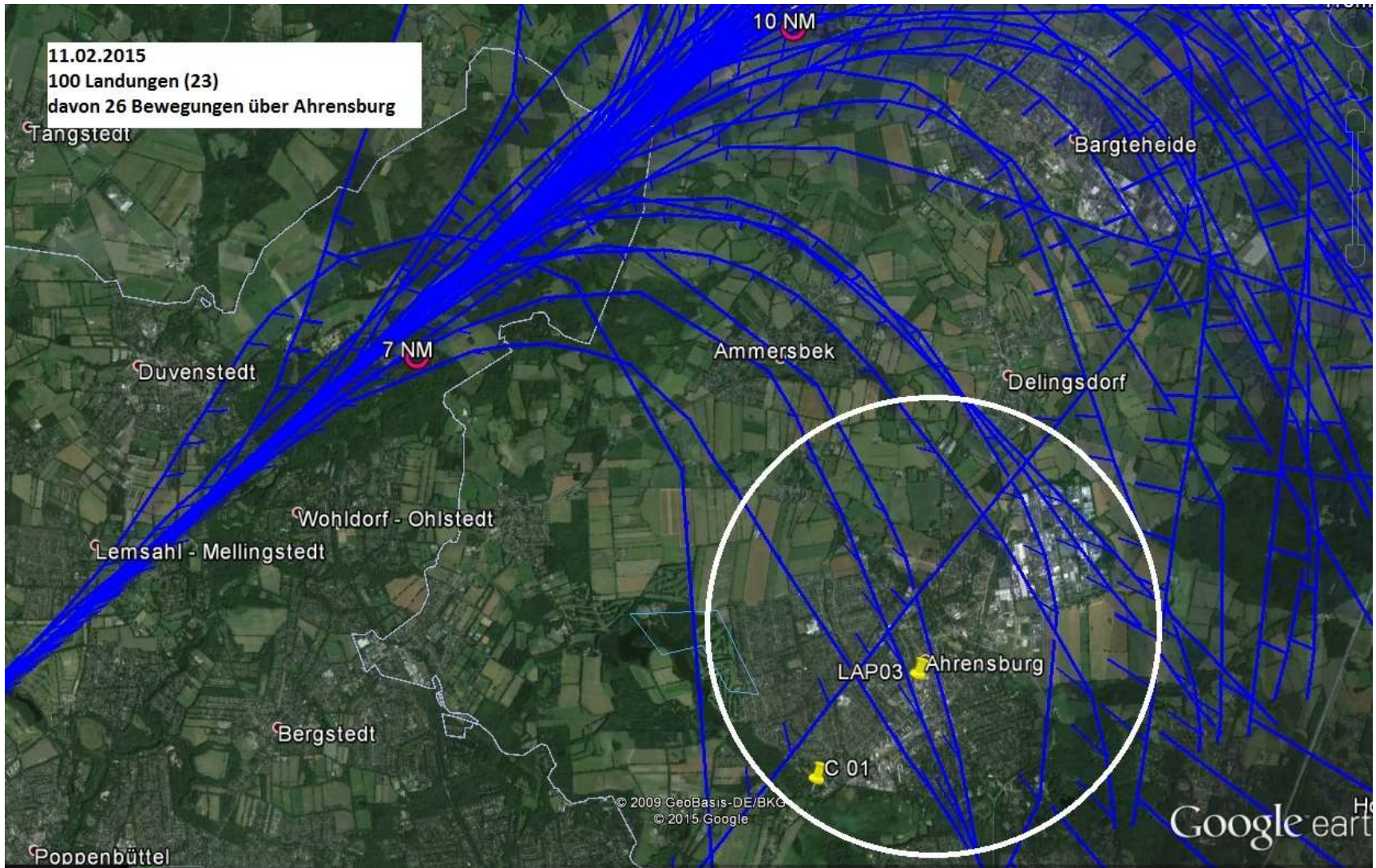
Flüge über Ahrensburg, Februar 2015



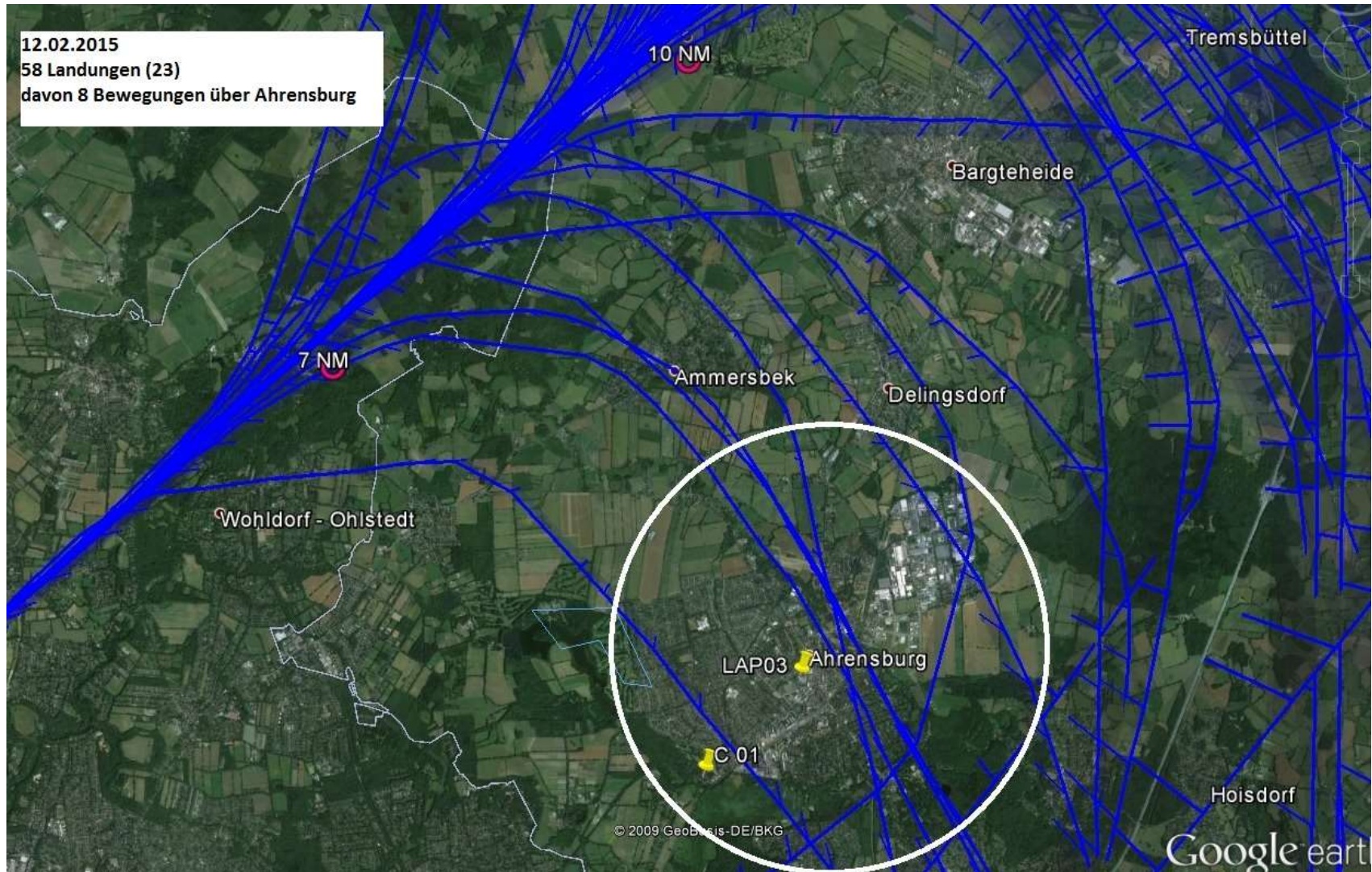
Flüge über Ahrensburg, Februar 2015



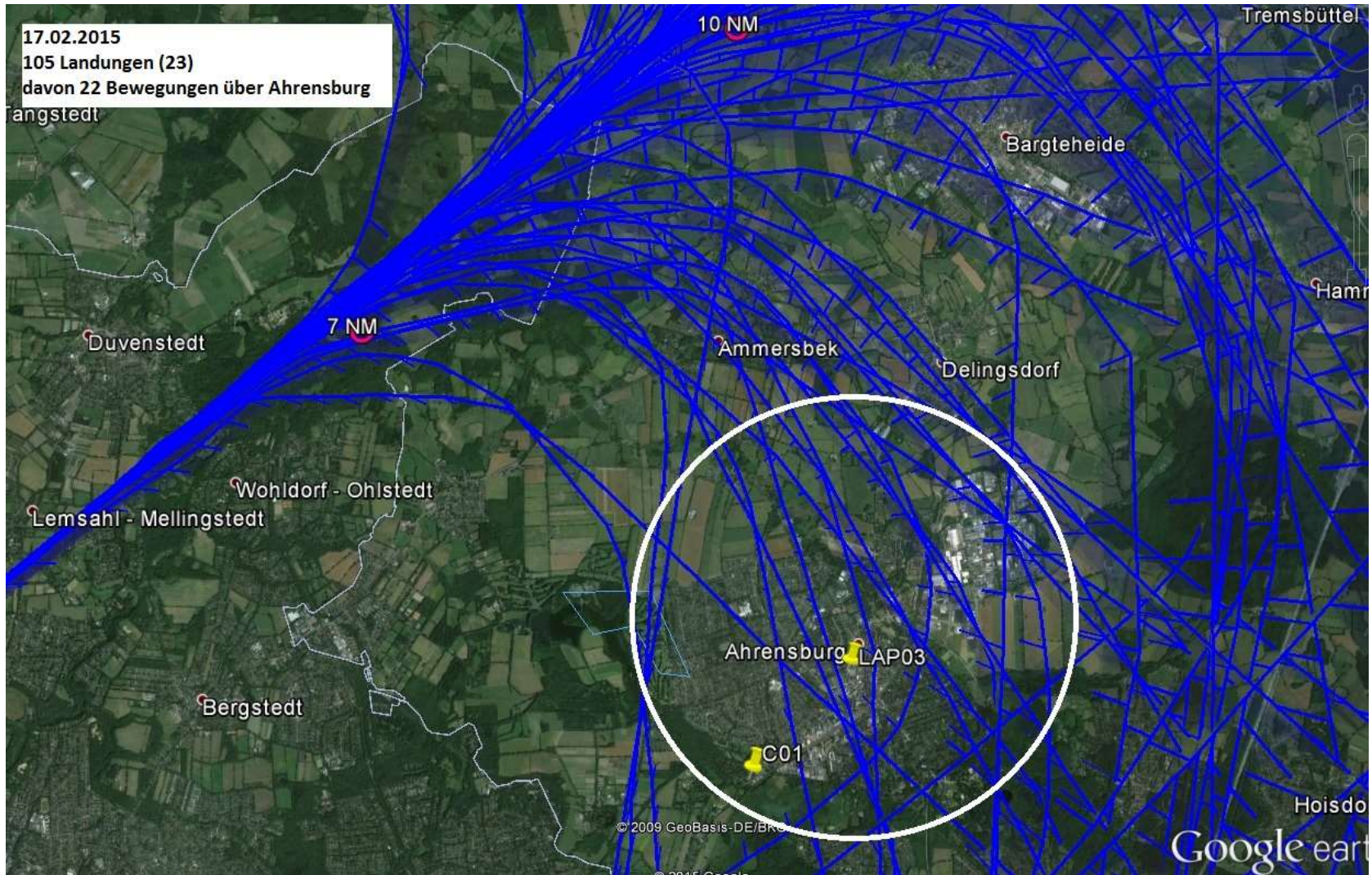
Flüge über Ahrensburg, Februar 2015



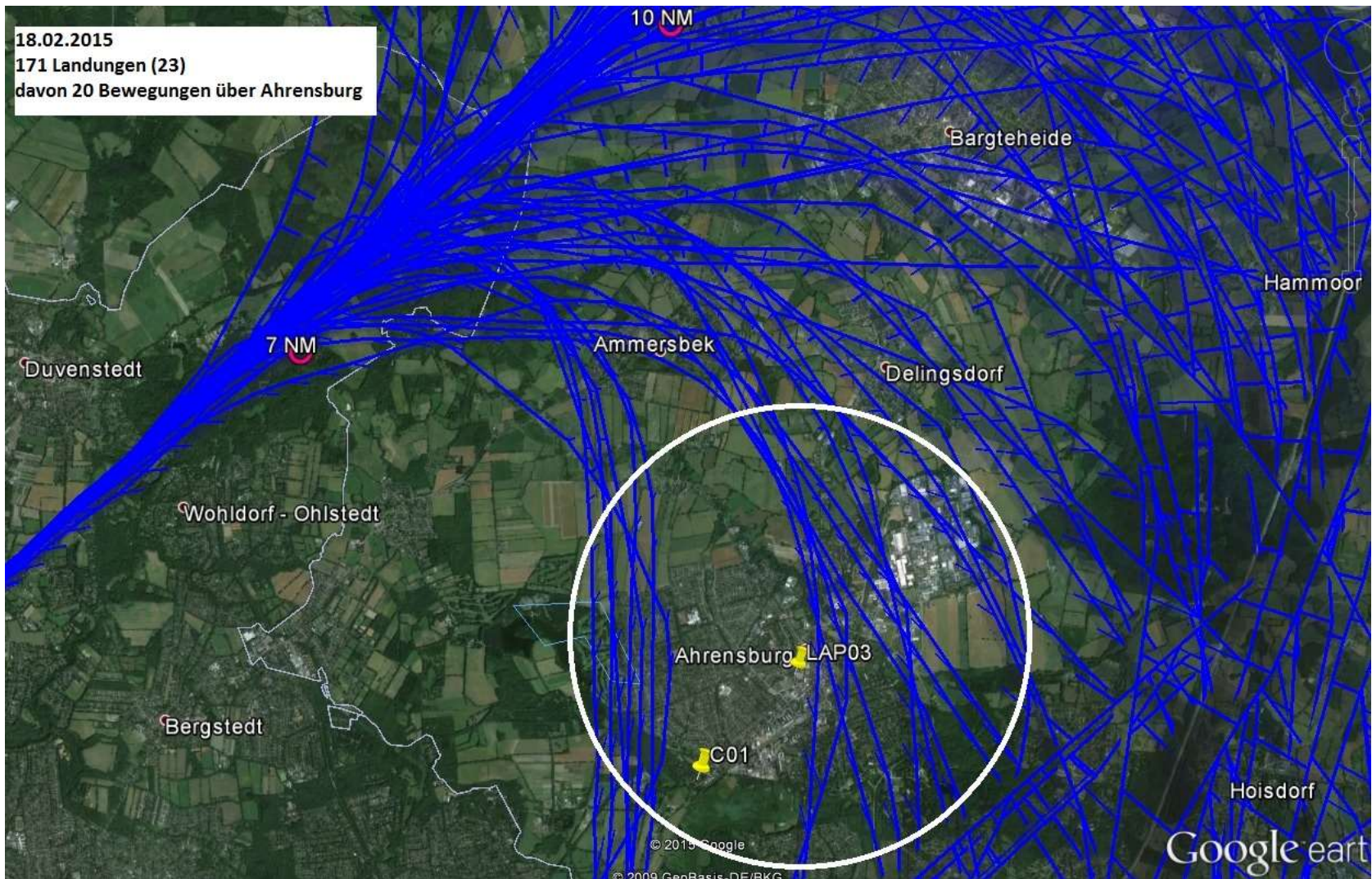
Flüge über Ahrensburg, Februar 2015



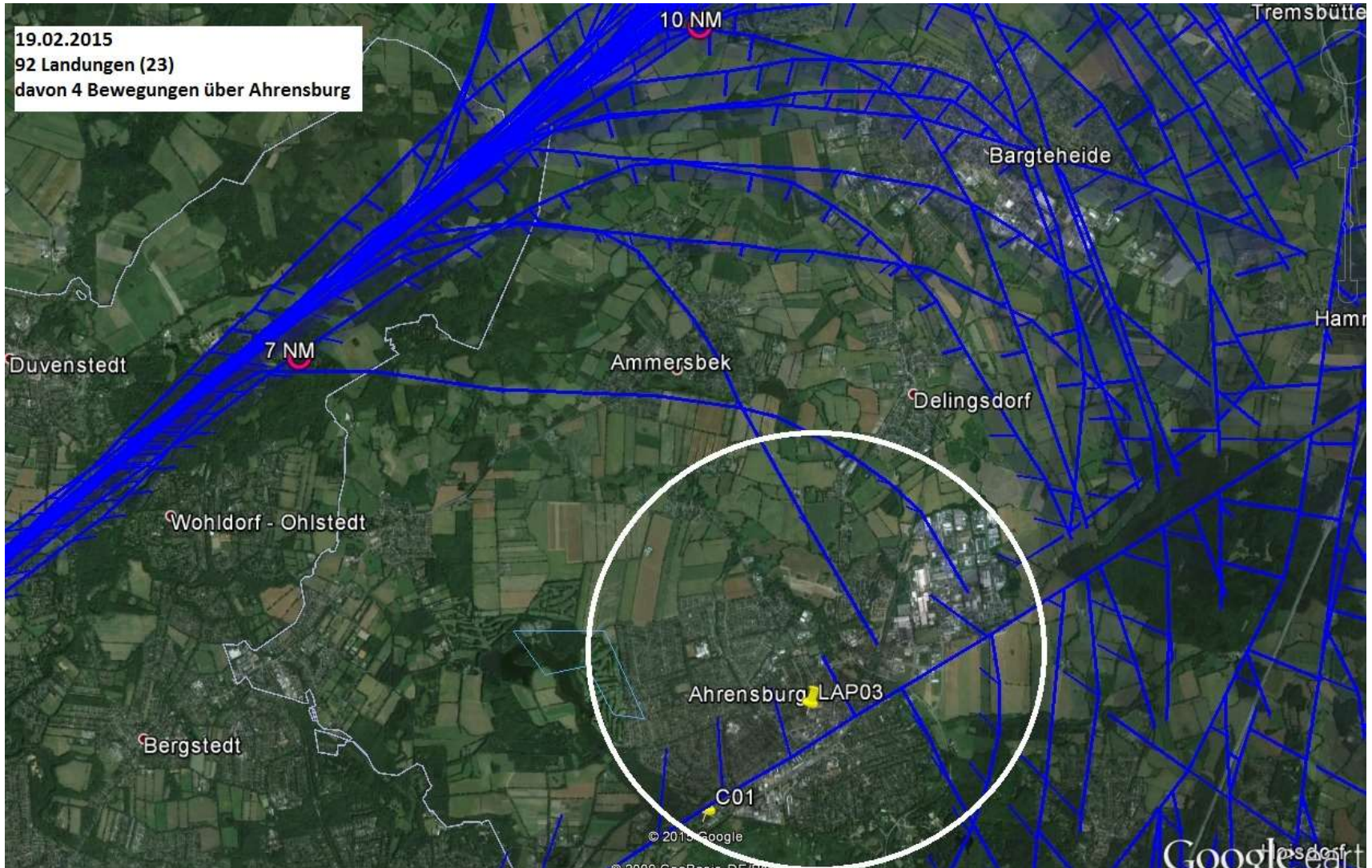
Flüge über Ahrensburg, Februar 2015



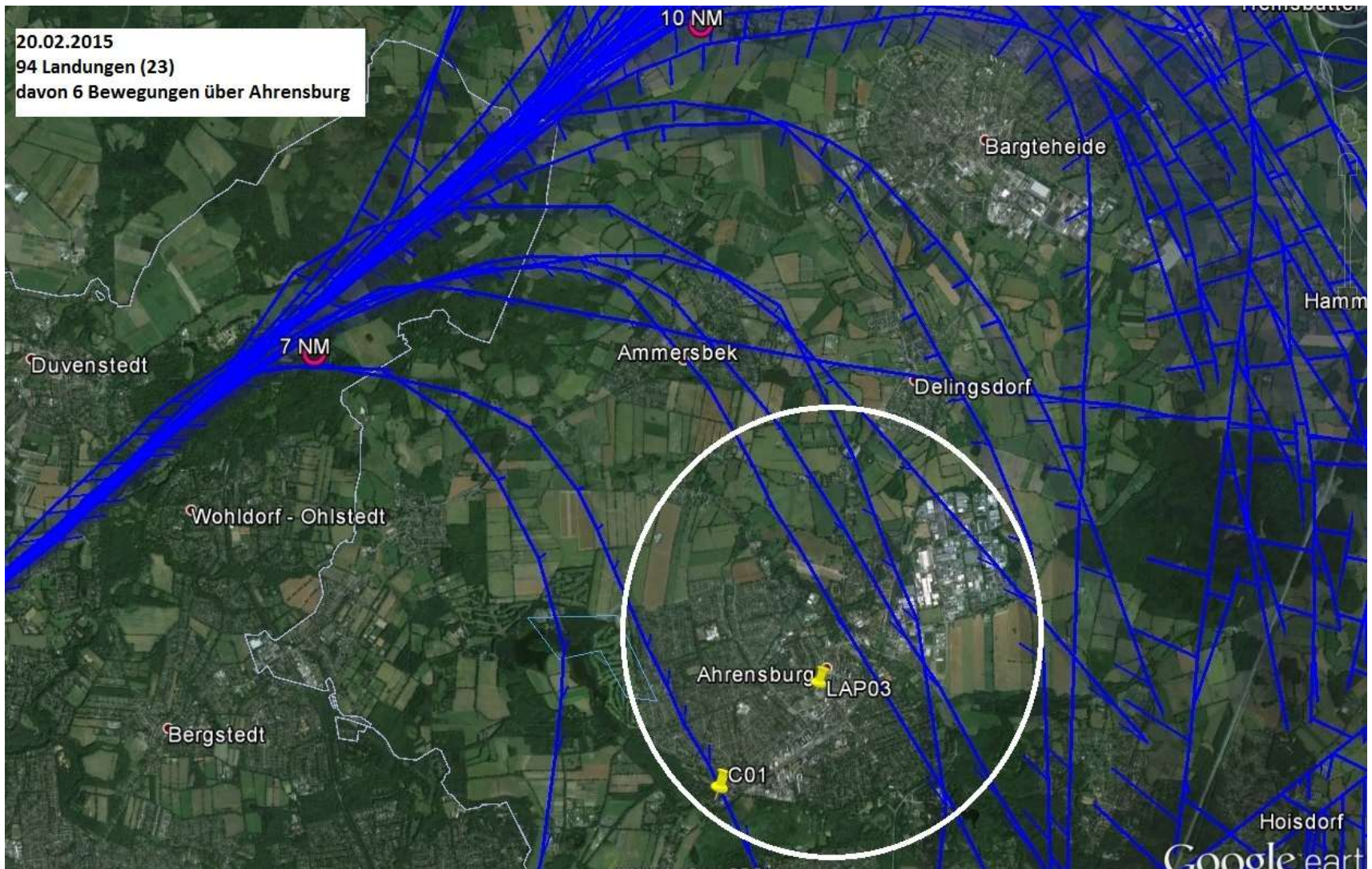
Flüge über Ahrensburg, Februar 2015



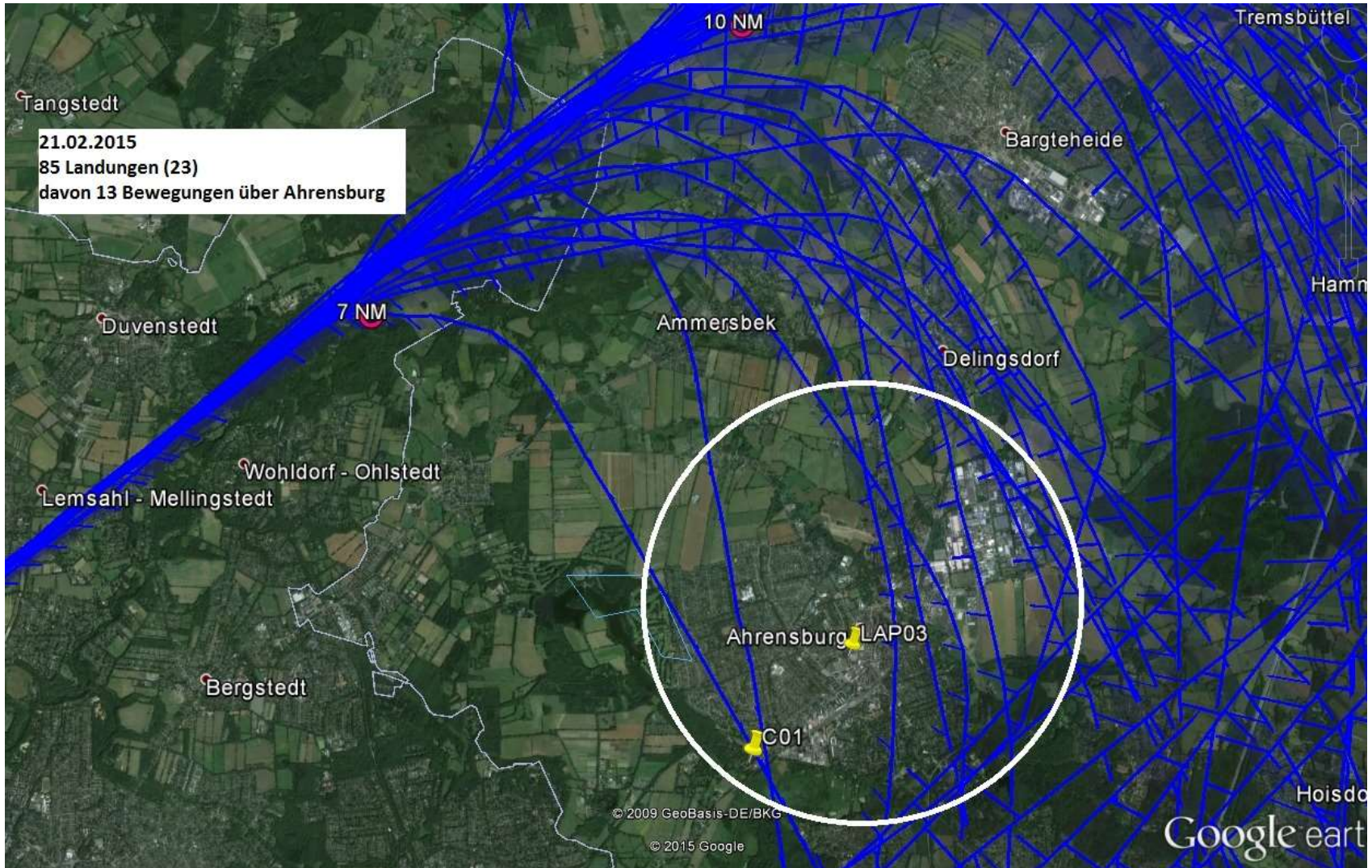
Flüge über Ahrensburg, Februar 2015



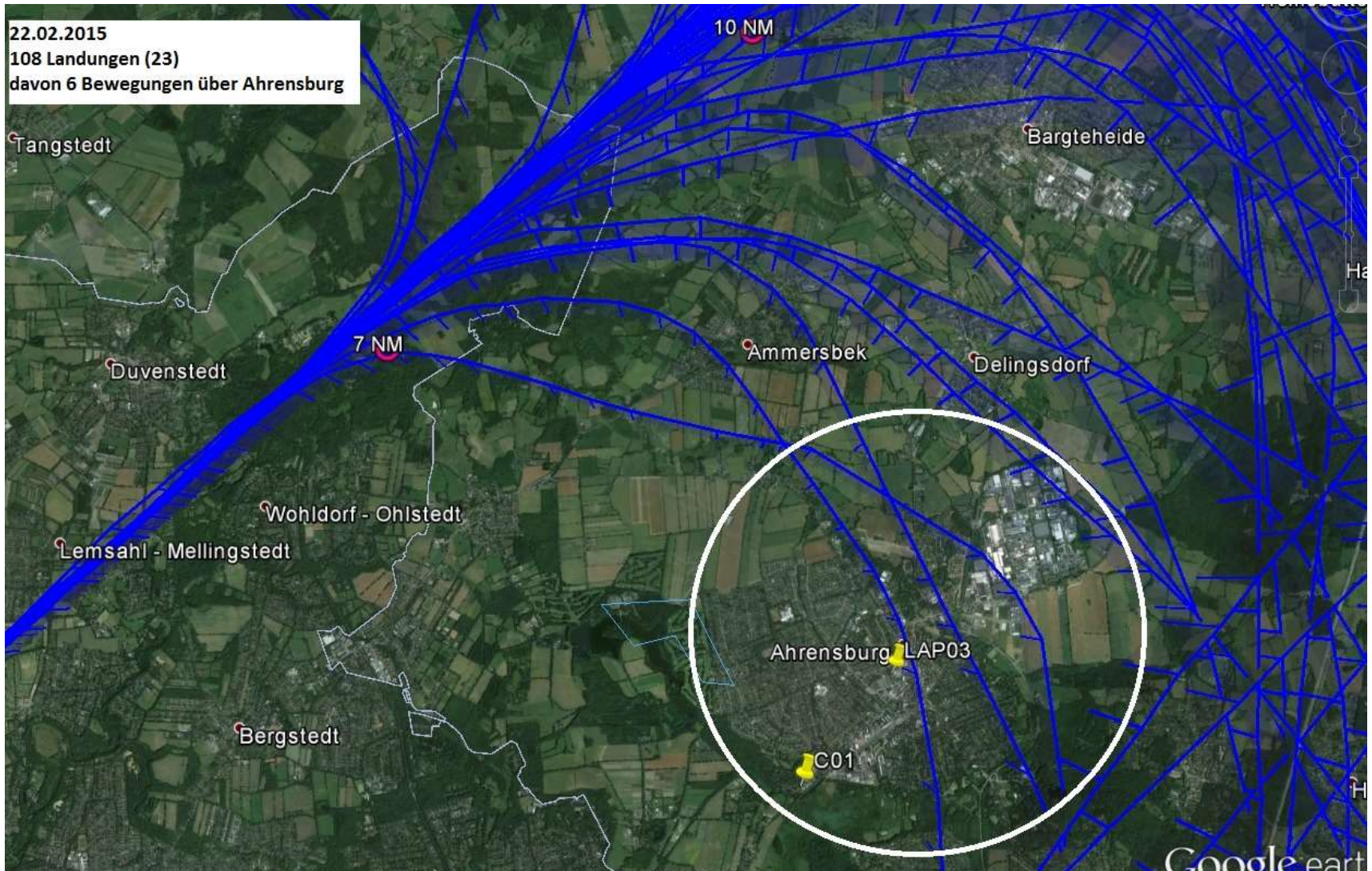
Flüge über Ahrensburg, Februar 2015



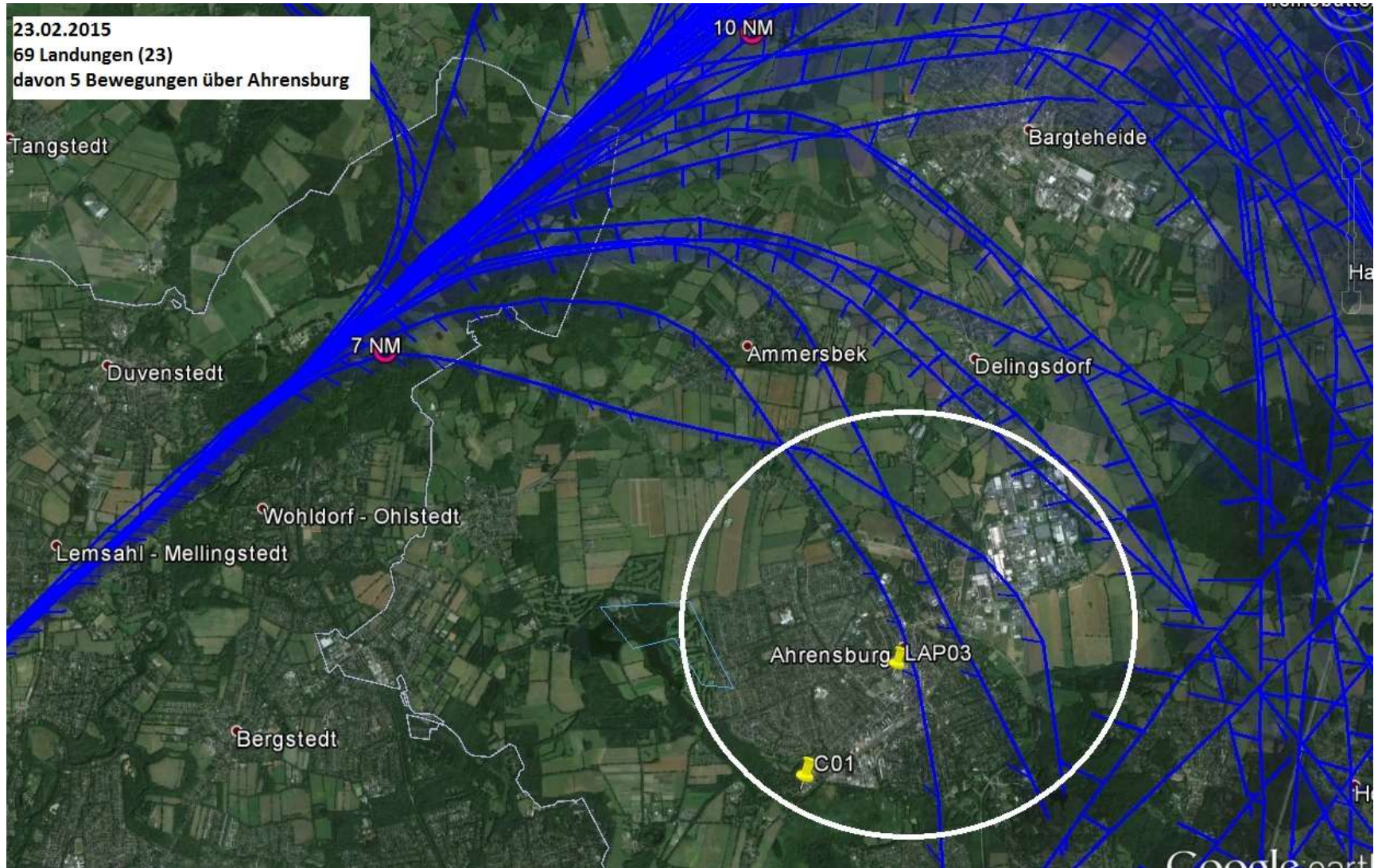
Flüge über Ahrensburg, Februar 2015



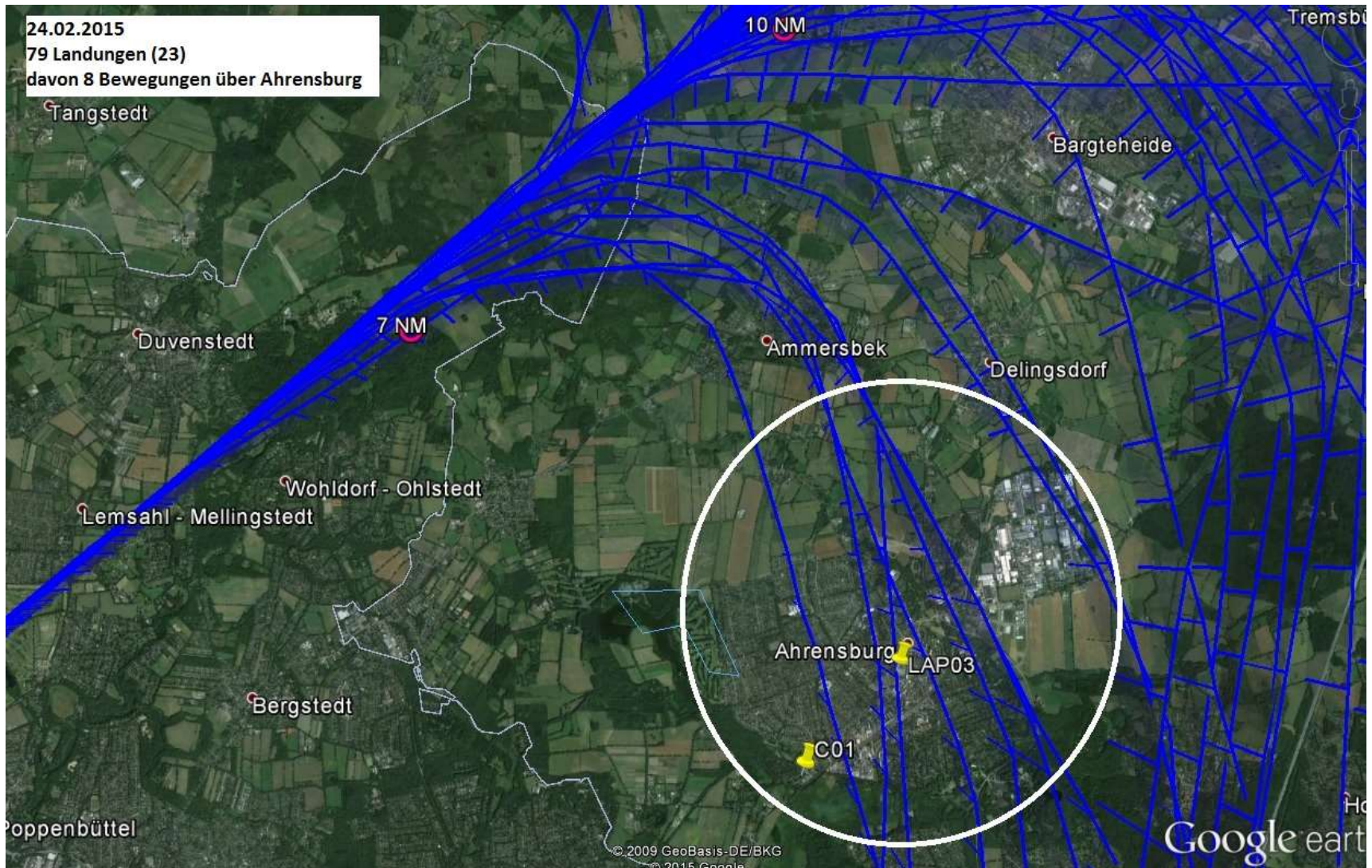
Flüge über Ahrensburg, Februar 2015



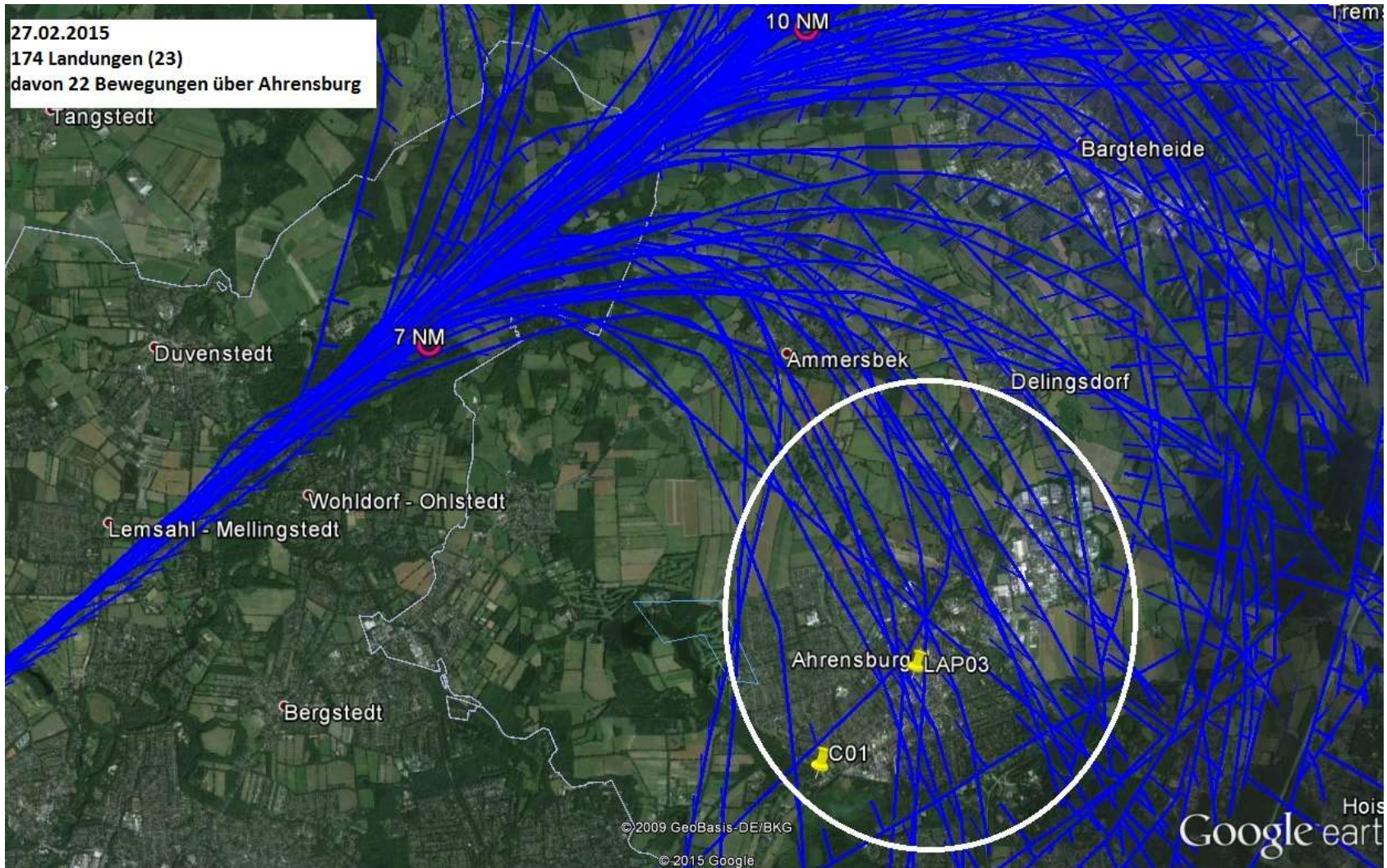
Flüge über Ahrensburg, Februar 2015



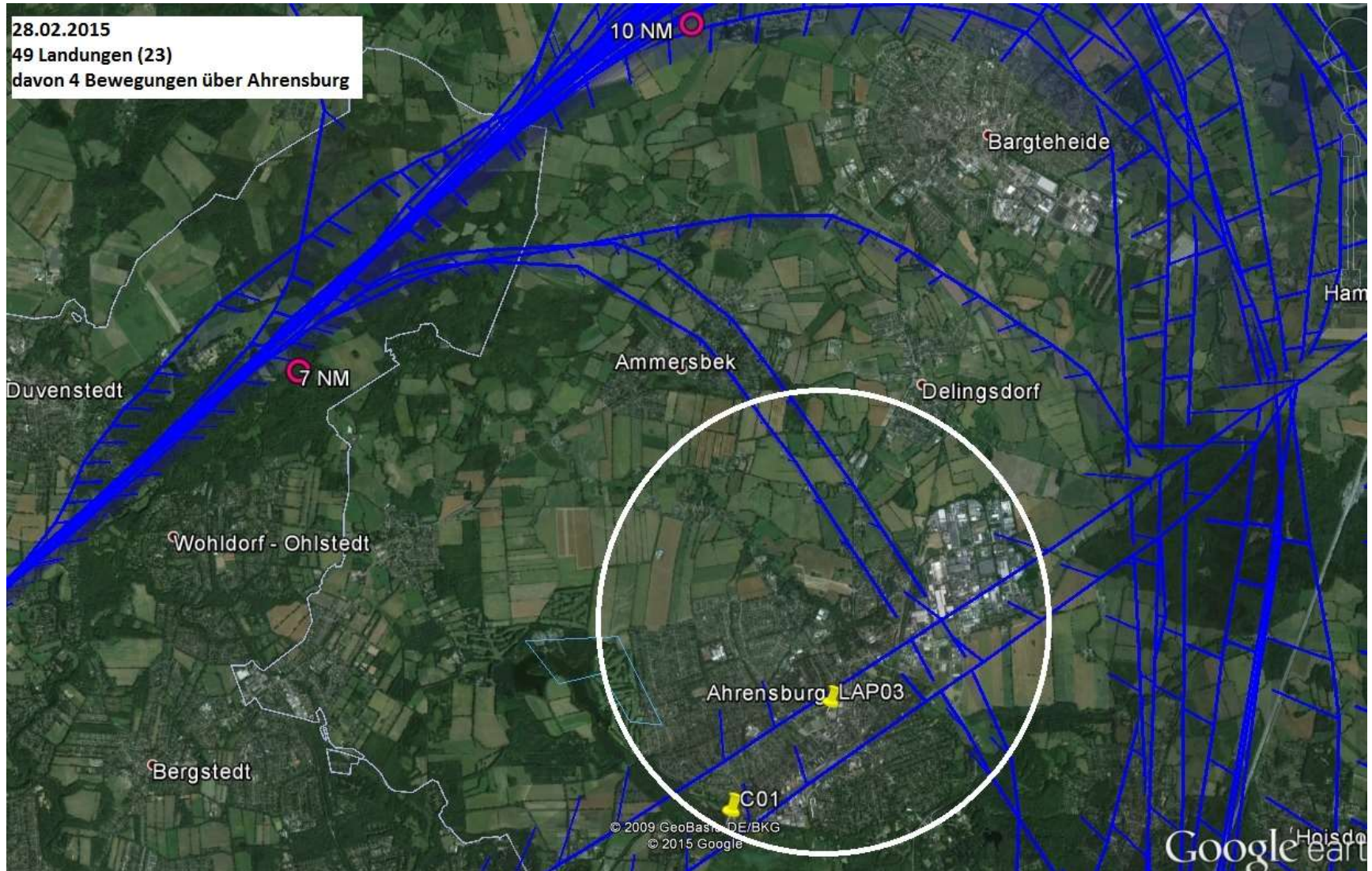
Flüge über Ahrensburg, Februar 2015



Flüge über Ahrensburg, Februar 2015



Flüge über Ahrensburg, Februar 2015



Fluglärmmessungen in Ahrensburg

Kurzzusammenfassung:

Über Ahrensburg befinden sich landende (Landungen 23) Flugzeuge auf eine Flughöhe von 3000 Fuß (wenige auch 2900-3000 Fuß). In dem Auswertezeitraum von Dezember 2014 bis Februar 2015 landeten über die Landebahn(23) 9914 Flugzeuge. Davon flogen über Ahrensburg ca. 10%.

Landende Flugzeuge, die der Landebahn (15) zugeordnet waren, haben über Ahrensburg noch eine Höhe von > 7000/8000 Fuß und sind an den Messstellen nicht erfasst worden. Startende Flugzeuge haben über Ahrensburg eine Höhe von > 8000/10000 Fuß und konnten ebenfalls nicht gemessen werden.

Der Grundgeräuschpegel wurde in Ahrensburg auf dem Rathaus mit 57-60 dB(A) gemessen.

Die gemessenen und zugeordneten Flugzeuge hatten Maximalpegel von 64-69 dB(A).

Der aus den Messungen ermittelte Fluggeräusch L_{eqTag} liegt bei 41 dB(A) und für die Nacht bei 30 dB(A).